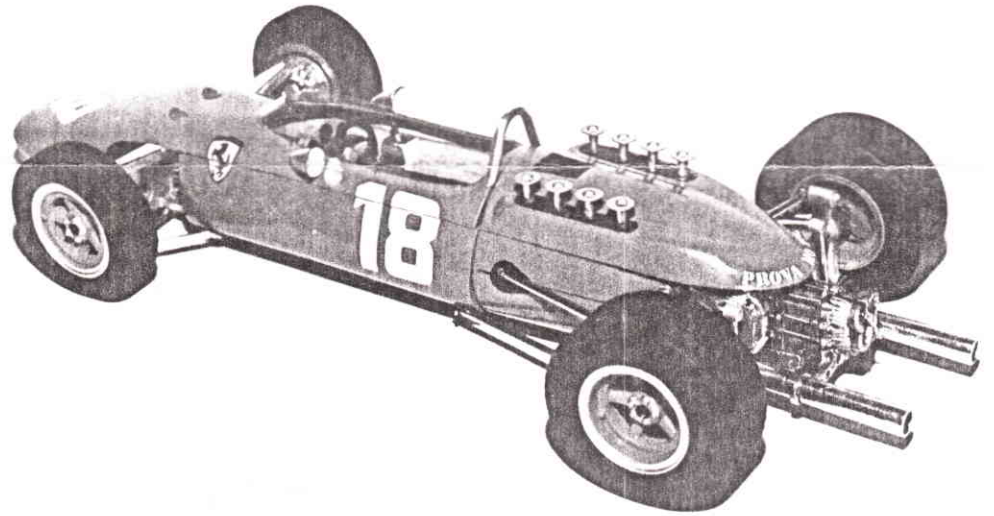
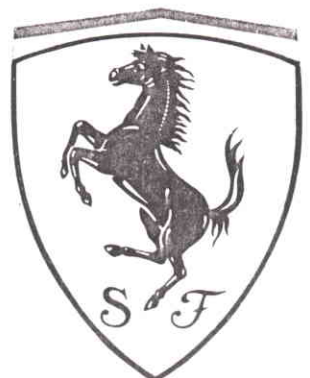
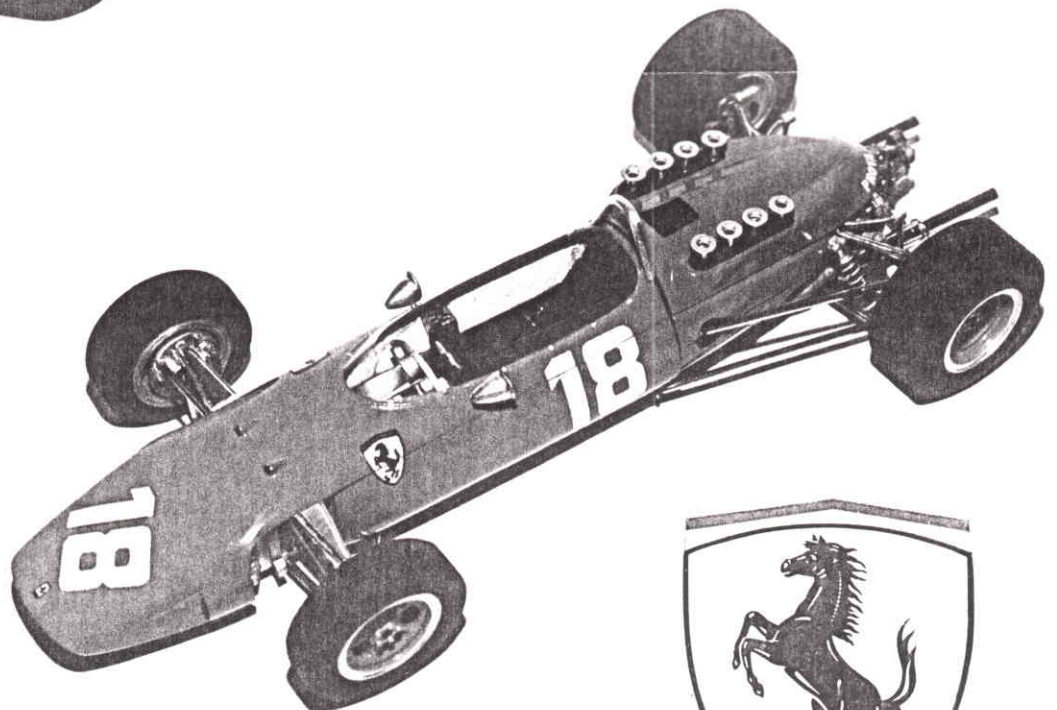
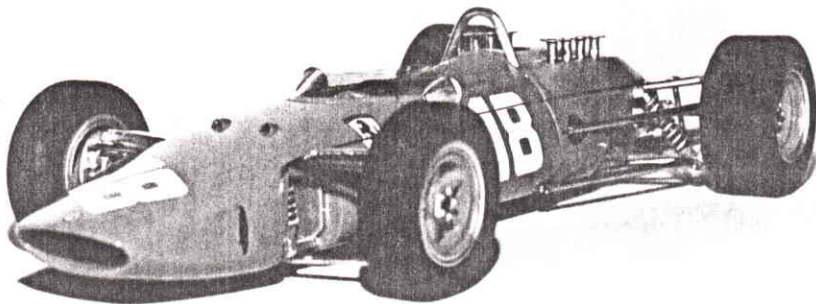
  
**FIOTTI**  
**MODELLOS**

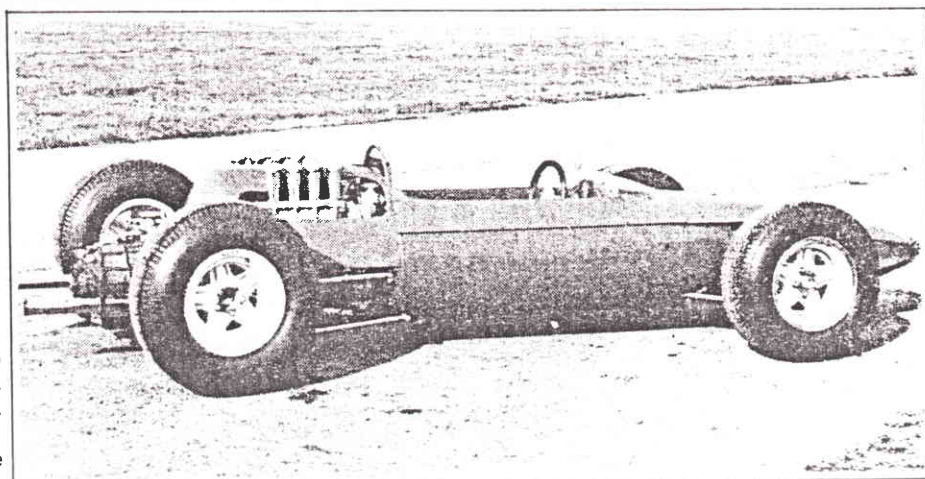


**FERRARI 158 V8 F1 '64**  
ESCALA 1:20 1:20 SCALE



Em 1965 a 158 apresentou mudanças no motor e na carenagem trazeira.

In 1965 the 158 showed some engine and body changes.



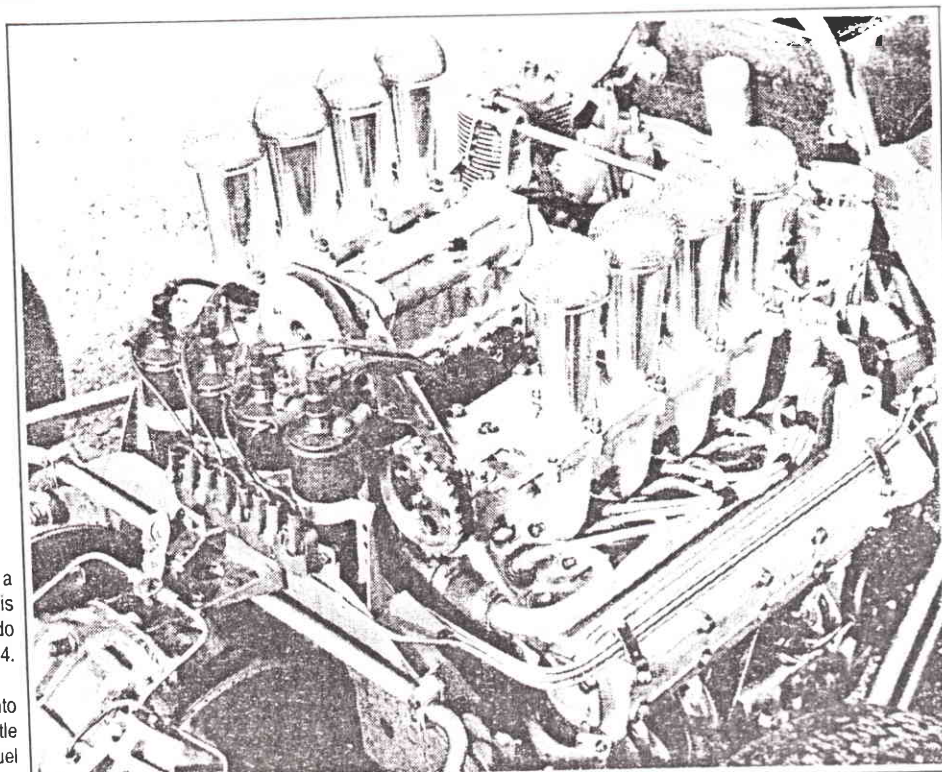
## FERRARI 158 V8 FORMULA 1 RACER

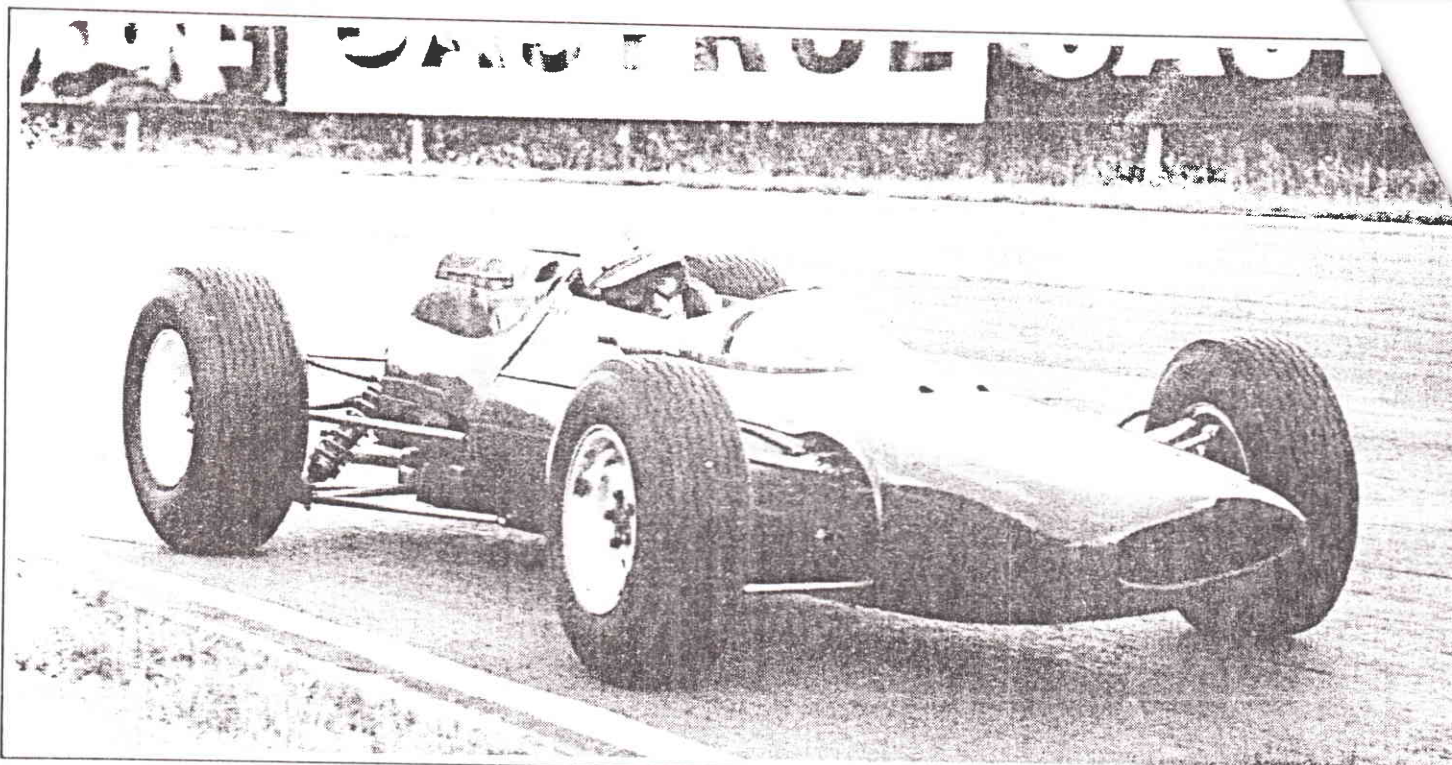
A FERRARI 158 V8 CORREU AS TEMPORADAS DE 1964 / 65 NAS MÃOS DO INGLÊS JOHN SURTEES E DO ITALIANO LORENZO BANDINI. NO SEU PRIMEIRO ANO DE ATIVIDADE PROPORCIONOU O TÍTULO DE CAMPEÃO AO PILOTO INGLÊS, O QUE PODE SER CONSIDERADO UM CARRO DE ALTO SUCESSO. SEU CHASSIS SERVIU COMO BASE PARA O DESENVOLVIMENTO DA 512 (12 FLAT) E JUNTAS CONQUISTARAM O TÍTULO DE CONSTRUTORES PARA A FÁBRICA DE MARANELLO. AS OPÇÕES OFERECIDAS NO KIT REPRATAM O CARRO DE 1964 DIRIGIDO POR SURTEES NO GP DE BRANDS HATCH ( Nº 21) E NO GP DE MÔNACO (Nº 18). COM UM POUCO DE PESQUISA E MODIFICAÇÕES NA TRAZEIRA DO CARRO É POSSÍVEL A REPRESENTAÇÃO DA 512, UMA VEZ QUE A DISTÂNCIA ENTRE EIXOS E A CAIXA DE CÂMBIO ERAM INALTERADAS.

THE FERRARI 158 V8 HAD RUN THE 1964 / 65 SEASON WITH ENGLISH JOHN SURTEES AND ITALIAN LORENZO BANDINI AT THE WHEELS. IN ITS FIRST SEASON IT GAVE THE WORLD TITLE TO THE ENGLISH DRIVER, TAKING ON THE SUCCESS OVER THE YEAR. IT WAS USED AS 512 BASE (FLAT) AND BOTH CONQUERED THE CONSTRUCTOR'S TITLE TO MARANELLO'S WORK. THIS KIT OFFERS TWO VERSIONS FROM '64 CAR DROVE BY SURTEES AT BRANDS HATCH (#21) AND MONACO (#18). WITH SUCH A FEW MODIFICATIONS ON THE REAR IT'S POSSIBLE TO TURN IT OVER IN A 512 ONCE THEY HAD THE SAME WHEELBASE AND GEARBOX.

O motor V8 a 90° que equipou a 158 '65. As cornetas eram mais longas e a injeção diferente do modelo 64.

The 90° V8 engine that was into the 158 '65. The cups were a little longer with a diferent fuel injection.

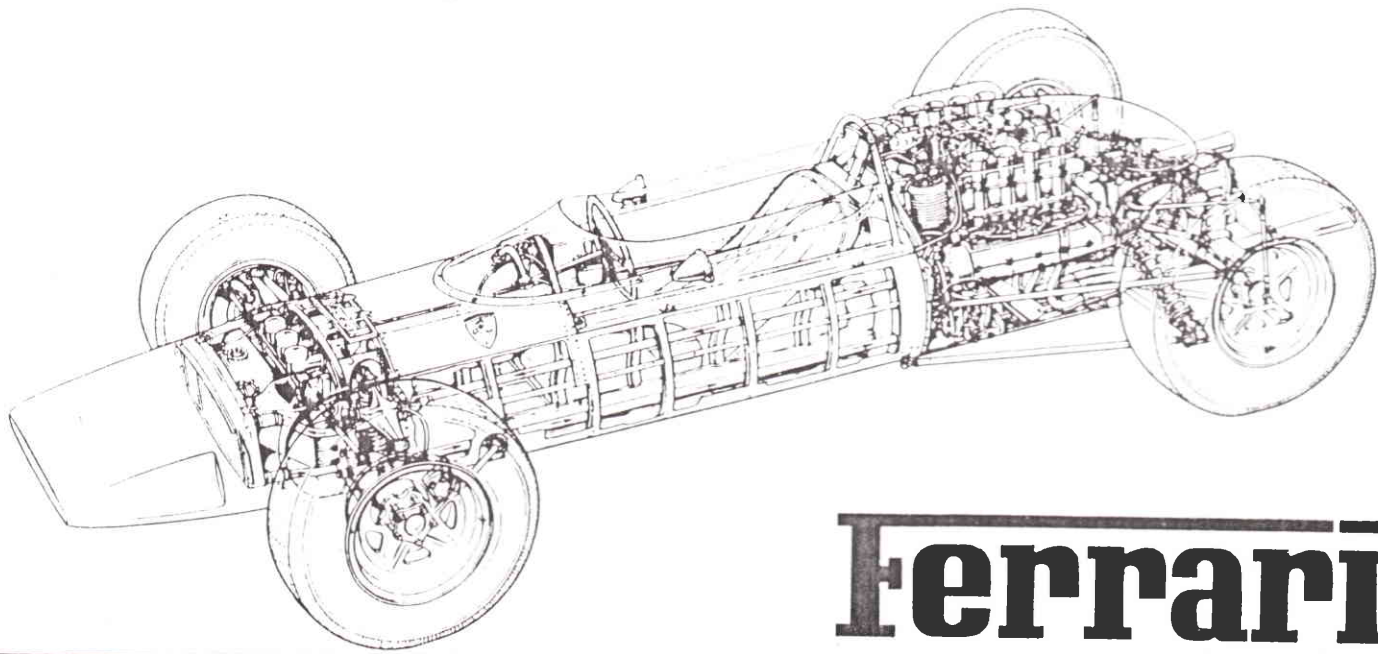




A versão vermelha apresentava números brancos.

The red car had white numbers.

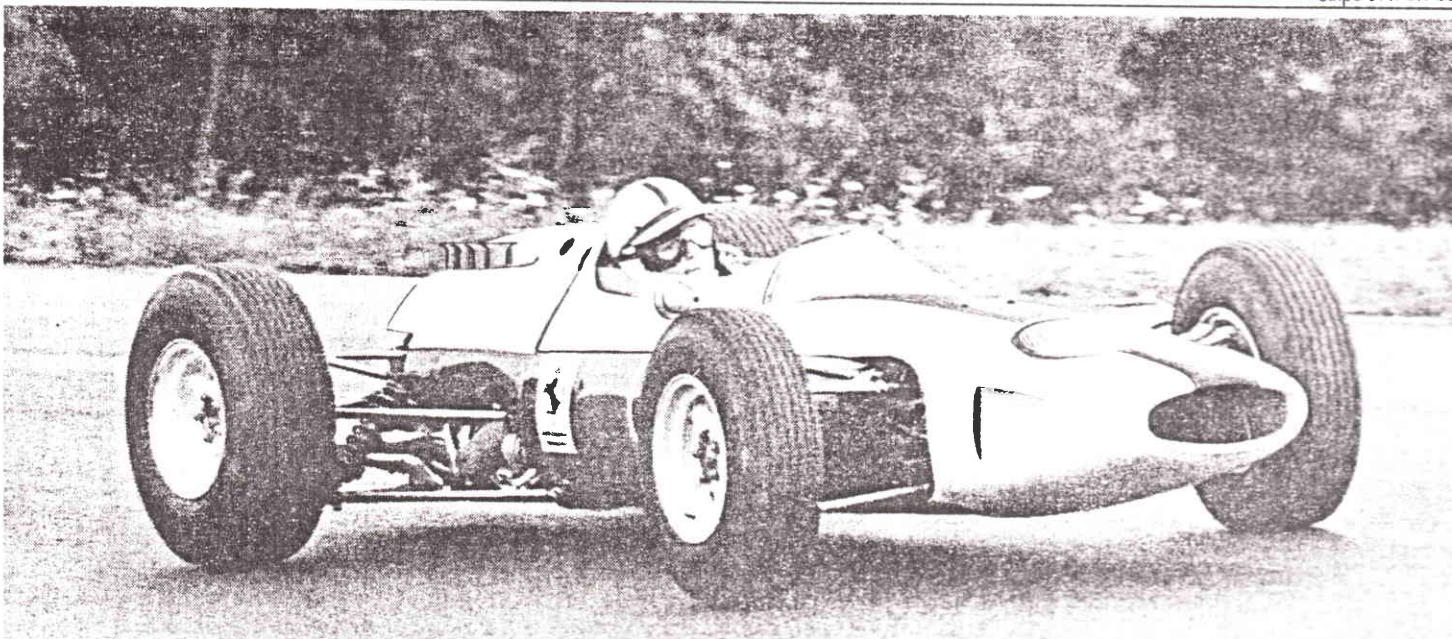
## 1964-65 MODEL 158 V8

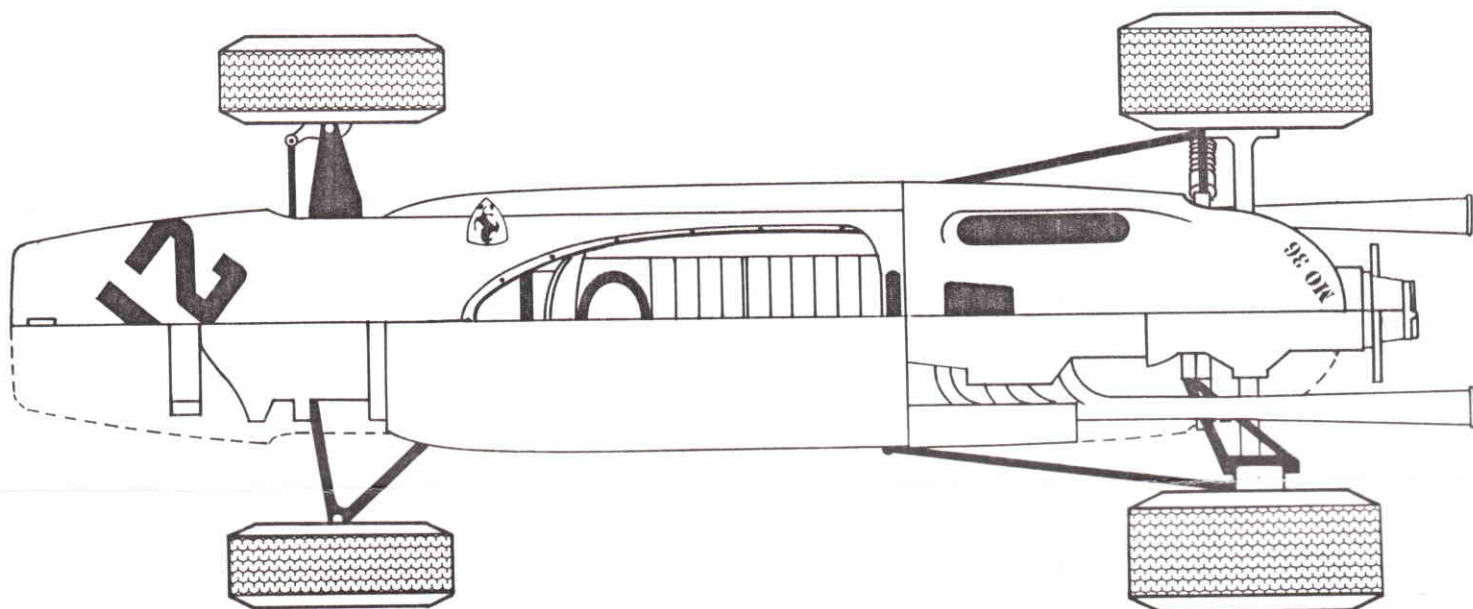
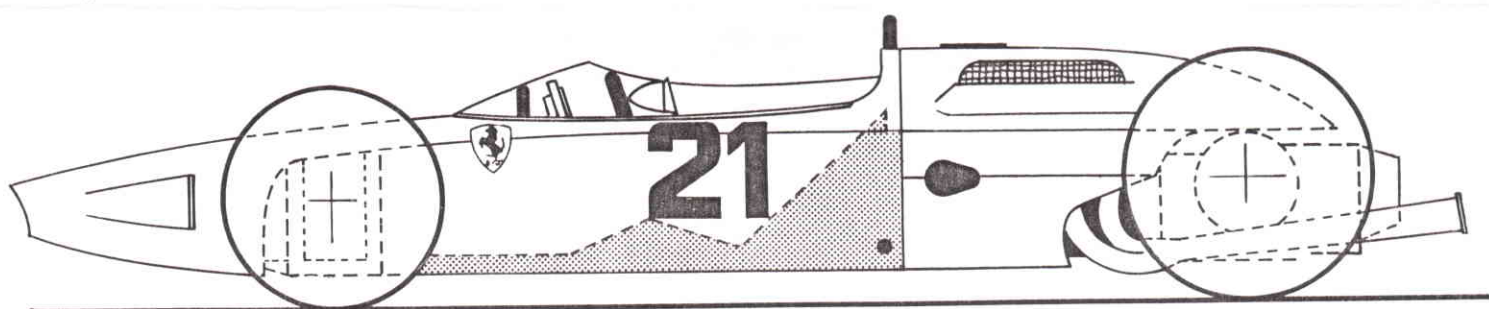
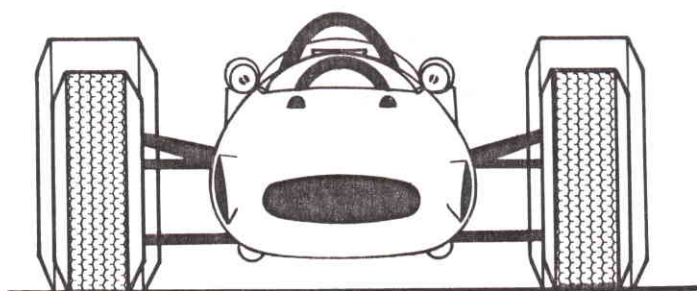


# Ferrari

A versão nart havia uma faixa azul sobre a carenagem.

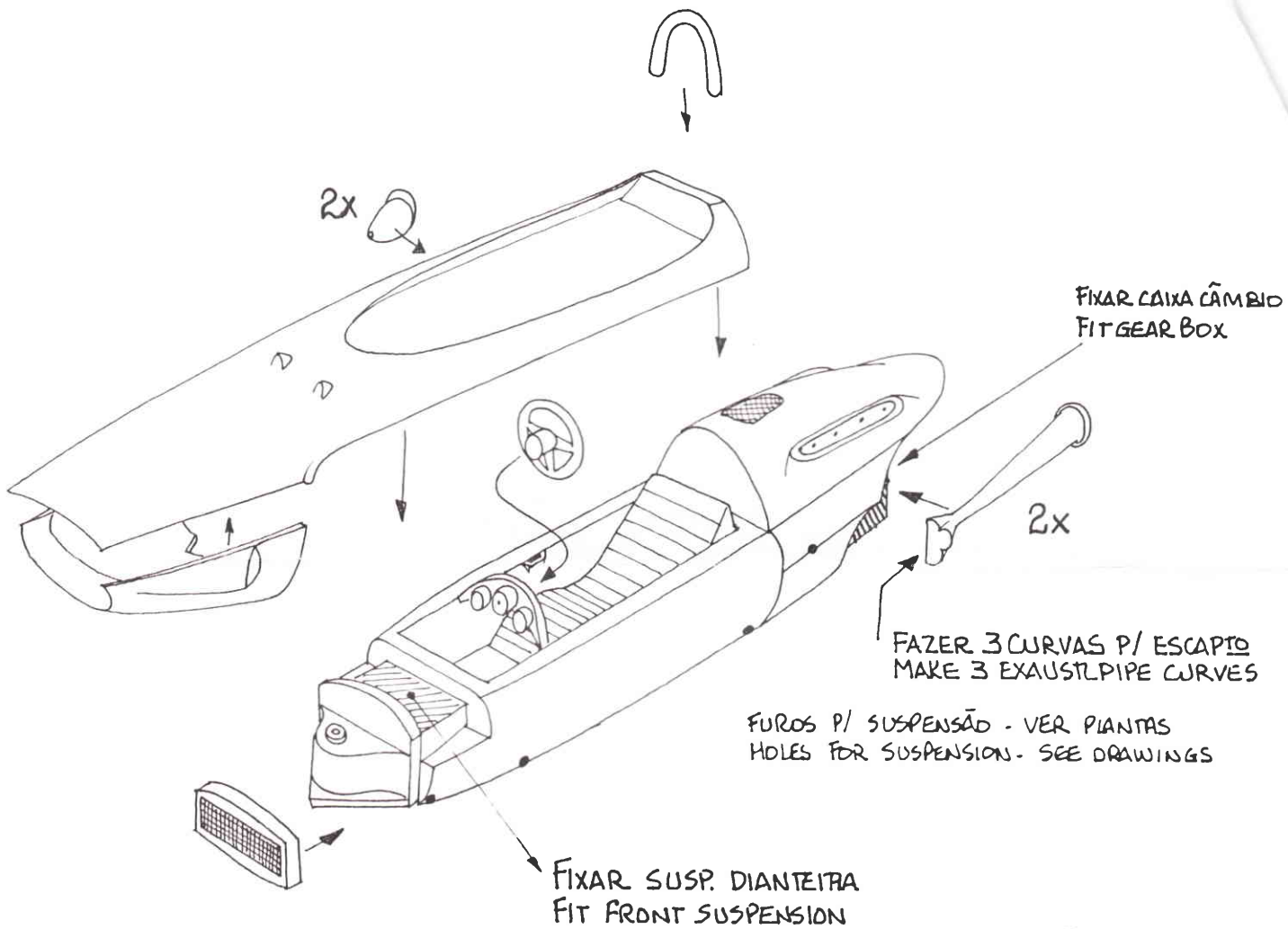
The nart car there were a blue stripe over the bodywork.



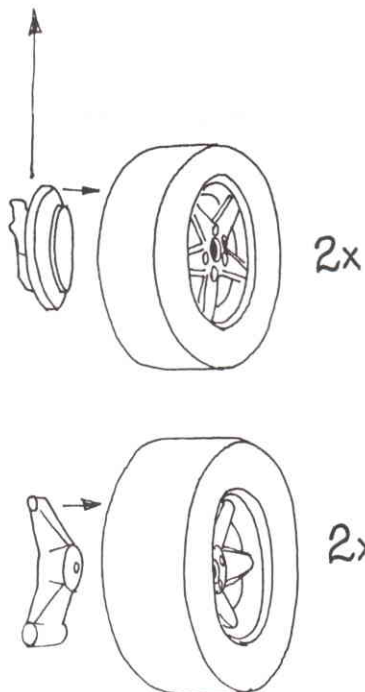
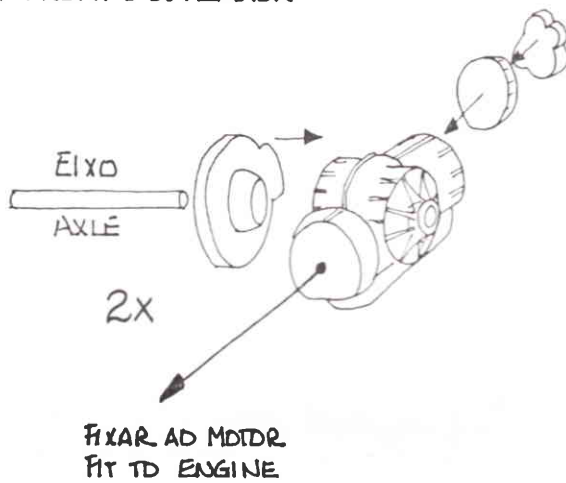


### INSTRUÇÕES DE PINTURA / PAINTING INSTRUCTIONS

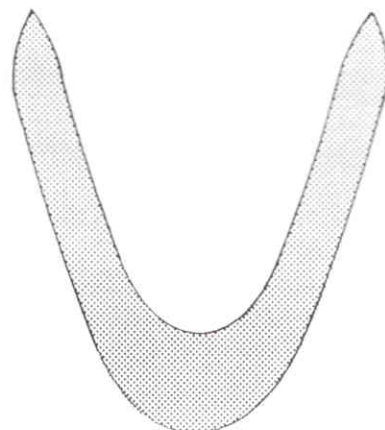
VERMELHO ROSSO (FORD) - TODA A CARROCERIA E CHASSIS (ROYAL·VW)	ITALIAN RED - BODY AND CHASSIS (X7 TAMIYA)
ALUMÍNIO - MOTOR E INTERIOR	ALUMINUM - ENGINE & INTERIOR
CINZA METÁLICO - CAIXA DE CÂMBIO E ESPELHOS	METALIC GREY - GEAR BOX & REAR VIEW MIRRORS
AZUL CLARO - RODAS	LIGHT BLUE - WHEELS
VERMELHO TERRA - ASSENTO	RED MADOER - SEAT



DISCO FREIO DIANT. FIXAR À SUSP.  
FRONT DISK BRAKE. FIT TO SUSP.



SUPORTE RODA TRASEIRA  
REAR WHEEL MOUNTING



MOLDE P/ PARABRISA  
WINDSHIELD PATTERN

## ANTES DE INICIAR A MONTAGEM BEFORE BEGIN THE ASSEMBLING

Faça uma pesquisa consistente sobre o carro. Confira todas as peças. Dê acabamento com limas, massas e lixas variadas. Aplique fundo PRIMER cinza claro em todas as peças.

*Do a consistent research about the car. Check all the parts. Use files, putty and different sand papers. Apply a PRIMER coat in light grey, to all parts.*

## ESTE KIT CONTEM THIS KIT CONTAINS

Chassi, carenagem superior, bico inferior, traseira, caixa de câmbio, suporte da suspensão dianteira e radiador, amortecedores, braços da suspensão dianteira, suporte das rodas traseiras, discos de freio, semi-eixos traseiros, escapamentos, volante e painel de instrumentos, retrovisores, aros de rodas internos e externos, plástico para parabrisa, arames para barra de proteção e tirantes das suspensões, decalque e folhas de instruções, jogo de pneus.

*Main body, Upper body, under nose, rear body, gear box, cooler and front suspension's support, shock absorbers, front suspension's arms, rear wheels' supports, disk brakes and semi-axles, exhaust pipes, steering wheel and dashboard, rear view mirrors, inner and outer rims, clears plastic for windshield, wire for roll bar and links of suspensions, decals and instructions, tire set.*

## SOBRE OS ARAMES ABOUT THE WIRES

Ø 2,0 mm - Barra Protetora/Roll Bar

Ø 1,4 mm - Barras estabilizadoras e direção/stabilizer and direction's bars

Ø 1,6 mm - Tirantes e triângulos de suspensão/Links and suspensions' triangles

## ESTAGIOS DE MONTAGEM STEPS OF MOUNTING

### Câmbio/Gear box

Para fixar o conjunto ao bloco do motor, faça um furo e coloque um pino metálico. Fure antes os pontos de fixação da suspensão traseira.

*To fit the group to engine block, do a hole and put a metal pin. Drill the fixing points for rear suspension.*

### Carroceria/Body

Junte a parte inferior do bico à carenagem superior. Fure os pontos de fixação da barra protetora e retrovisores. Coloque um pino metálico nas junções dos retrovisores, barra protetora e escapamentos. Efetue a montagem dos escapamentos e retrovisores nos 2 lados. Coloque um pino metálico na junção do chassi com a traseira.

*Join the under nose to upper body. Drill the roll bar and rear view mirrors' fixing points. Put a metal pin in the roll bar, rear view mirrors and exhaust pipes' fixing points. Do the exhausts pipes and rear view mirrors' assembling on both sides. Put a metal pin between the main body and the rear body.*

## ATENÇÃO - CUIDADO / ATTENTION - TAKE CARE

- Algumas peças são extremamente frágeis. Recomendando o máximo de cuidado no manuseio de todas as peças e aconselho a aplicação de um fundo PRIMER para a visualização dos defeitos.
  - Ao trabalhar este kit utilize máscaras e óculos de segurança.
  - Este kit não é aconselhável a modelistas iniciantes e deve ser mantido fora do alcance de crianças, por conter peças pequenas e arames cortantes.
  - Para maiores informações comunique com o endereço abaixo.
- 
- *Some parts are extremely fragile. I recommend the maximum care in handling all the parts and the applying of a PRIMER coat to help in looking at some defects.*
  - *When working in this kit use mask and safety goggles.*
  - *This kit is not for beginners and must be put out from children's reach because of little parts and cutting wire inside of the pack.*
  - *For further informations write to adress below.*

ESTE KIT É PRODUZIDO ARTESANALMENTE POR:  
THIS KIT IS HANDCRAFT PRODUCED BY:

PAULO HENRIQUE FIOTTI  
Av. ISABEL BUENO, 426 - 301  
CEP: 31.270-030 - BELO HORIZONTE  
MINAS GERAIS - BRASIL