

1/24 SCALE

ENTHUSIAST MODEL NO.33

# PORSCHE 356B/C 2000GS CARRERA2 HARDTOP

ポルシェ356B/C  
カレラ2 ハードトップ



ポルシェ創始者、フェルディナント・ポルシェ博士の最も作りたかったクルマは“速い小型車”であり、それが356に始まる一連のポルシェ車である。356は、ポルシェ博士の愛息フェリー・ポルシェが設計した2+2スポーツで、初期の356はエンジン、ミッションなどの主要部品はVWビートルから流用していた。

1948年から1965年の17年間生産し続けられ、その中で356、356-A、356-B、356-Cタイプと、ボディのスタイリングはほとんど変わらずに、徐々に進化していった。ポルシェ356の登場により、ライトウェイトスポーツカーの世界は大きく変わり、“ポルシェ”の名を残したのもこのポルシェ356であり、その伝統的な思想はポルシェ911へと受けつがれて行くのであった。

Dr. Ferdinand Porsche als Gründer des Porsche-Unternehmens wünschte die Herstellung eines schnellen, kompakten Autos. Er begann mit der Porsche-Serie 356. Der Porsche 356 war ein 2+2 Typ-Sportauto von Dr. Porsche's Sohn entwickelt, wobei die Hauptteile wie Motor und Transmission vom VW-Fahrzeug übernommen wurden. Das Modell 356 kam vor 14 Jahren in die Produktion (1948-1965) mit Nachfolgetypen 356-A, 356-B und 356-C mit fast keiner Änderung der Gehäuseform. Mit dem Erscheinen des Porsches 356 war die Welt der leichtgewichtigen Sportautos ein Gesprächsthema für einen großen Wandel. Mit dem Porsche 356 wurde ein Monument der weltweiten populären Autoserie "Porsche" geschaffen und das traditionelle Konzept brachte weitere aktuelle Typen bis zum Porsche 911 später heraus.

El Doctor Ferdinand Porsche, fundador de Porsche, soñaba con hacer un automóvil "rápido y compacto". Su sueño se hizo realidad cuando el 356 salió a la carretera marcando el comienzo de los automóviles Porsche. El 356 era un automóvil deportivo 2 + 2 que fue diseñado por Ferris Porsche, uno de los amados hijos del Doctor Porsche, siendo las piezas más importantes, como por ejemplo el motor y la caja de cambios, del VW Escarabajo.

Durante 17 años, desde 1948 hasta 1965, el 356 continuó mejorando convirtiéndose poco a poco en el 356-A, 356-B y 356-C, mientras que el estilo de su carrocería casi no cambió. El debú del Porsche 356 cambió considerablemente el mundo de los automóviles deportivos de poco peso. Fue el Porsche 356 el que formó la sólida reputación de Porsche. Su tradicional concepto permaneció firme y luego fue compartido por el Porsche 911.

Dr. Ferdinand Porsche, the founder of Porsche, when designing the 350 intended to build a "fast compact car" above all. The Porsche 356 thus laid down the basic policy of the Porsche cars. The 356 was a 2+2 type sports car, designed by Ferry Porsche, the son of Dr. Porsche. It featured an engine and transmission adopted from the VW Beetle. The 356 was produced during 17 years, from 1948 to 1965, gradually evolving from the basic 356 to the 356-A, 356-B and 356-C, with almost no modification in its body styling. With the advent of the Porsche 356, the world of lightweight sports cars saws a new kind of car. The 356 became a milestone in the world of automobiles, and has as a matter of fact in many different ways influenced the 911 that was introduced only much later.

En concevant la 356, le docteur Ferdinand Porsche, fondateur de Porsche, a surtout voulu construire une "voiture compacte rapide." Ainsi, la Porsche 356 devint le modèle des Porsches à venir. La Porsche 356 était une voiture de sport de type 2+2, construite par Ferry Porsche, le fils de monsieur Porsche. Elle comprenait un moteur et une boîte à vitesses empruntés à la VW coccinelle. La 356 fut produit pendant 17 ans, de 1948 en 1965, se développant graduellement de la 356 de base aux modèles 356-A, 356-B et 356-C, avec presque aucune modification au niveau du style de construction. Lorsqu'apparut la Porsche 356, le monde des automobiles de sport de poids léger vit naître un nouveau genre d'automobile voiture. La 356 constitua une véritable époque dans le monde de l'automobile, et a en fait influencé la conception de la 911 qui ne fut présentée que beaucoup plus tard, de maintes façons différentes.

保時捷の創始人費迪南保時捷博士希望製造一種“快速小型汽車”勝於一切，因此便有一系列的保時捷型號隨著保時捷356而出現，保時捷356是一種2加2型運動車，由保時捷博士的兒子費利保時捷設計，此車的主要部份例如引擎及傳動系統都是由福士甲蟲車演變而來。

這種型由1948至1965年一共生產了17年，由356至356-A、356-B及356-C的緩慢轉變中，外型差不多沒有改變過。隨著保時捷356的出現，輕型運動車世界有重大的轉變。保時捷356成為世界名車保時捷的一個光輝里程，而它的傳統設計理論亦為稍後出現的保時捷911所承襲了。

FUJIMI

フジミ模型株式会社 / 静岡市登呂4-21-1 〒422

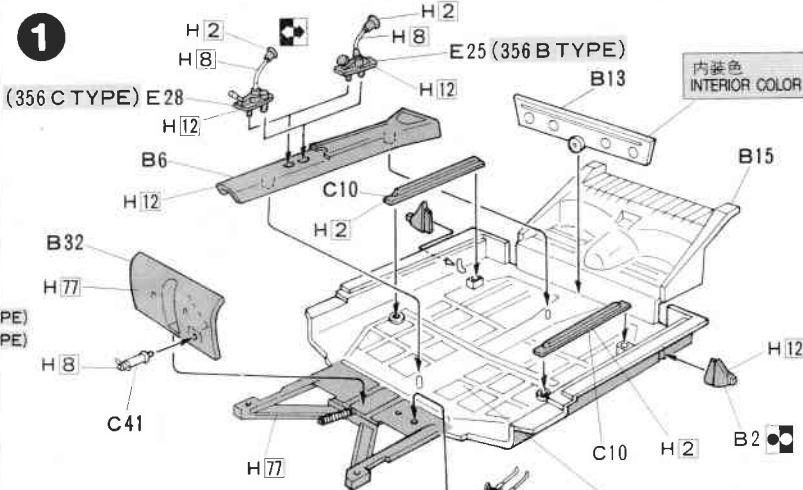
FUJIMI Corporation / 4-21-1 TORO SHIZUOKA CITY JAPAN



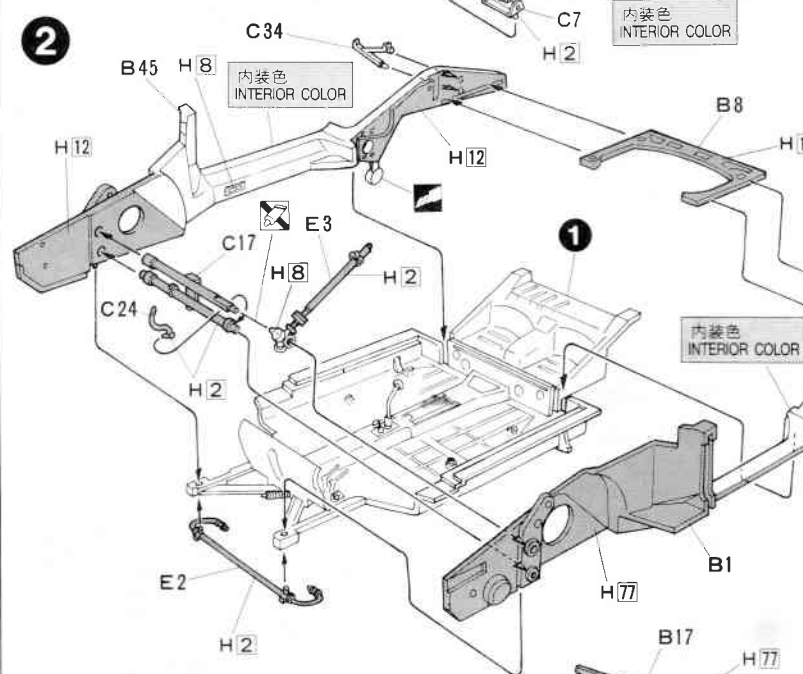
組立て順序  
Assembly  
Procedure

**START**

- 1**
- B15
  - C10×2
  - B2×2
  - B13
  - C7
  - B6
  - E25 (B TYPE)
  - E28 (C TYPE)
  - B32
  - C41



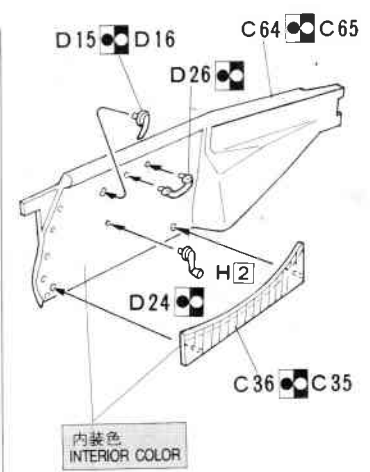
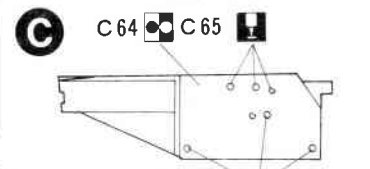
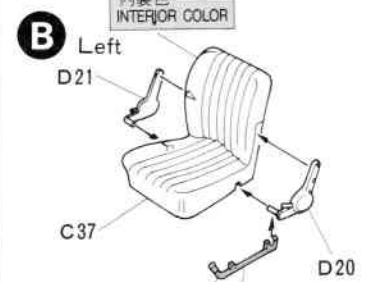
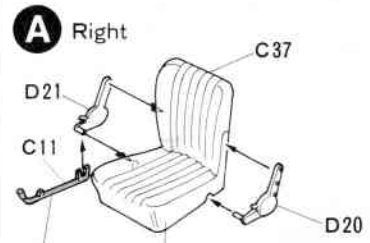
- 2**
- E2
  - B45
  - C17
  - E3
  - C24
  - B8
  - B1
  - C34×2



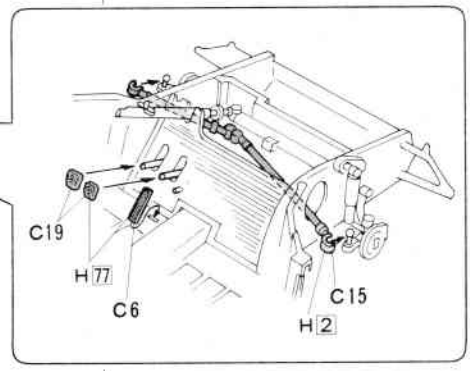
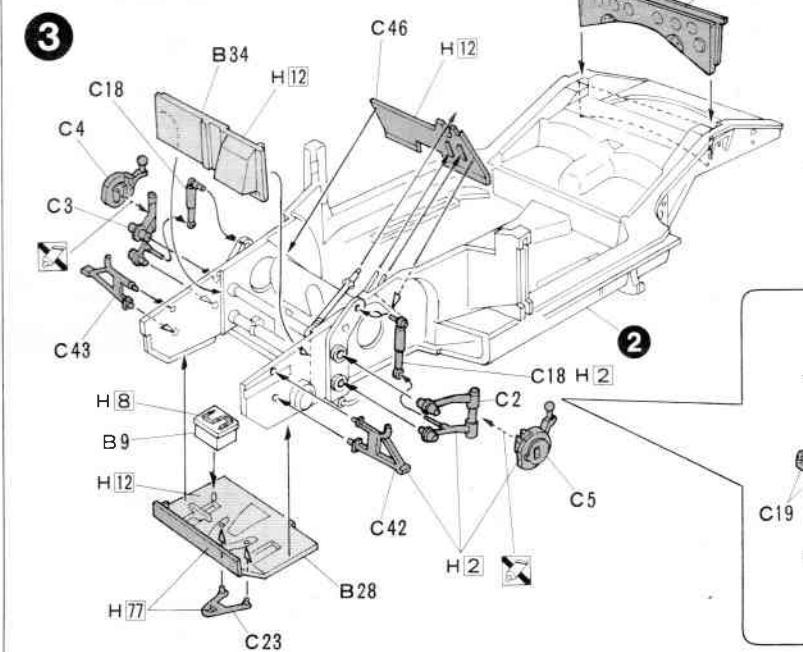
- A**
- C37
  - D21
  - D20
  - C11

- B**
- C37
  - D21
  - D20
  - C11

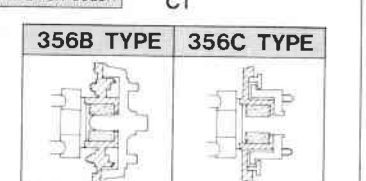
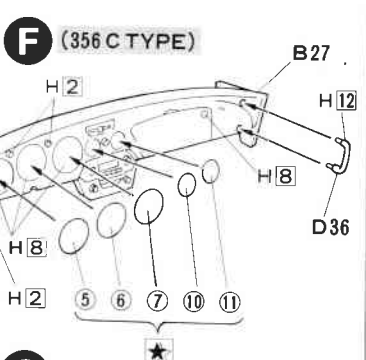
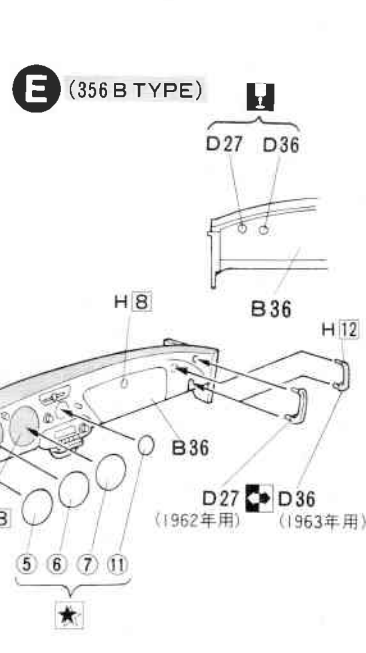
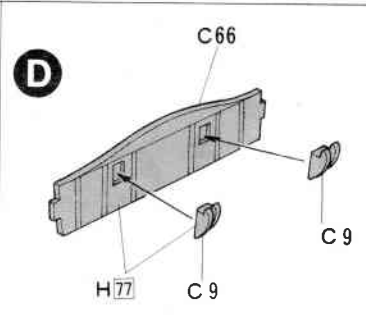
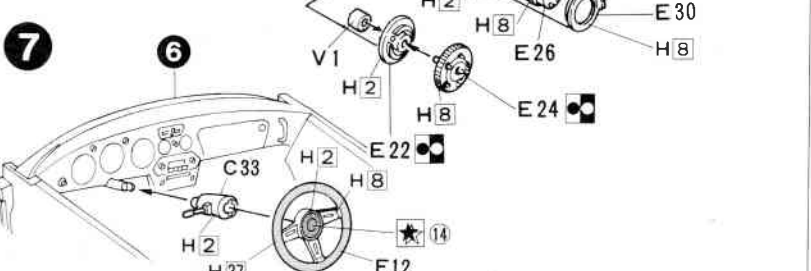
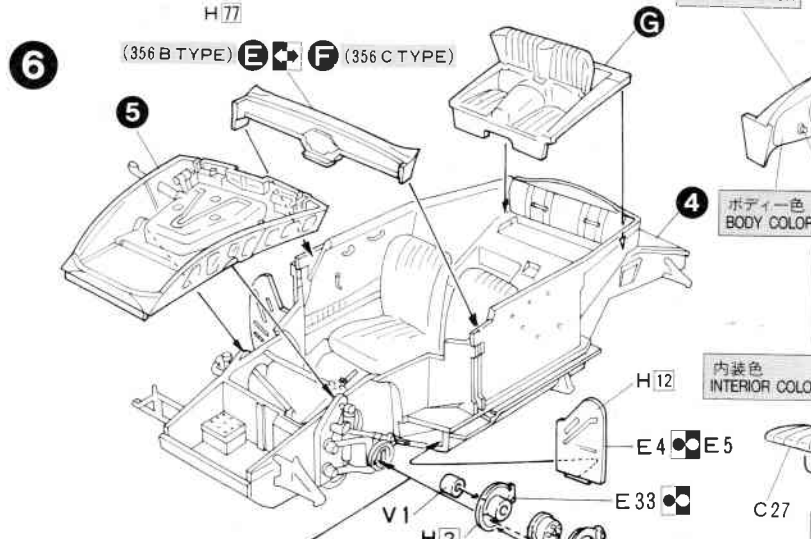
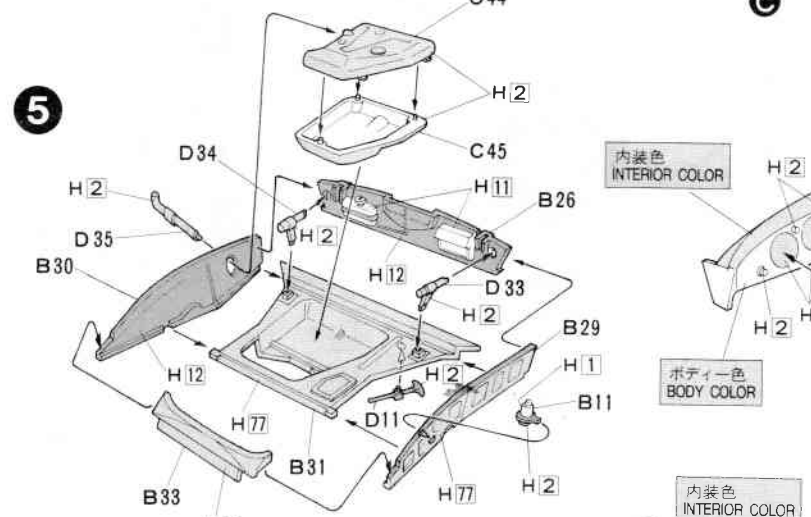
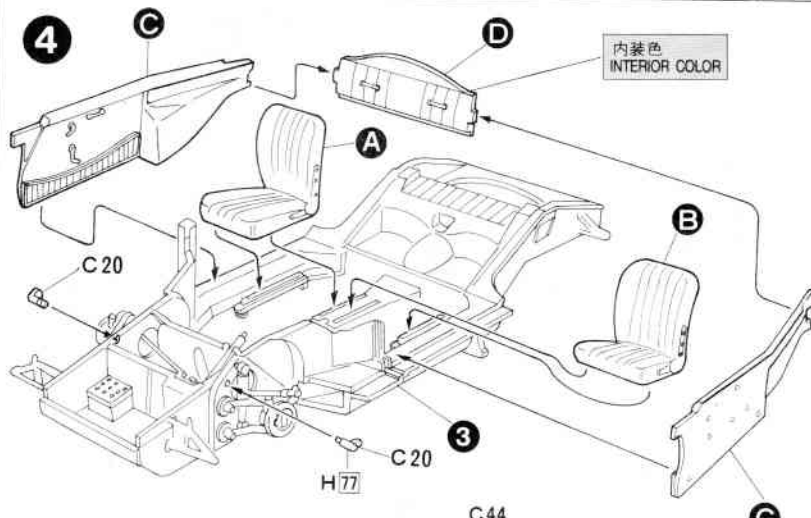
- (Right)**
- C64
  - D15
  - D26
  - D24
  - C36
- (Left)**
- C65
  - D16
  - D26
  - D24
  - C35



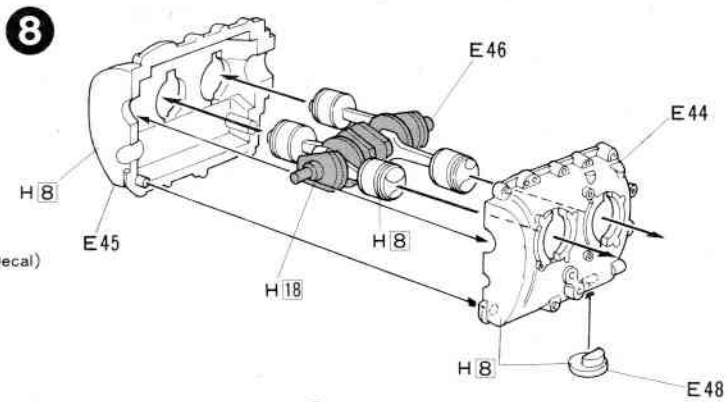
- 3**
- B17
  - B28
  - B23
  - B9
  - B34
  - C42
  - C43
  - C46
  - C18
  - C2
  - C18
  - C3
  - C4
  - C5
  - C15
  - C6
  - C19×2



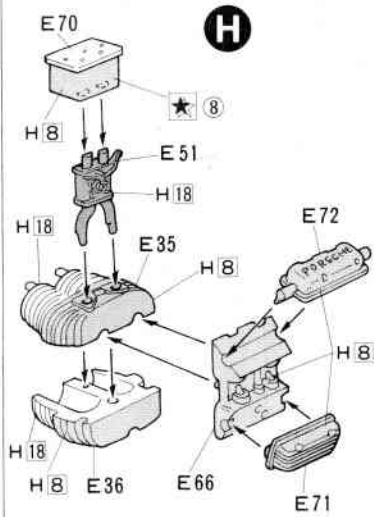
- D** C 66  
C 9 × 2
- 3** C 20 × 2
- 4** A  
B  
C  
D
- (B TYPE)**  
B 36  
D 27  
or  
D 36  
デカール  
(decal)
- (C TYPE)**  
B 27  
D 36  
デカール  
(decal)
- B 31**  
**D 11**  
**B 26**  
**D 34**  
**D 33**  
**B 29**  
**B 30**  
**B 11**  
**B 33**  
**C 44**  
**C 45**  
**D 35**
- C 1**  
**C 27 × 2**  
**C 28**
- 4**  
**E** or **F**  
**C**  
**3**  
**E 4**  
**E 5**
- (B TYPE)**  
(Right)  
**V 1**  
**E 22**  
**E 24**  
(Left)  
**V 1**  
**E 23**  
**E 24**
- (C TYPE)**  
**V 1**  
**E 33**  
**E 26**  
**E 30**
- 6**  
**C 33**  
**E 12**  
デカール  
(decal)



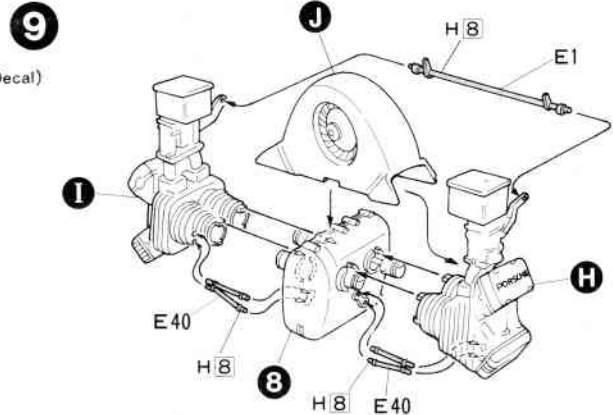
- 8 E45
- 8 E46
- 8 E44
- 8 E48



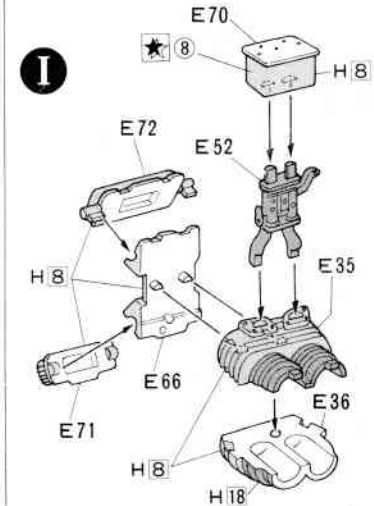
- H E35
- H E36
- H E51
- H E70
- H デカール (Decal)
- H E66
- H E71
- H E72



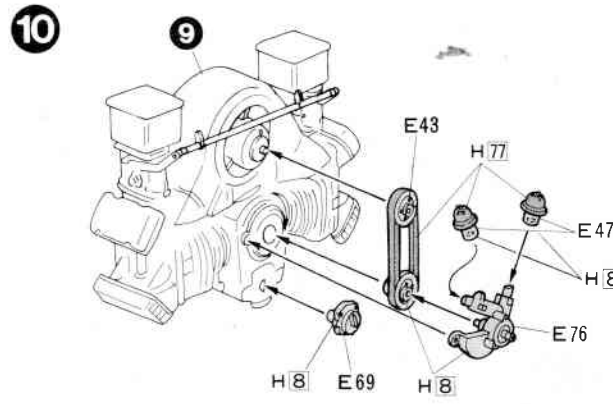
- 9 E35
- 9 E36
- 9 E52
- 9 E70
- 9 デカール (Decal)
- 9 E66
- 9 E71
- 9 E72



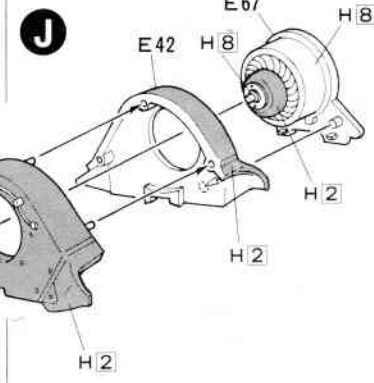
- J E41
- J E42
- J E67



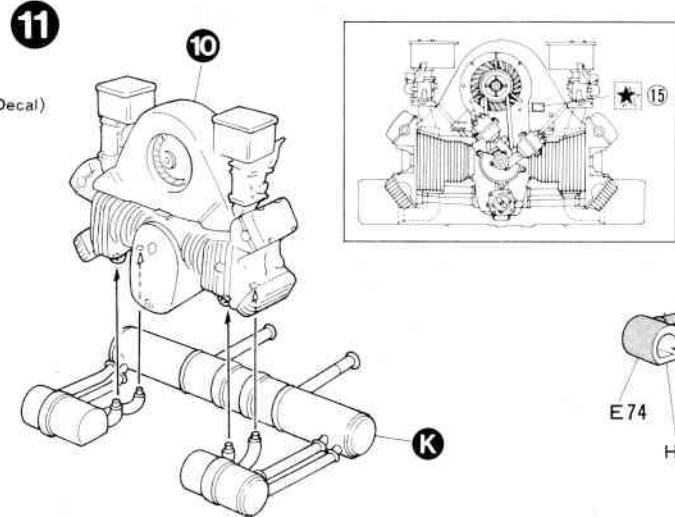
- 8 E40
- 9 E40
- 9 E1
- H



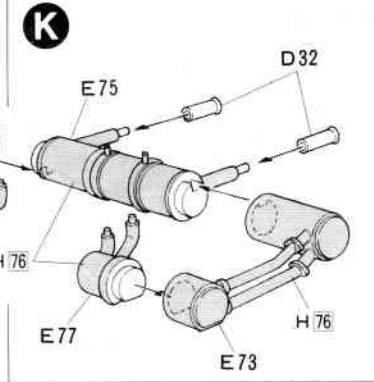
- 9 E69
- 10 E43
- 10 E76
- 10 E47x2



- K E75
- K E74
- K E78
- K E73
- K E77
- K D32x2



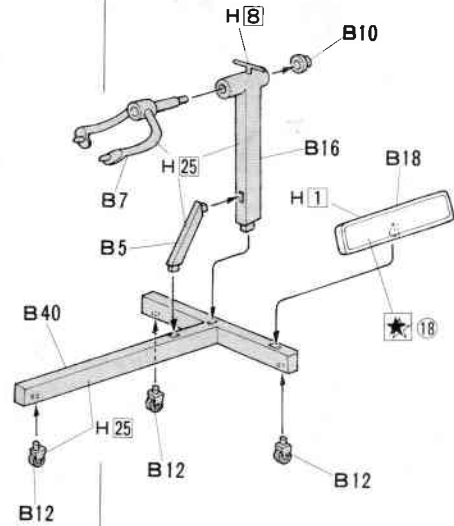
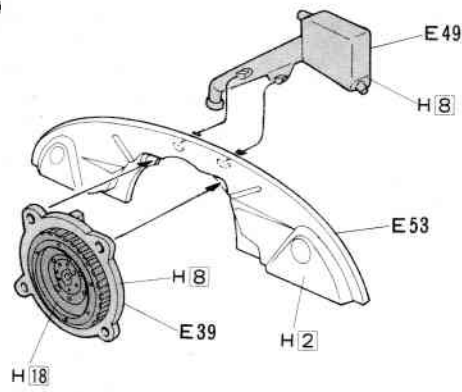
- 10
- K
- デカール (Decal)



- K

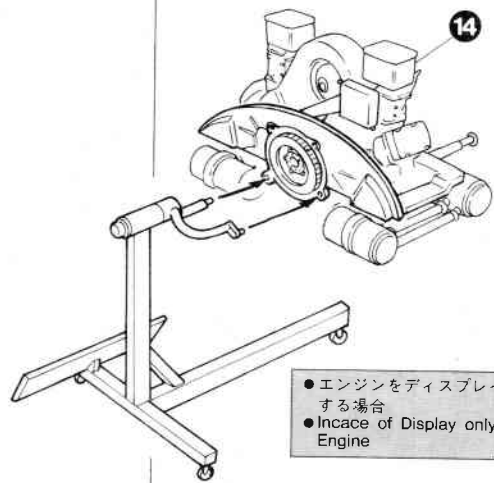
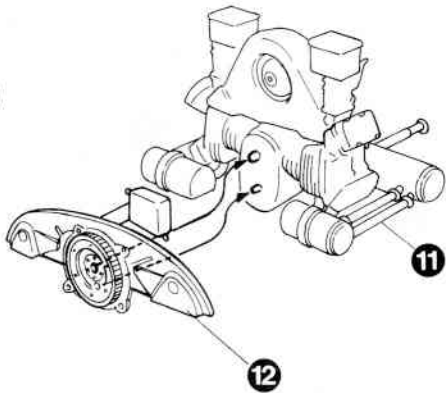
- 12
- E 53
- E 39
- E 49

12



- 13
- 11
- 12

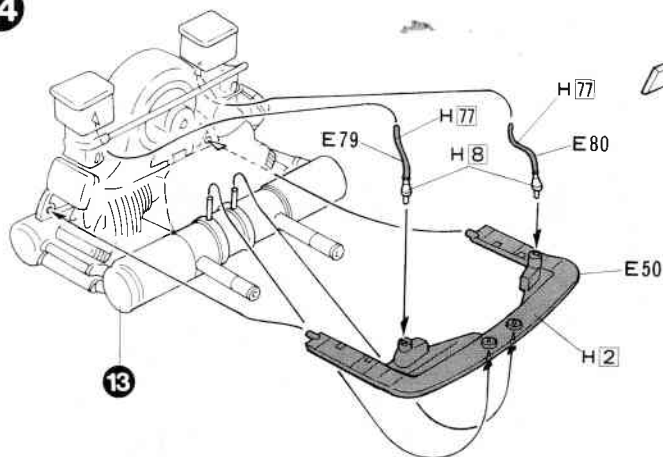
13



● エンジンをディスプレイ  
する場合  
● In case of Display only  
Engine

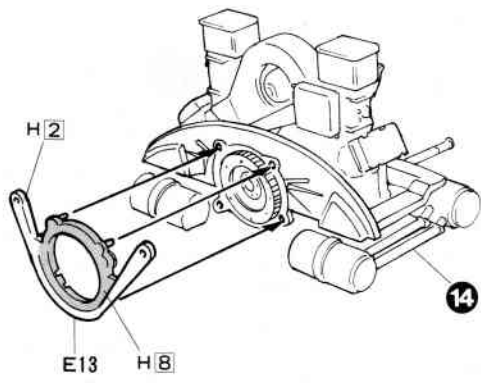
- 14
- E 50
- E 79
- E 80

14

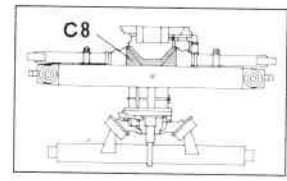


- 15
- E 13

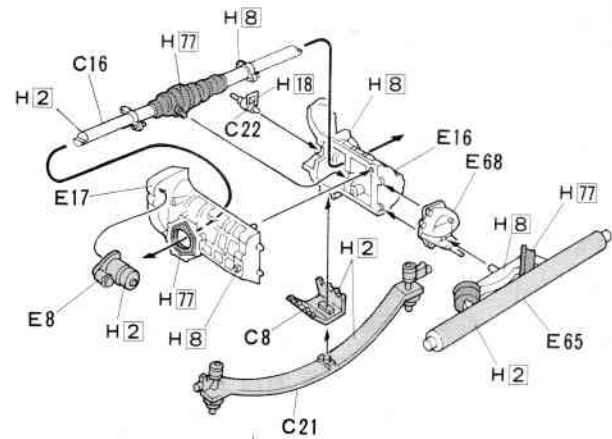
15



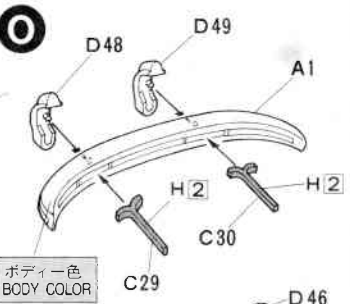
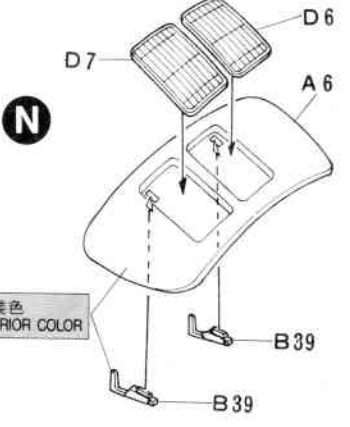
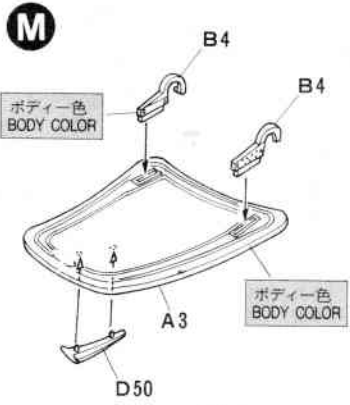
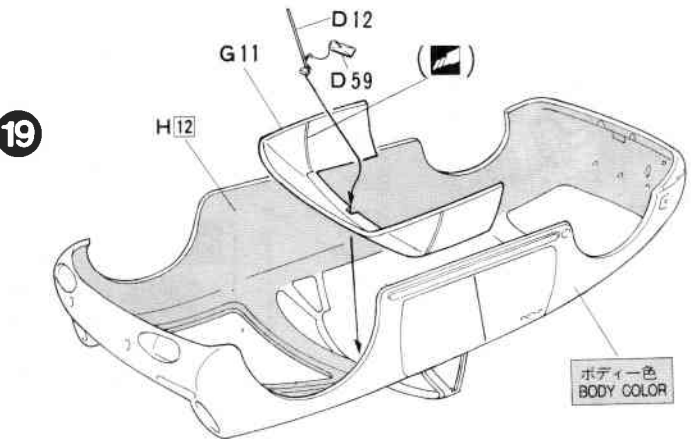
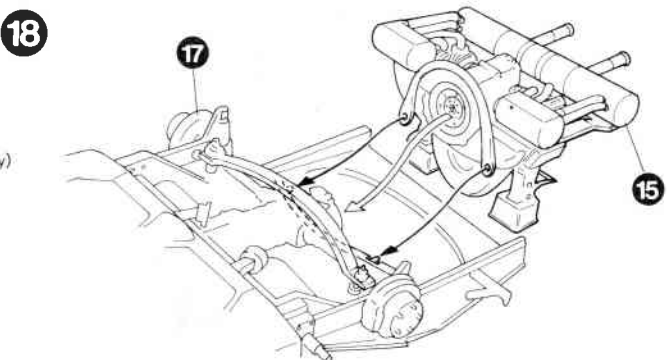
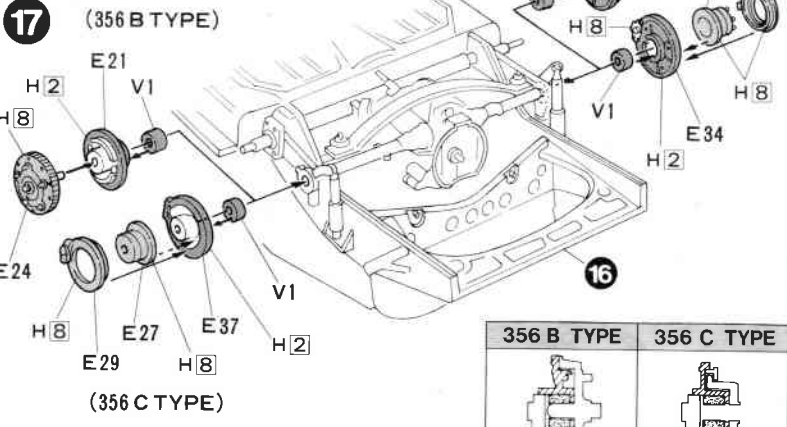
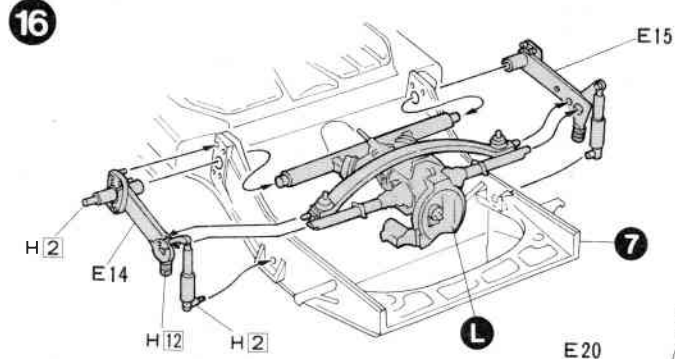
L



- C 16
- E 16
- E 17
- C 22
- E 68
- E 8
- C 8
- C 21
- E 65



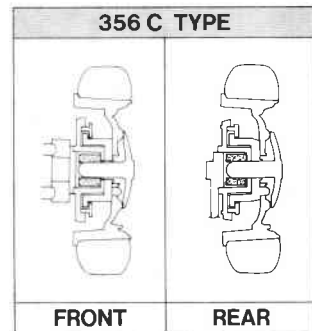
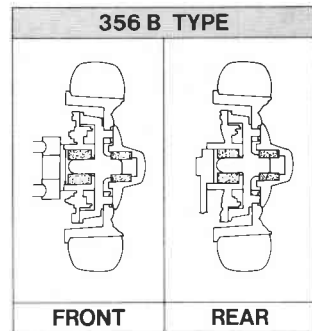
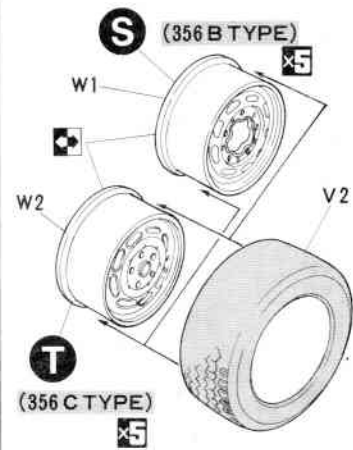
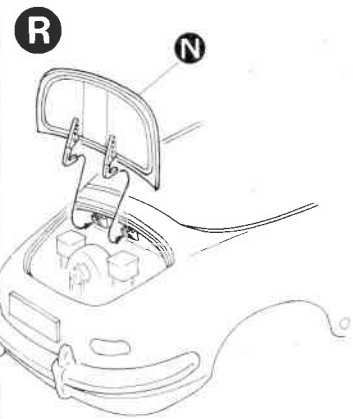
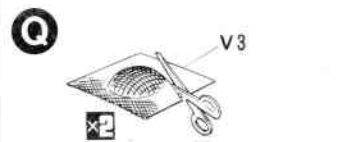
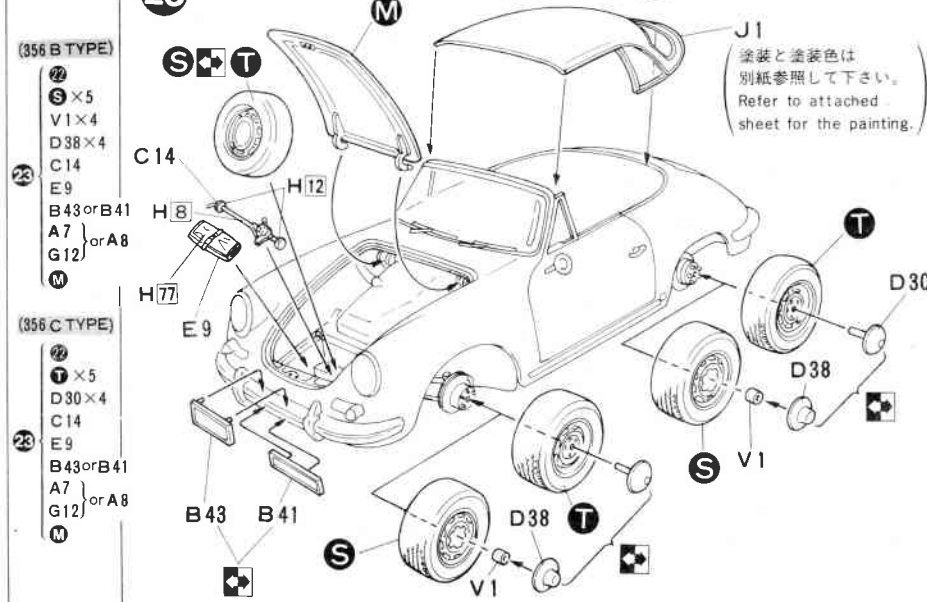
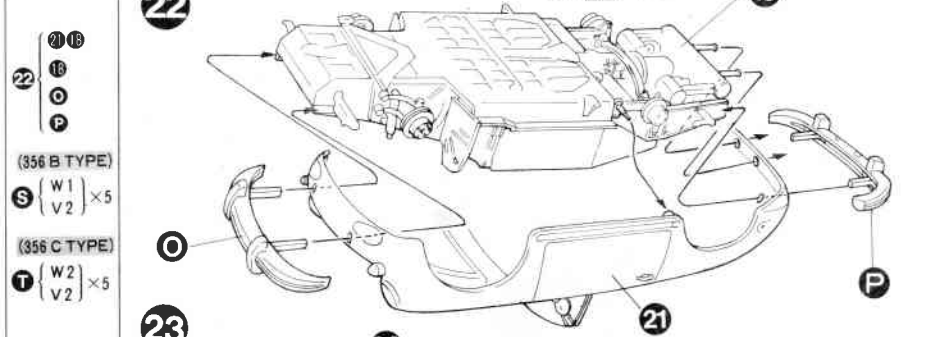
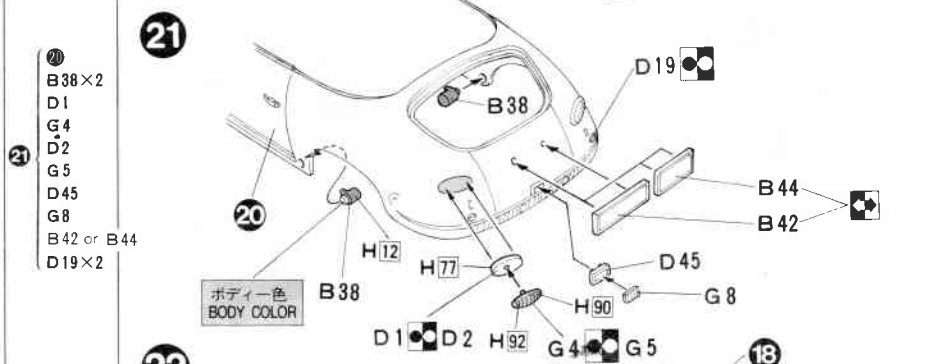
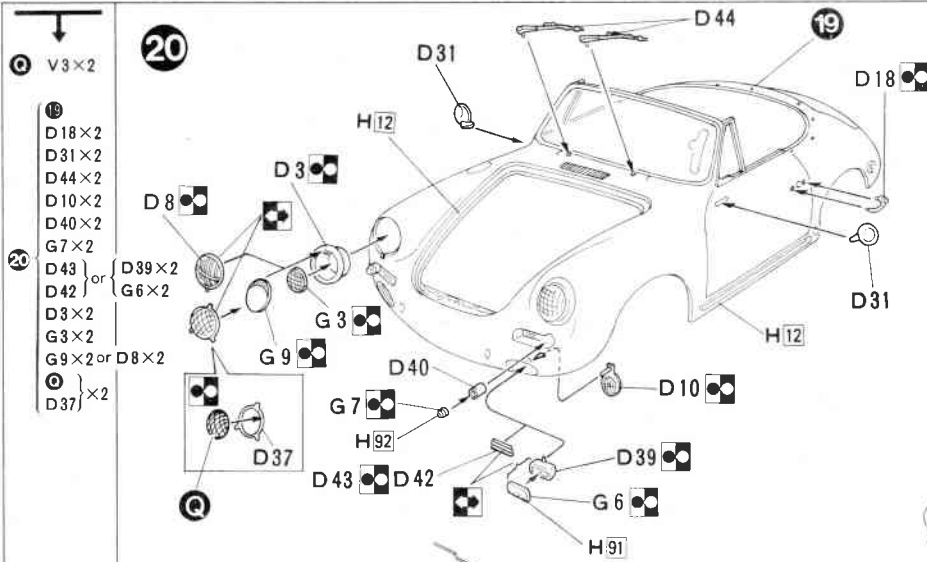
- ⑦
- ⑬
- ⑮
- ⑰
- ⑲
- ⑳
- ㉑
- ㉒
- ㉓
- ㉔
- ㉕
- ㉖
- ㉗
- ㉘
- ㉙
- ㉚
- ㉛
- ㉜
- ㉝
- ㉞
- ㉟
- ㊱
- ㊲
- ㊳
- ㊴
- ㊵
- ㊶
- ㊷
- ㊸
- ㊹
- ㊺
- ㊻
- ㊼
- ㊽
- ㊾
- ㊿



- (B TYPE)
- ⑮
- E21
- V1
- E24
- E20
- V1
- E24
- (C TYPE)
- ⑰
- E37
- V1
- E27
- E29
- E34
- V1
- E27
- E29

- ボディ (Body)
- G11
- D12
- D59
- ㉑
- A1
- C29
- C30
- D48
- D49

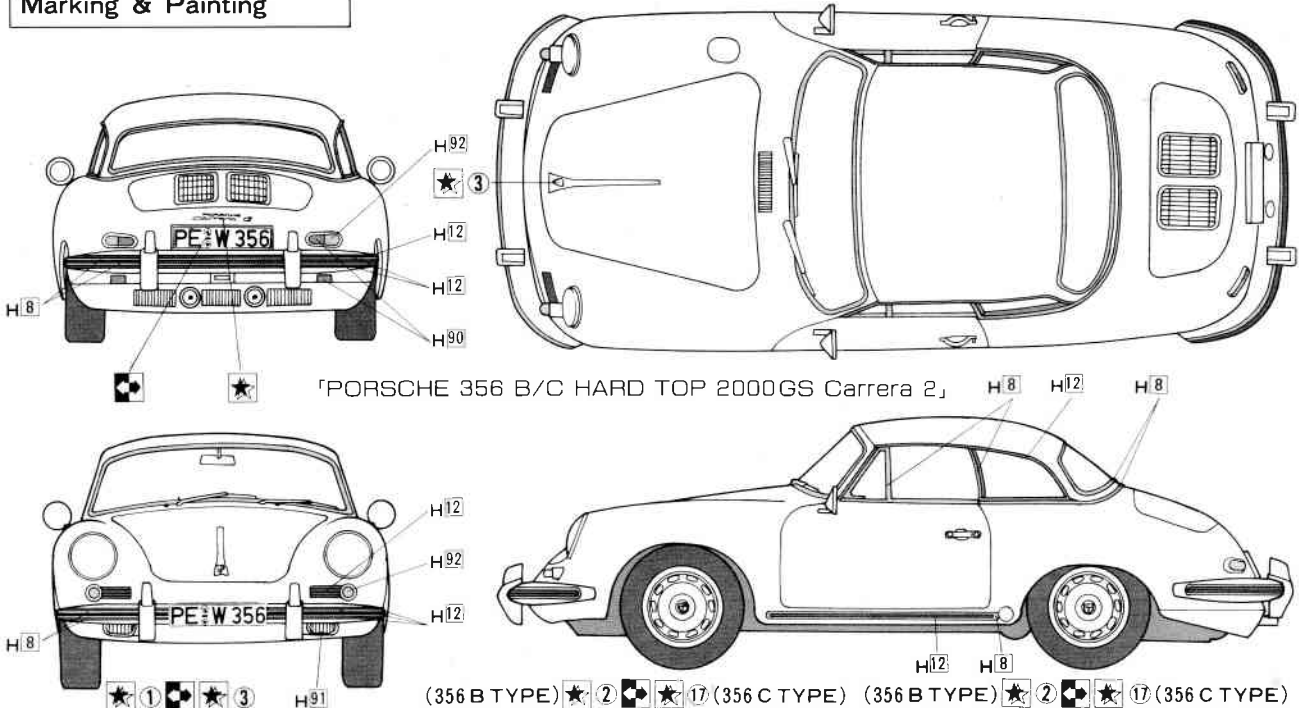
- ㉒
- A2
- C31
- C32
- D46
- D47
- D41×2





マーキング & ペインティング  
Marking & Painting

(4面図は356Bハードトップ2000GSカレラ2です)



「PORSCHE 356 B/C HARD TOP 2000GS Carrera 2」

(356 B TYPE) ★ ② (356 C TYPE) ★ ① (356 B TYPE) ★ ② (356 C TYPE) ★ ①

ボディカラーと内装色  
Body Color & Interior Color

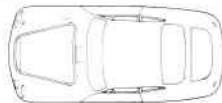
(ボディカラーバリエーション・Variations of Body Color)

- ホワイト(WHITE)
- アイボリー(IVORY)
- グリーン(GREEN)
- ブラック(BLACK)
- イエロー(YELLOW)
- ブルー(BLUE)
- レッド(RED)
- シルバー(SILVER)
- ブラウン(BROWN)

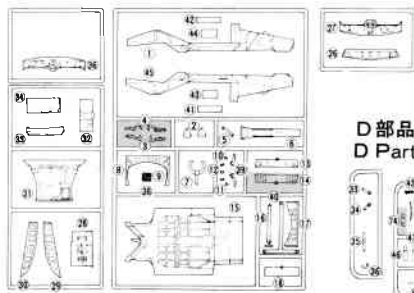
ボディカラー (BODY COLOR)	内装色 (INTERIOR COLOR)	イエロー (YELLOW)	ブラック (BLACK)
ホワイト (WHITE)	レッド又はブラック (RED or BLACK)	シルバー (SILVER)	ブラウン又はブラック (BROWN or BLACK)
ブラック (BLACK)	レッド又はブラック (RED or BLACK)	グリーン (GREEN)	ブラウン又はブラック (BROWN or BLACK)
レッド (RED)	ブラック (BLACK)	ブルー (BLUE)	ブラウン又はブラック (BROWN or BLACK)
アイボリー (IVORY)	ブラック (BLACK)	ブラウン (BROWN)	ライトブラウン又はブラック (Light BROWN or BLACK)

パーツリスト Parts List

ボディ Body



B 部品  
B Parts



A 部品  
A Parts



C 部品  
C Parts



■ アミ部は使用  
しません。  
Unuse this Part.

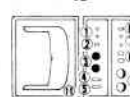
D 部品  
D Parts



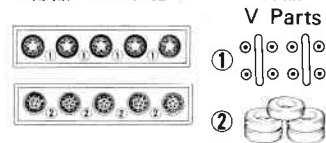
E 部品  
E Parts



G 部品  
G Parts



W 部品 W Parts



J 部品 J Parts



V 部品  
V Parts



部品請求カード

(EM-33 1/24ポルシェ356B/Cハードトップ2000GSカレラ2)

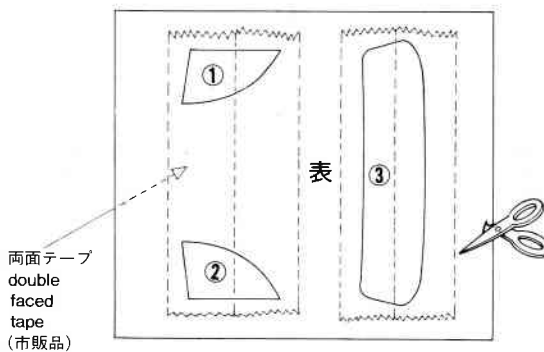
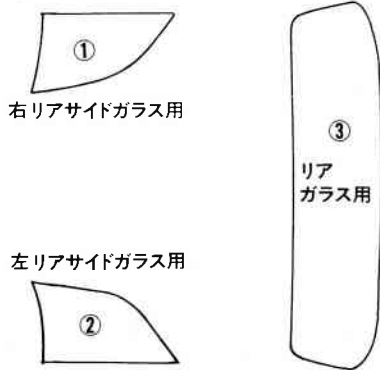
(部品名)	(部品代)	(消費税)	(送料)	(合計)
ボディ	350円	11円	175円	536円
A 部品	210円	6円	120円	336円
B 部品	360円	11円	175円	546円
C 部品	320円	10円	175円	505円
D 部品	400円	12円	175円	587円
E 部品	320円	11円	175円	546円
G 部品	120円	4円	120円	244円
J 部品	100円	3円	120円	223円
W 部品 (Type-Optype)	200円	6円	120円	326円
V 部品	260円	8円	120円	388円
デカール	100円	3円	62円	165円
説明書	90円	3円	72円	165円
マスキングシート	40円	1円	62円	103円

- 必要な部品を○でかこみ、住所、氏名、郵便番号を明記のうえ、このカードと代金または切手を当社アフターサービス係まで、お申し込みください。
- 表示価格は予告なく変更する場合があります。

# マスキングシート

(ポルシェ356B/Cハードトップ2000GSカレラ2)  
(PORSCHE 356 B/C HARD TOP 2000GS CARRERA 2)

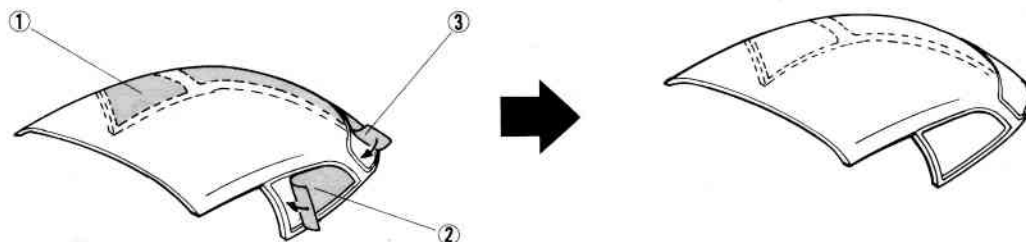
両面テープはこの型紙の裏面に貼ります。



1. マスキングシートの裏側に両面テープ(市販品)をはります。
2. はさみで①~③のシートを切り取ります。
3. 両面テープをはがし、ガラスパーツの表面に各シートをはります。
4. 裏面をセロファンテープ等でマスキングします。
5. H12 (つや消しブラック) のスプレーをガラスの表より吹きつけます。
6. 最後に塗料が乾いたらシートをはがします。



※ガラス裏面に塗料が付かないように、テープを貼ってよごれないようにします。



NO.27 PORSCHE 365B/C COUPE CARRERA 2



NO.28 PORSCHE 356B/C CABRIOLET CARRERA 2



NO.29 PORSCHE 356B ROADSTER 1600S



NO.30 PORSCHE 356A COUPE 1500GS CARRERA



NO.31 PORSCHE 356A SPEEDSTER 1500GS CARRERA



NO.32 PORSCHE 356A CABRIOLET 1500GS CARRERA



NO.33 PORSCHE 356B/C HARDTOP CARRERA 2



NO.34 PORSCHE 356B 1600S CABRIOLET HARD TOP