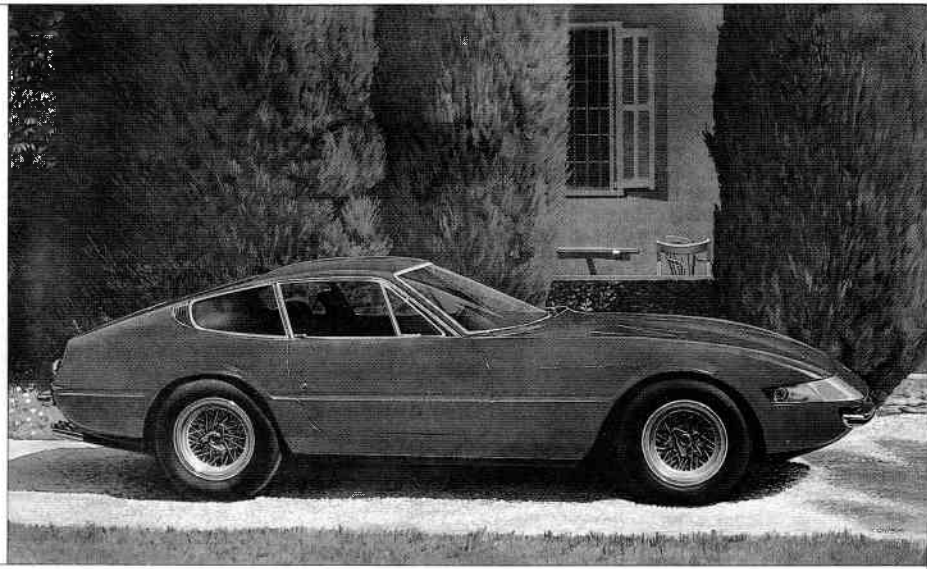


1/24 SCALE

ENTHUSIAST MODEL NO.23

# Ferrari 365GTB/4 Daytona

フェラーリ365GTB/4  
ディトナクーペ



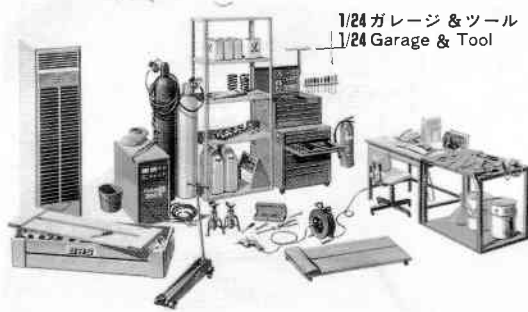
1929年に始まったフェラーリは世に数多くの名車を送り出しています。250GTO、250テストローサ250SWB(ショートホイールベース)、250LM(ル・マン)、250MM(ミレ・ミリア)、275GT8/4数え上げたらきりがありません。そのなかで365GTB/4ディトナは最後のフロントエンジンベルリネッタ、最後のV12気筒ベルリネッタとして現在でも多くのフェラーリファンを魅了しています。ディトナは1968年のパリ・サロンでデビューし、1973年までクーペ約1300台スパイダー約120台まで生産されました。2400mmのショートホイールベースを持つベルリネッタシャーシに乗せたボディは非常にモダンなスタイリングであり275GTBまでの丸くふよかな感じとはちがったスッキリしたイメージになりました。1気筒当り365CC V12 4390CCのエンジンは352HP/7500r.p.m. 44kg-m/5400r.p.m.を絞り出し、トップスピードは280km/hに達します。生産初期型のヘッドライトはフラクシガラスの奥に埋め込まれていましたが、北米の規制により後期型は、リトラクタブル式に変更になりました。オープンカータイプの365GTS/4スパイダーは1969年にフランクフルト・ショーでデビューし、米国人に多に受け入れられ、クーペをスパイダーに変更する事もされました。又この他に何かのワンオフモデルが作られ、中でも69年のパリ・サロンで発表したピニンファリーナ自身の手によるスペチアーレが有名です。

Ferrari, which started in 1929, was given the world many famous cars—the 250GTO, 250 Testarosa, 250SWB (short wheelbase), 250LM (Le Mans), 250MM (Mille Miglia), 275GTB/4... The 365GTB/4 is still a favorite among Ferrari fans as it was the last front engine berlinetta and the last V12 berlinetta. The Daytona debuted at the 1968 Paris Salon, and through 1973 approximately 1300 coupes and 120 spiders were produced. The body, mounted on the 2400mm short wheelbase berlinetta chassis, has an extremely modern styling, with a streamlined image different from the rounded, ample look of the 275GTB and the predecessors. The 4390cc V12 engine, 365cc per cylinder, provides 352HP/7500r.p.m. and 48kg-m/5400r.p.m., achieving a top speed of 280km/h. The headlights of the models first produced were buried in plexiglass, but this was afterwards changed to retractable type headlights due to North American regulations. The open car type 365BTS/4 spider which debuted in the 1969 Frankfurt show was widely accepted by Americans, and some coupes were even changed to spiders. A number of one-of-a-kind models were also produced, of which the Speciale built by Pininfarina shown at the 1969 Paris Salon is famous.

Ferrari hat der Welt seit 1929 viele berühmte Wagen gegeben—der 250GTO, 250 Testarossa, 250SWE (mit kurzem Radstand), der 250LM (Le Mans), 250MM (Mille Miglia) und schließlich der 275GTS/4... Der 365GTB/4 ist, wie die letzte Berlinetta mit Frontantrieb und die Berlinetta V12, immer noch Favorit der Ferrari-Fans. Der Daytona wurde erstmals 1968 auf dem Pariser Salon vorgestellt und bis 1973 wurden davon ca. 1300 Coupes und 120 Spider gebaut. Die Karosserie auf dem 2400 mm Berlinetta Chassis mit kurzem Radstand ist äußerst modern gestylt. Ihre Stromlinienform unterscheidet sich von der gerundeten, vollen Form der Modelle vor dem 275GTB. Der 4390 cc V12 Motor mit 365 cc pro Zylinder, bringt 352 PS bei 7500 UpM., und 44 kg-m bei 5400 UpM., und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 280 km/h. Die Scheinwerfer der ersten hergestellten Modelle waren aus Plexiglas, was später geändert wurde, um den Nord-amerikanischen Bestimmungen betreffend Scheinwerfertypen zu entsprechen. Der offene Wagentyp, der Spider 365BTS/4, der 1969 in Frankfurt debütierte, wurde von den amerikanischen Kunden überaus freundlich aufgenommen. Einige Coupes tauschte man sogar mit Spidem aus. Es wurde auch einige Unikate hergestellt, von denen der von Finifarina gebaute und in Paris 1969 gezeigte Speciale der bekannteste sein dürfte.

Ferrari, qui fut inauguré en 1929, a fourni au monde des voitures fameuse—la 250GTO, la 250 Testarossa, la 250SWB (empattement court), la 250LM (Le Mans), la 250MM (Mille Miglia), la 275GTB/4... La 365GTB est toujours la préférée aux yeux des admirateurs fanatiques de Ferrari étant donné que celle-ci fut la dernière berlinetta à moteur avant et la dernière berlinetta V12. La Daytona débuta en 1968 dans le Salon de Paris, et de cette date jusqu'en 1973, approximativement 1300 coupés et 120 Spiders furent produits. Le châssis, monté sur un empattement de châssis berlinetta court de 2400 mm, est rées stylisé, avec une forme ondulée différente de la forme ronde et pleine d'ampleur du modèle 275GTB et des antérieurs. Le moteur de V12 de 439 CC, 365 par cylindre, fournit 352CH/7500 tr/mn et 44kg-m/5400 tr/mn et atteint une vitesse maximale de 280 km/h. Les phares du modèle étaient noyés dans du plexiglas, mais ceux-ci furent changés plus tard en un type de phares retirables à cause des règlements américains. Le type de voiture ouverte spider 365BTS/4 qui débuta à la représentation de Frankfurt en 1969 fut accepté avec acclamations par les américains, et certains coupés furent même changés en spiders. Un nombre de modèles du genre unique fut également produit. Parmi ceux-ci, le Spécialiste construite par Pininfarina exhibée au salon de Paris en 1969, est le plus fameux.

1929年開始投産の菲拉麗為世上創出了衆多名車。250GTO、250特斯達羅薩250WB(短軸距)、250LM(勒芒)、250MM(英里·米莉亞)、275GT8/4數不勝數。365GTB/4(迪託納)所具有的最後の前發動機別魯里內達、最後V12氣缸別魯里內達、現在仍吸引着衆多菲拉麗的崇拜者。迪託納首展於1968年的巴黎汽車博覽會，到1973年為止共生產了雙座轎車約1300輛、Spider轎車約120輛。裝置在具有2400mm短軸距車底盤上的車身是最現代車型。與275GTB前的雍腫感不同，給人一種輕便靈巧的感覺。每1氣缸365CC V12 4390CC的發動機使其具有352HP/7500r.p.m. 44kg/5400r.p.m.的功效，最高速度可達280km/h生產初期的頭燈安裝在玻璃罩內，按北美的規定，後期型改為可伸縮型頭燈。轎車365GTS/4 Spider首展於法蘭克福汽車展覽會，深受美國人的歡迎，由兩座轎車改裝為Spider型。另外還製作了幾輛一次性展出用車，其中，69年在巴黎汽車博覽會上展出的由比率發里那親自製造的斯貝奇阿雷最為有名。

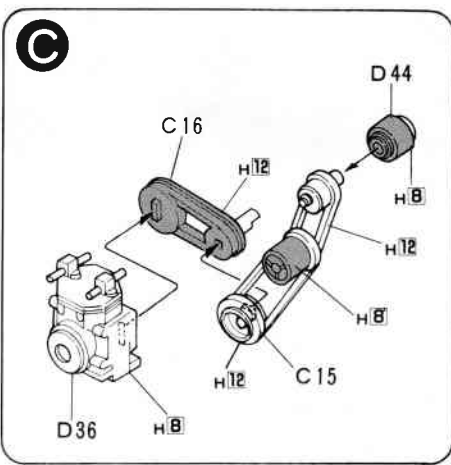
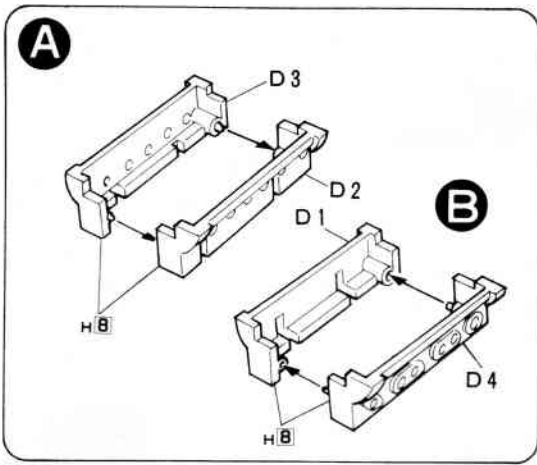


# FUJIMI

フジミ模型株式会社 静岡市登呂4-21-1 〒422 ☎(0542)86-0346代 FAX(0542)86-0349

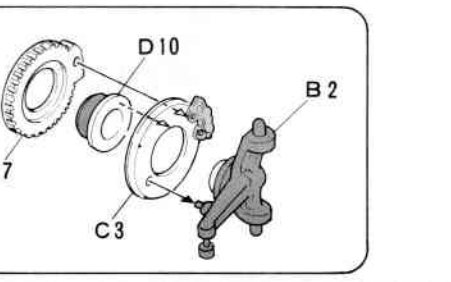
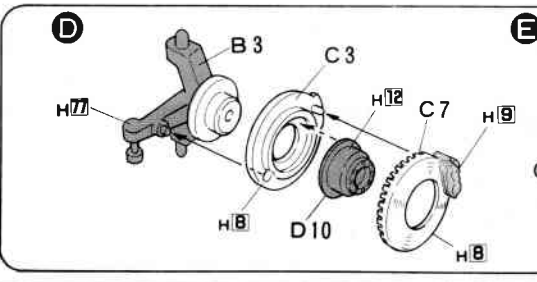
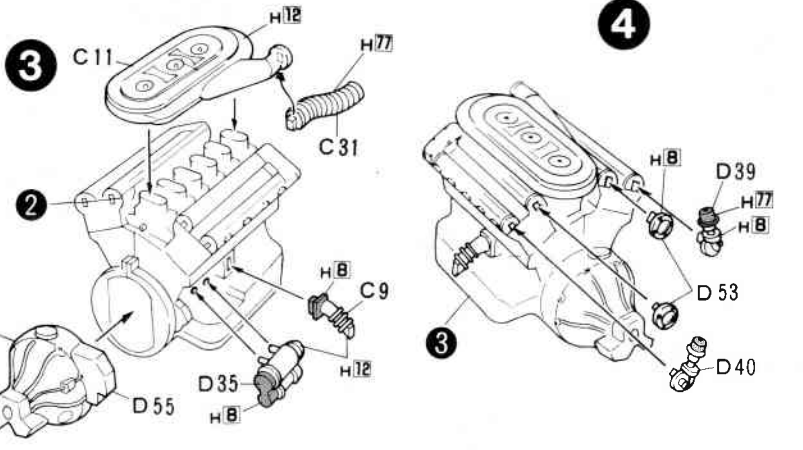
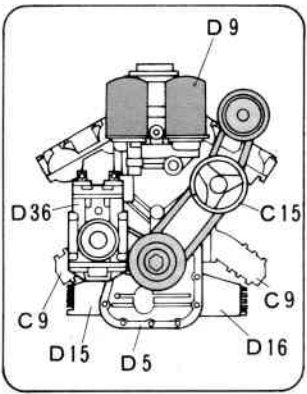
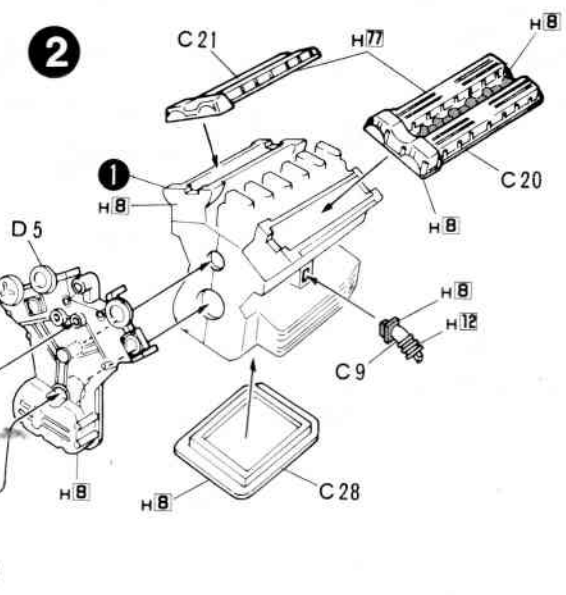
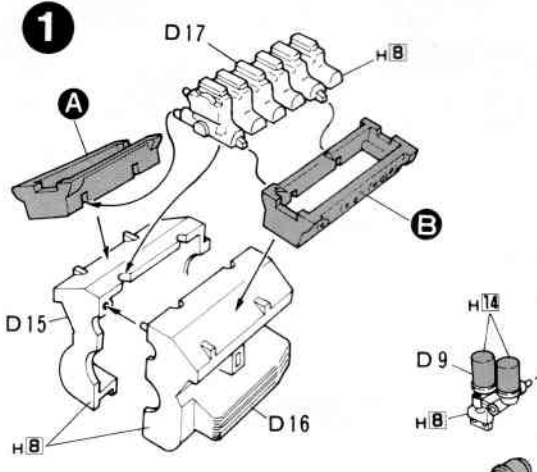
FUJIMI Corporation 4-21-1 TORO SHIZUOKA CITY JAPAN TELEX: 3962-144 FUJIMI J

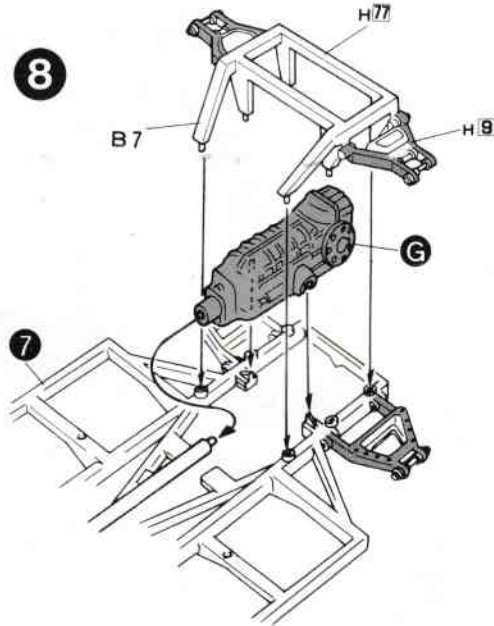
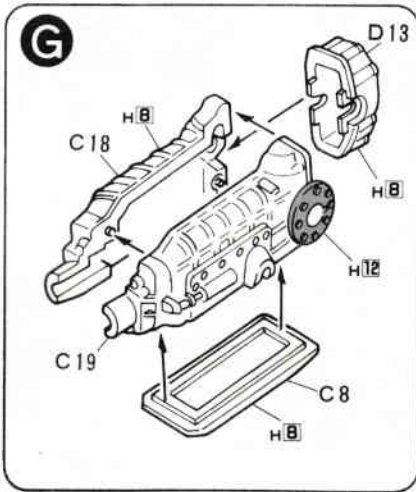
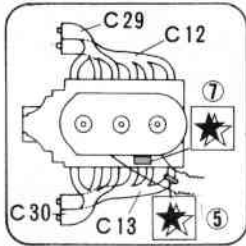
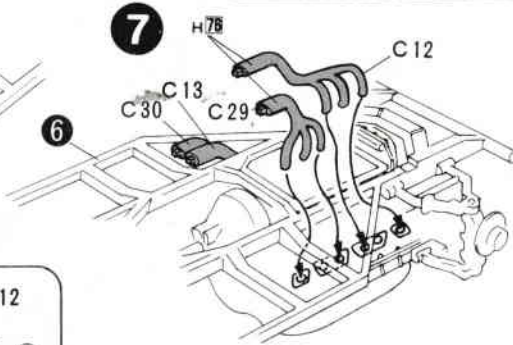
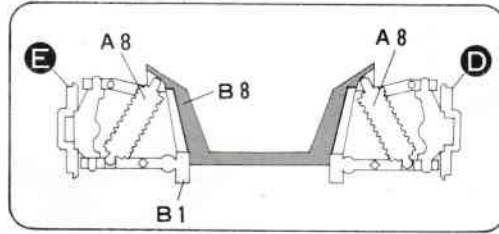
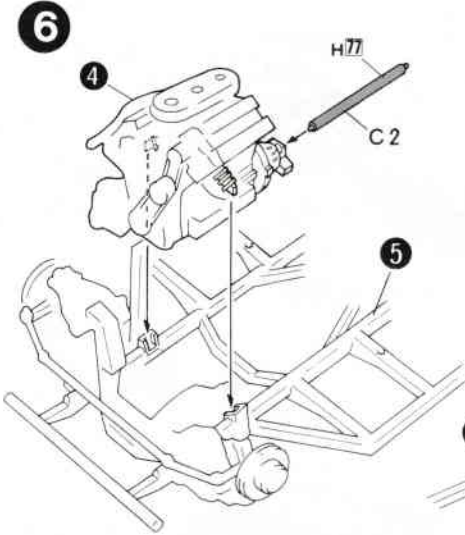
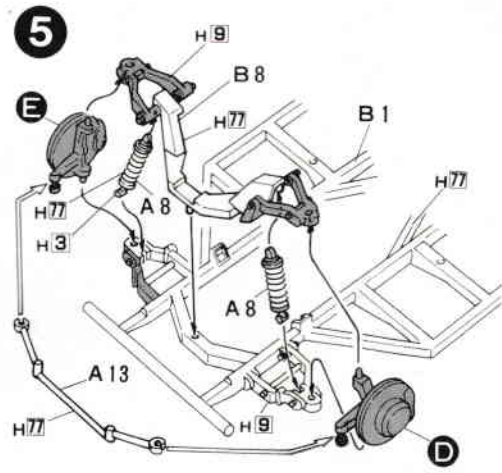
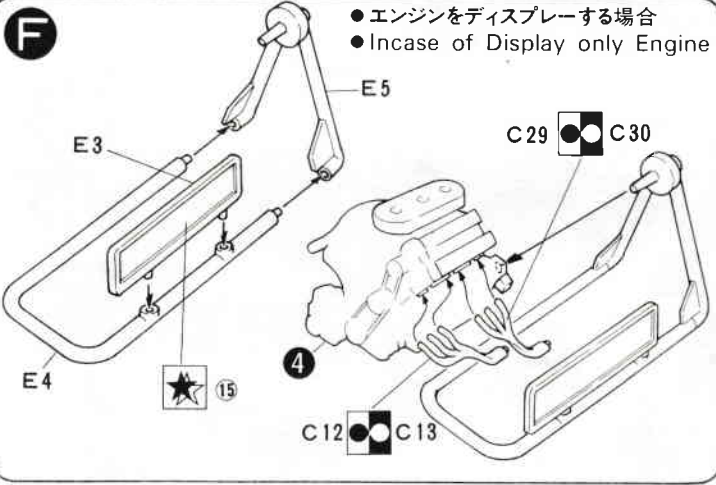




組立て順序 START  
 Assembly Procedure

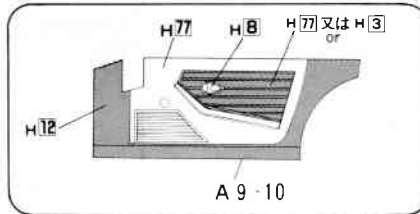
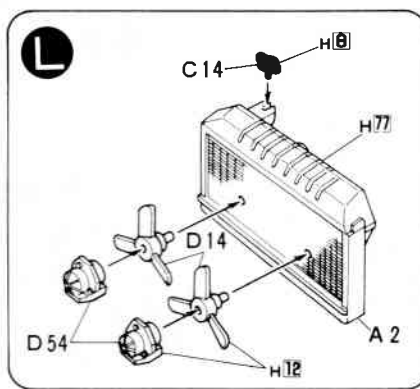
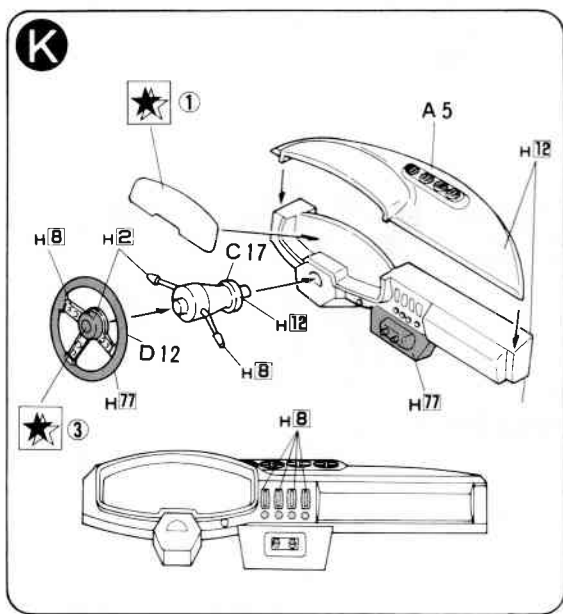
- A** { D2  
D3
- B** { D1  
D4
- C** { C15  
D44  
C16  
D36
- 1** { D15  
D16  
D17
- A**
- B**
- 1** { C28  
C9
- 2** { D5  
C21  
C20  
D9
- C**
- 2** { D55  
C11  
C31  
C9  
D35
- 3** { D53 × 2  
D39  
D40
- D** { B3  
C3  
D10  
C7
- E** { B2  
C3  
D10  
C7





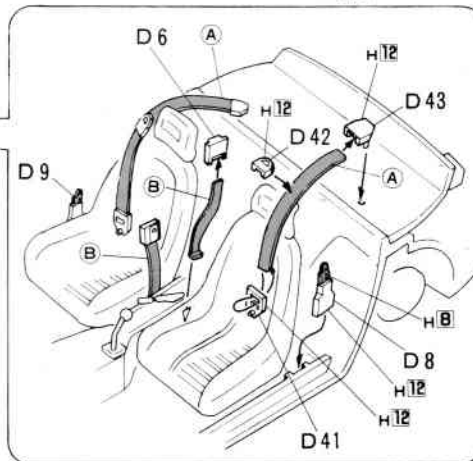
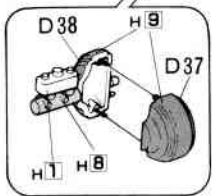
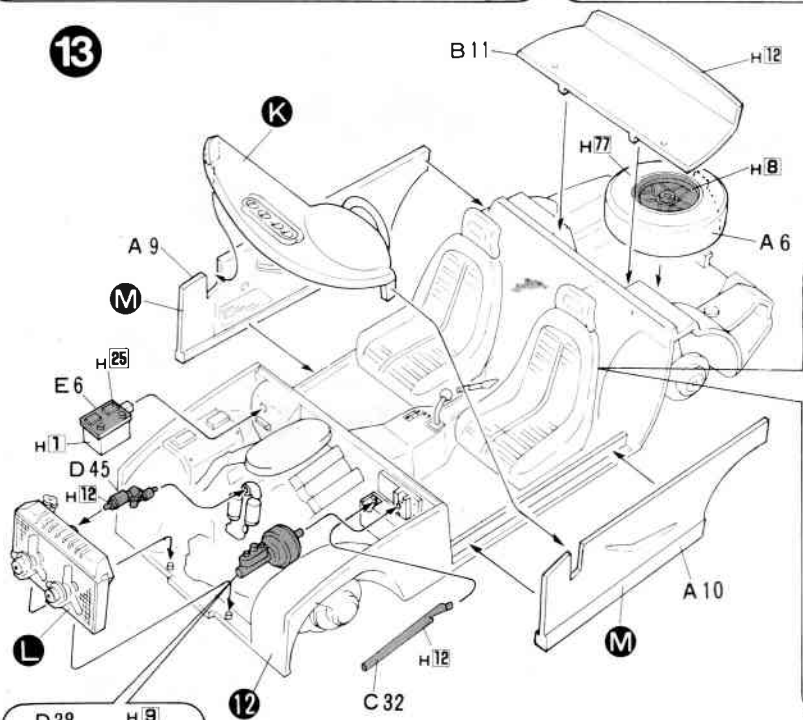
- |   |   |      |
|---|---|------|
| 5 | } | B1   |
|   |   | B8   |
|   |   | A8x2 |
| 6 | } | D    |
|   |   | E    |
|   |   | A13  |
| 7 | } | C12  |
|   |   | C29  |
| G | } | C13  |
|   |   | C30  |
|   |   | C18  |
|   |   | C19  |
| 8 | } | C8   |
|   |   | D13  |
|   |   | B7   |



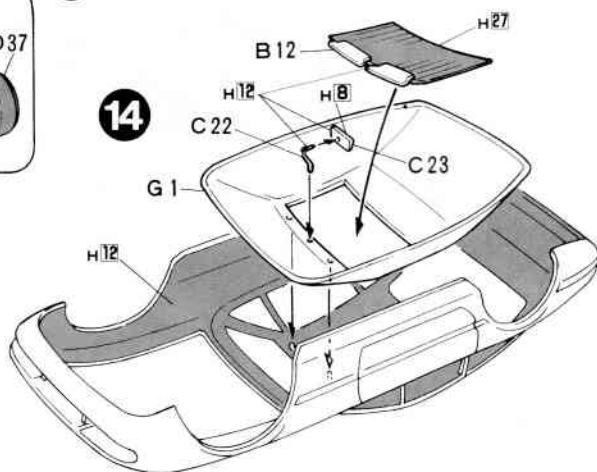


- ➔
- K** A4  
A5  
C17  
D12
- L** A2  
D14×2  
D54×2  
C14
- 12** A6  
B11  
D8  
D9  
D43  
A×2  
D42×2  
D41×2  
B×2  
D6×2
- 13** A9  
A10
- K** C32  
D37  
D38  
E6  
D45
- L** ボディー (BODY)  
G1  
B12  
C22  
C23
- 14**

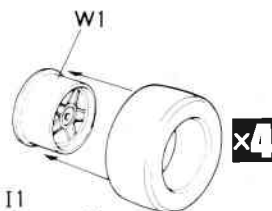
**13**



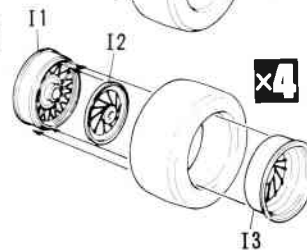
**14**



**N**

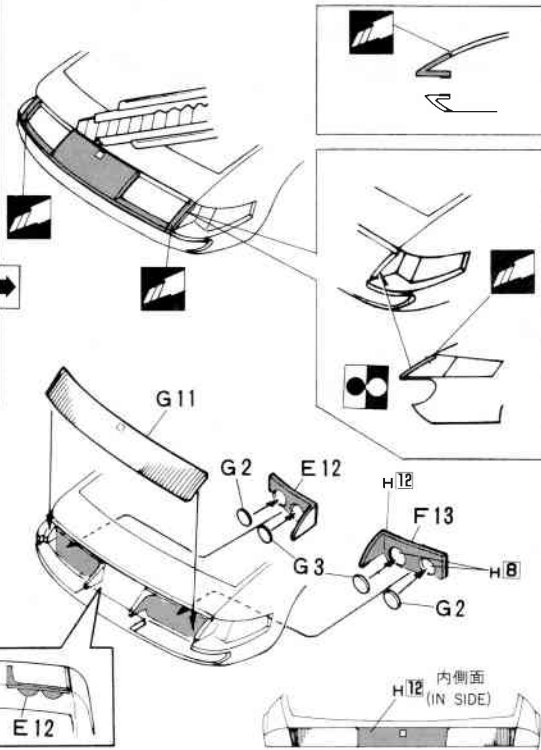
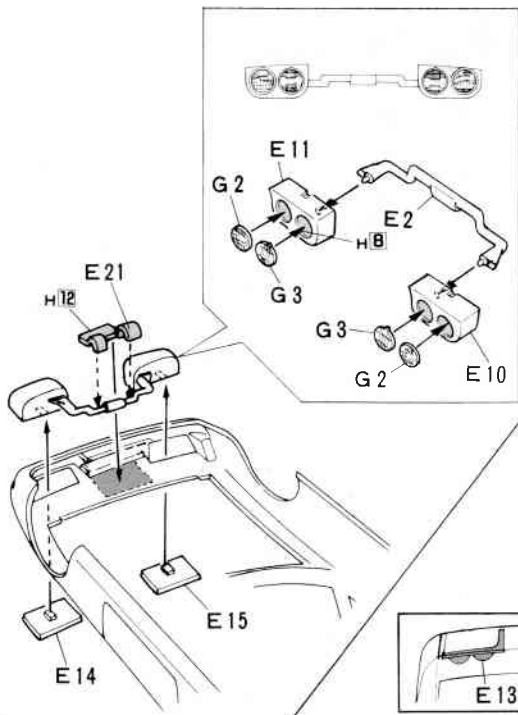


**O**

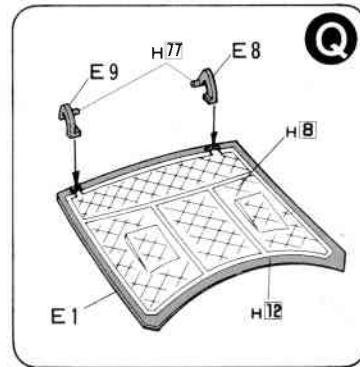
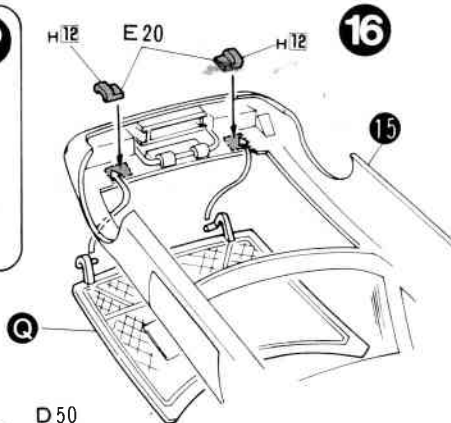
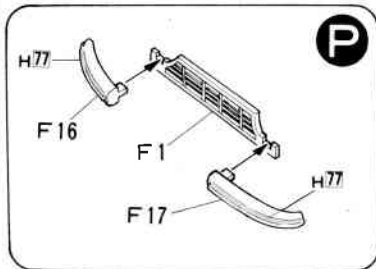


**15** 後期型('70~'73)  
LATTER TYPE('70~'73)

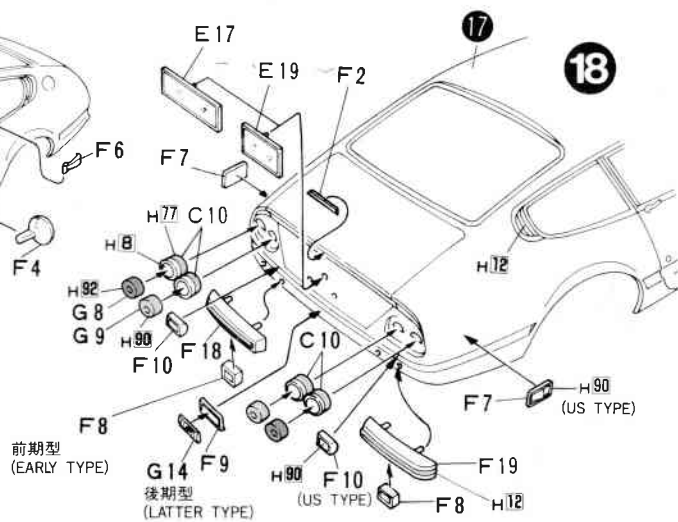
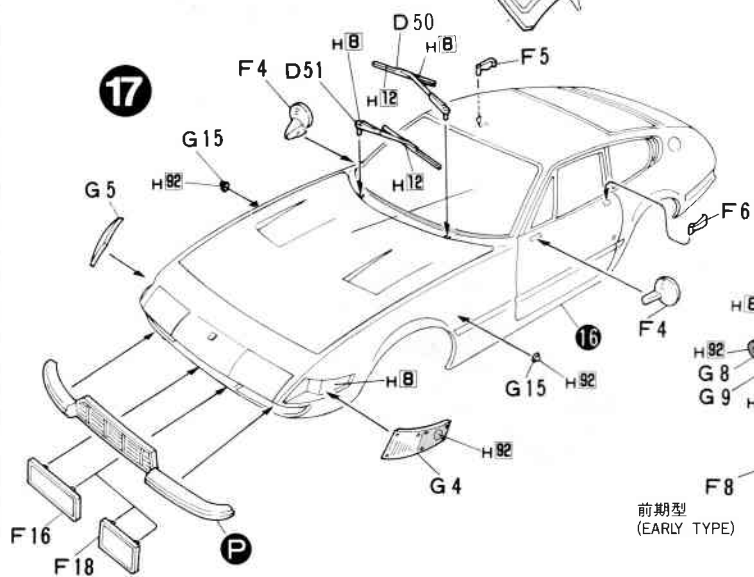
前期型('69~'70)  
EARLY ('69~'70)



- 後期型  
LATTER TYPE  
前期型  
EARLY TYPE
- ⑤ E2
  - ⑤ E11
  - ⑤ E10
  - ⑤ G2×2
  - ⑤ G3×2
  - ⑤ ボディー (BODY)
  - ⑤ E21
  - ⑤ E14
  - ⑤ E15
  - ⑤ ボディー (BODY)
  - ⑤ Cut
  - ⑤ E12
  - ⑤ E13
  - ⑤ G2×2
  - ⑤ G3×2
  - ⑤ G11
  - ⑥ F1
  - ⑥ F16
  - ⑥ F17
  - ⑦ E1
  - ⑦ E8
  - ⑦ E9
  - ⑧ E20×2

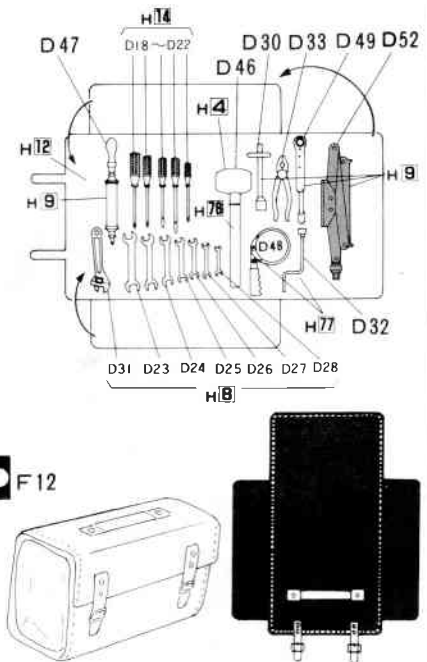
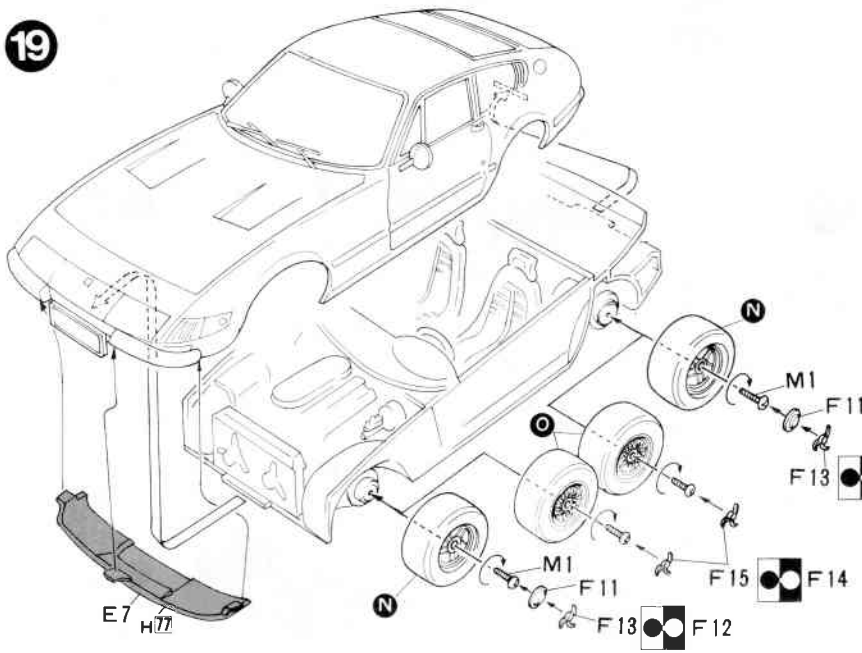


- ⑦
- ⑦ E7
  - ⑦ E16 or
  - ⑦ F18
  - ⑦ G4
  - ⑦ G5
  - ⑦ G15×2
  - ⑦ F4×2
  - ⑦ D50
  - ⑦ D51
  - ⑦ F5
  - ⑦ F6
  - ⑦ F7×2 (US TYPE)
  - ⑦ F2
  - ⑦ E17 or
  - ⑦ E19
  - ⑦ F18
  - ⑦ F19
  - ⑦ F9 } or
  - ⑦ G14 } (US TYPE)
  - ⑦ F8×2
  - ⑦ F10×2
  - ⑦ C10×4
  - ⑦ G8×2
  - ⑦ G9×2



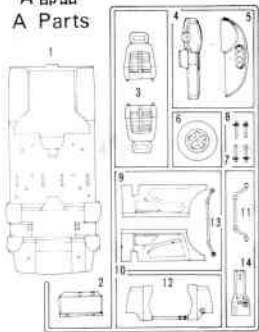
前期型 (EARLY TYPE)  
後期型 (LATTER TYPE)  
(US TYPE)

19

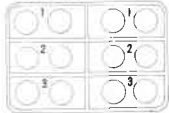


パーツリスト Parts List

A 部品  
A Parts



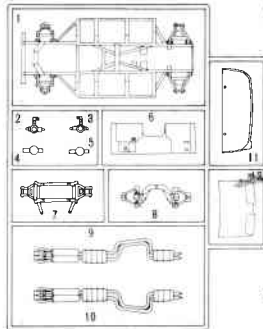
I 部品  
I Parts



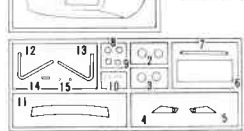
W 部品  
W Parts



B 部品  
B Parts



G 部品  
G Parts



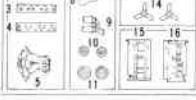
C 部品  
C Parts



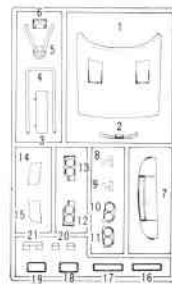
D 部品  
D Parts



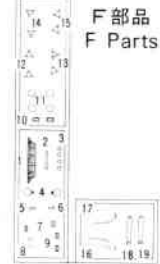
M 部品  
M Parts



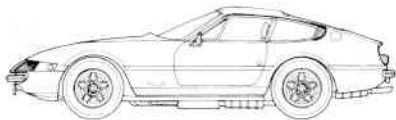
E 部品  
E Parts



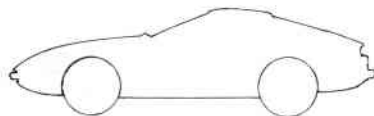
F 部品  
F Parts



Ferrari 365GTB/4 Daytona



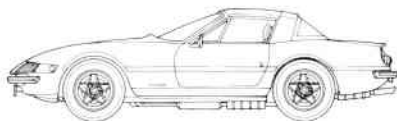
EM-23 365GTB/4 · EARLY TYPE  
365GTB/4 · LATTER TYPE



EM-25 365GTB/4 RACING type



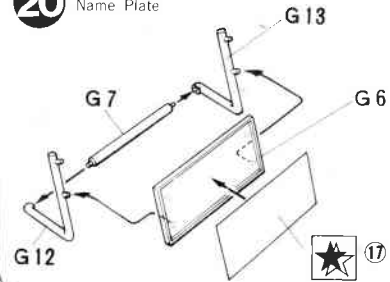
EM-24 365GTS/4 Spyder



365 GTB/4 Speciale

「It's Old  
good Day's」

20 ネームプレートの組み立て  
Name Plate



部品請求カード (EM 24 フェラーリ365)

部品名	(部品代)	(消費税)	(送料)	(合計)
ボディ	350円	1円	175円	536円
A	150円	5円	175円	330円
B	150円	5円	175円	330円
C	200円	6円	175円	381円
D	200円	6円	175円	381円
E	130円	4円	175円	309円
F	150円	5円	175円	330円
タイヤ・ホイール	250円	8円	175円	433円
I	150円	5円	175円	330円
デカール	80円	2円	62円	144円
説明書	90円	3円	72円	165円

- 必要な部品を○でかこみ、住所、氏名、郵便番号を明記のうえ、このカードと代金または切手を当社アフターサービス係まで、お申し込みください。
- 表示価格は予告なく変更する場合があります。