

Très facile à monter grâce à sa carrosserie en une seule pièce
Easy to built without removable parts

AUDI R8 LE MANS 2001

Audi n°3 Team Champion

pilotée par / driven by : Johnny Herbert, Ralph Kelleners & Didier Theys

Audi n°4 Team Gulf

pilotée par / driven by : Stefan Johansson, Tom Coronel & Patrick Lemarié



Après le triplé gagnant de 2000, les Audi continuent leur parcours florissant (victoires à Adélaïde en décembre 2000 et à Sebring en mars 2001) jusqu'à leur retour en mai sur le circuit des 24 Heures du Mans.

Entre temps, une nouvelle voiture d'usine a été construite et 2 des anciennes voitures du Mans ont été reconfigurées et confiées à deux teams privés : la voiture numéro 3 (châssis 2001 et carrosserie 2000, qui a remporté Sebring en 2001) est confiée à « Champion », concessionnaire Audi & Porsche réputé des Etats-Unis dirigé par Dave Maraj, et dont l'expérience au Mans et en ALMS est déjà reconnue puisqu'il a fini 2nd en 1999 avec la Porsche 911 GT 3 de Wollek-Müller-Maylander et 3^{ème} à Sebring avec cette même Audi. Le deuxième bolide est pris en charge par Johansson Motorsport, qui dirige en binôme avec Mike Earle avec qui il a déjà travaillé en F1. La voiture qui lui est confiée est la voiture n°7 du Mans 2000 qui avait terminé à la troisième place.

Pendant la première séance d'essais, malgré les petits ennuis qui les frappent ; problème électronique sur la n°1, direction pour la n°2, boîte de vitesse pour la Champion et 2 crevaisons pour l'Audi Gulf du team Johansson, les Audi donnent le ton. La seconde séance sera plus bénéfique à Johansson qui en changeant sa crémaillère de direction fait un bon en avant et s'empare ainsi de la 5^{ème} position sur la grille de départ. Quant à la Champion bien qu'elle effectue un superbe tête à queue à la chicane Dunlop aux mains de Didier Theys, elle se place à la 3^{ème} place sur la grille.

Le départ de la course est donné à 16 heures. Les 4 Audi engagées sont sur les 5 premières lignes. Mais la valse des capots commence pour Johansson. En effet entre le tour de formation et le départ, il s'arrête au stand pour changer de configuration de capot avant. Dès le 4^{ème} tour, des trombes d'eau s'abattent sur le circuit Aiello échappe à la faute mais Johansson perd son capot avant dans le bac à gravier récemment construit à l'extérieur du droite d'Indianapolis. L'Audi n°3 y abîme son aileron et est contrainte de rentrer pour changer son capot arrière. La malchance se poursuit pour Johansson qui se retrouve coincé derrière le safety-cars à la sortie des stands. A la fin de la 2^{ème} heure, l'Audi Champion occupe la 4^{ème} place à 1 tour de la voiture de tête, l'Audi n°1.

Après 2h40 de course la pluie s'abat de nouveau violemment sur le circuit. L'Audi de Johansson s'arrête dans les Hunaudières en panne électrique. Plusieurs teams décident de profiter du safety-cars pour rentrer et monter des pneus pluies. C'est le cas de l'Audi n°2 conduite par Aiello dont l'arrêt au stand est quelque peu chaotique. Il ne parvient pas à s'arrêter à temps et heurte les systèmes de ravitaillement des Audi privées et quelques mécaniciens de la n°1 au passage. Alors qu'elle souhaite revenir au stand pour réparer sa panne, l'Audi de Johansson doit poursuivre sa course, en attendant la remise en état de son stand endommagé par Aiello. Elle s'arrête définitivement quelques minutes plus tard à quelques centaines de mètres de la sortie des stands.

Pendant ce temps, l'Audi Champion se maintient dans les 5 premières places du classement. Sur l'Audi n°2, Pescatori relaye Capello, mais sous le déluge, Herbert se montre plus à l'aise que les pilotes Joest. La nuit tombe lentement sur le circuit. A 22h35, alors que Didier Theys vient de relayer Herbert, l'Audi n°3 s'arrête à son tour à la sortie d'Arnage. Son abandon ne sera notifié qu'à 0h20 sur problème de transmission. C'est la fin d'une belle aventure : la Champion avait repris du terrain aux Joest.

Continuing their success of 2000, the Audi cars continue to win with victories in Adelaide in December 2000 and at Sebring in 2001. They come in May for the 24 Hours Race in Le Mans with great expectations.

A new factory car has been built and two of the three winning cars of 2000 changed their configuration and are consigned to two private teams. The car number 3 (chassis 2001 with a 2000 body that won Sebring in 2001) becomes the property of "Champion". Dave Maraj, a well-known American Audi & Porsche dealer, whose experience at Le Mans and in ALMS is already recognized, manages this team. They won 2nd place in the GTS3 category in 1999 with the Porsche 911 driven by Wollek - Müller - Maylander; and the third place in Sebring with the Audi R8 car. The Johansson Motorsport Team managed the second car. Stefan Johansson collaborated with Mike Earle, with whom he had worked when he was in Formula 1. This is the car number 7 that was third in Le Mans 2000.

During the first practice period, all four Audi's experienced minor troubles: electronic problems on the car number 1; transmission for the car number 2; gear box for the Audi Champion; and 2 puncture flats for the Audi Gulf. Despite these difficulties, Audi set the tone. The second practice period was better for Johansson who, by changing the rack and pinion gear, leapt forward and took the fifth position on the start grid. The Audi Champion, driven by Didier Theys, succeeded in taking the third place on the starting grid even though he spun in the Dunlop chicane.

The race was started punctually at 4:00 PM with the 4 entered Audi beginning in the 5 first positions. For Johansson Motorsport, there was a "waltz of front hoods". Between the formation lap and the start, Johansson stopped and made the first change of the front hood of the car for one of a different configuration. During the fourth lap, a downpour fell on the track. Aiello on the car number 2 succeeded in escaping from the fault in the Indianapolis curve but Johansson lost the front hood of the car number 4 in the recently built gravel trap. The Audi number 3 damaged the wing and had to pit to change the rear hood. Misfortune continued to hound Johansson, who had to stay behind the safety-cars when he wanted to come back on the track. At the end of the second hour, the Audi Champion was in the fourth position, one lap behind the leader of the race, Audi number 1.

After 2 hours and 40 minutes racing, it started to rain violently again. The Audi Gulf stopped in the Hunaudières because of an electrical breakdown. Several teams decided to profit from the safety cars and came into the pits and changed to their rain tyres. For the car number 2 driven by Aiello, his pit stop was a little bit chaotic. He could not stop in time and hit the refuelling systems of the private teams and some mechanics of the car number 1. When Johansson tried to reach his pit to repair the electrical system, he was forced to stay on the track while the pit, destroyed by Aiello, was repaired. A few minutes later and hundreds of meters away from the pit lane, his car stopped.

Meanwhile the Audi of the Champion Racing team kept up in the top five positions of the race. On the car number 2, Pescatori took over from Capello. But under the downpour, Herbert seemed to be more at ease than the drivers of the Joest team. The night was slowly falling on the track. At 22.35, when Didier Theys had just taken over from Herbert, the Audi car number 3 stopped on the outskirts of Arnage. The retirement was only notified at 0.20 because of a transmission problem. It was the end of a great adventure: the Audi Champion had gained ground on the Joest teams Audi...

Conseils généraux à lire avant le montage

General advice to read before assembly



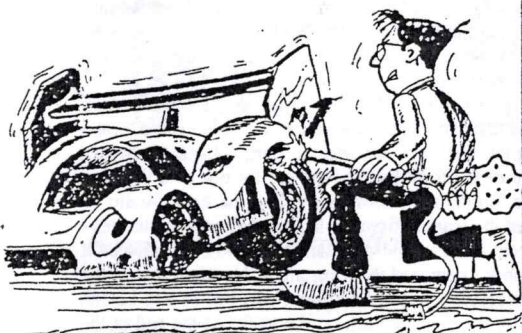
Ebavurage / Removing :

- Pour les pièces en résine, utiliser un couteau de modélisme (type X-Acto) ainsi que des limes douces.
- Pour boucher les trous sur la résine, utiliser un mastic polyester.
- Après avoir décapé les pièces avec de l'acétone (ne surtout pas les laisser tremper dedans), poncer avec un papier abrasif très fin (400 ou 600 waterproof).
- Pour les pièces en photodécoupage, utiliser des ciseaux ou une pince coupante, et finir d'ébavurer avec une lime.
- For resin pieces, use a modeling knife (X-Acto type) and smooth files.
- To file up the hole, use a polyester mastic.
- Clean the pieces with acetone (don't dip them too much longer). Rub down with a waterproof sand paper.
- Use scissors or a side cutter for the photoetched parts, and a smooth file.



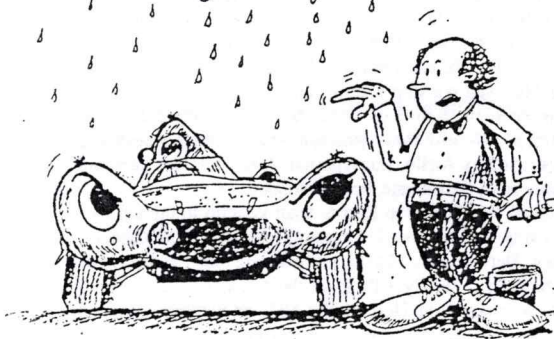
Montage et collage / Assembling and gluing :

- Il est obligatoire de procéder à un montage à sec de tous les éléments (ex: le capot sur la carrosserie); si les pièces sont légèrement déformées, les tremper dans de l'eau tiède.
- Pour l'assemblage de pièces en résine sur des pièces en photodécoupage, utiliser une colle du type cyanoacrylate.
- Pour les parties transparentes, utiliser une colle lavable à l'eau.
- We advise you to put together the pieces and check them before gluing; if some pieces are bent, dip them into tepid water.
- Use a strong glue (cyanoacrylate) for resin and photoetched piece and a paste for the windscreen.



Décalcomanies / Applying decals :

- Après l'avoir découpée, plonger la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes, et la poser sur un linge propre.
- Retenir la feuille de protection par le coté et glisser la décalcomanie sur le modèle réduit.
- Presser doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau et les bulles aient disparu.
- Utiliser un petit peu d'alcool à brûler et chauffer légèrement au sèche-cheveux pour une meilleure application.
- Cut off decal from sheet.
- Dip the decal in tepid water for about 10 seconds and place on a clean cloth.
- Hold the backing sheet edge and slide decal on to the model.
- Move decal into position by wetting decal with finger.
- Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.
- For hard decals: dip them into methylated spirit, warm softly with a hairdrier, dab with a soft cloth.

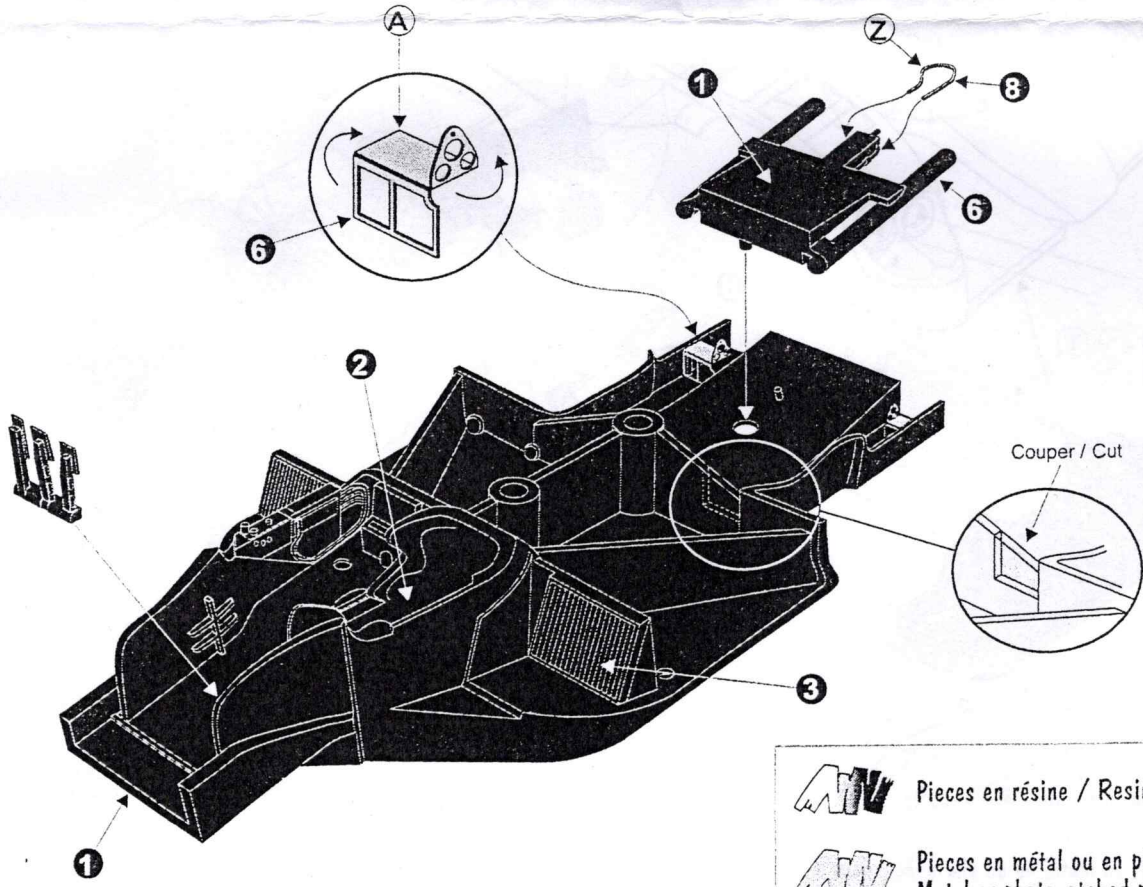
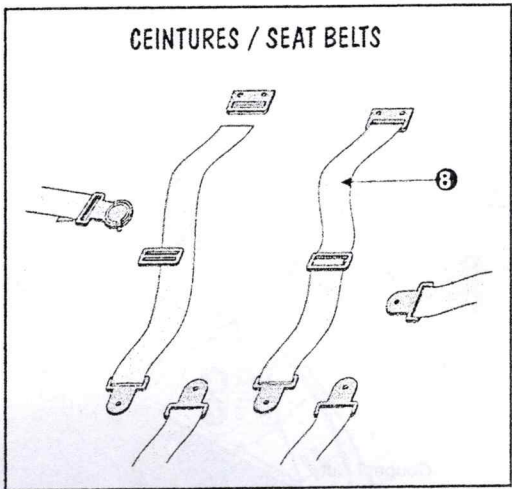
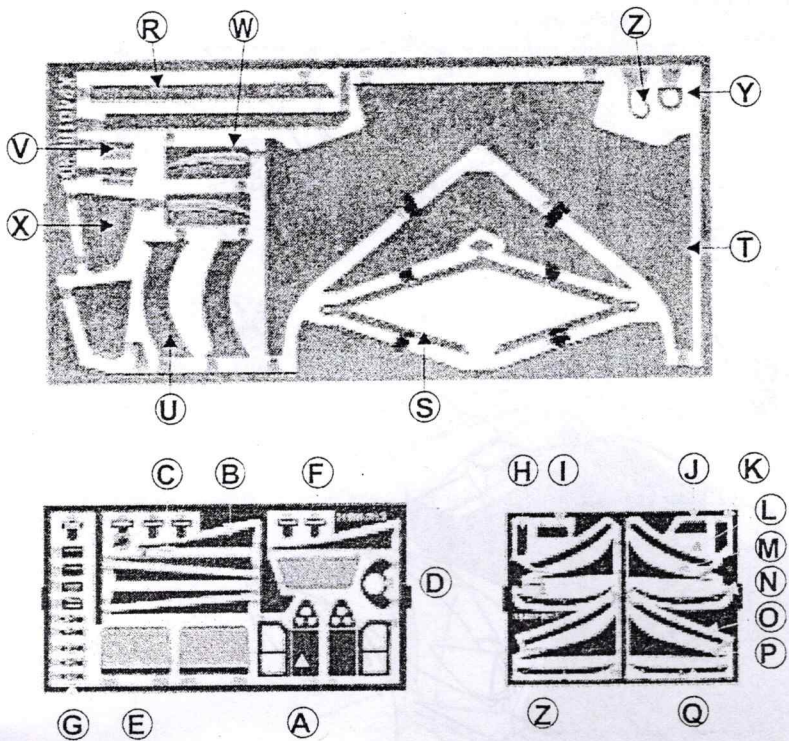


Peinture / Painting :

- Utiliser du papier de verre abrasif très fin pour poncer entre les couches (waterproof 800 ou 1000)
- Faire un très bon nettoyage de la carrosserie (par exemple avec un liquide à vaisselle ou de l'essence "F" avec un petit peu d'acétone).
- Vous pouvez utiliser toutes les peintures en bombe pour les retouches automobiles ainsi que des peintures polyuréthane.
- Rub down with waterproof sandpapers (800 or 1000).
- Clean the body (with a washing up detergent or a "F" spirit for example)
- You can use all the polyurethane car lacquers.

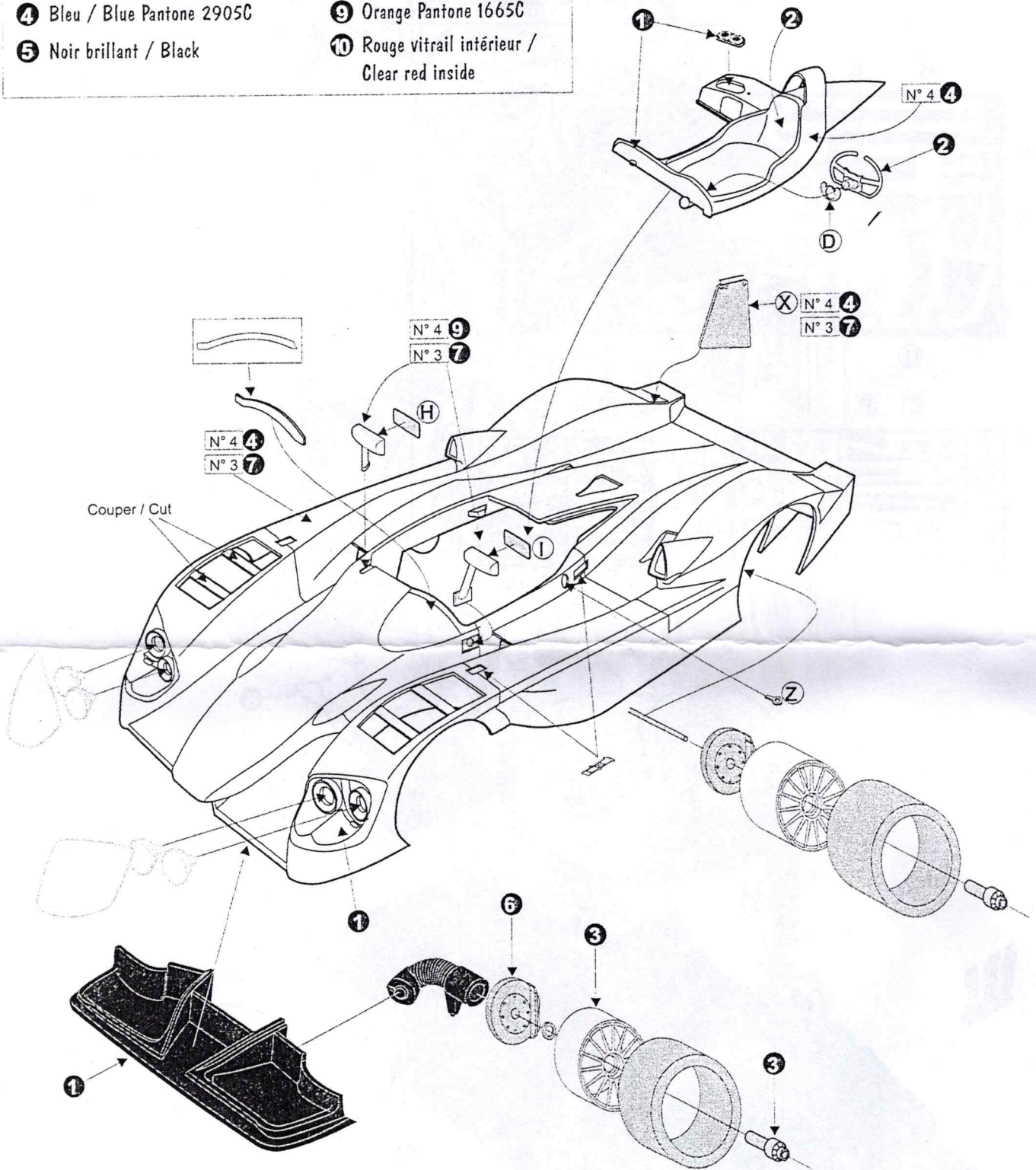
AUDI R8 :

N° 3 Le Mans 2001
N° 4 Le Mans 2001



-  Pieces en résine / Resin parts
-  Pieces en métal ou en photodécoupage / Metal or photo-etched parts
-  Pieces transparentes / Transparent parts

- | | |
|----------------------------------|--|
| ① Noir satiné / Semi gloss black | ⑥ Gun metal |
| ② Noir mat / Matt black | ⑦ Blanc brillant / Gloss white |
| ③ Aluminium color / Alu | ⑧ Rouge / Red |
| ④ Bleu / Blue Pantone 2905C | ⑨ Orange Pantone 1665C |
| ⑤ Noir brillant / Black | ⑩ Rouge vitrail intérieur / Clear red inside |



Pieces en résine / Resin parts

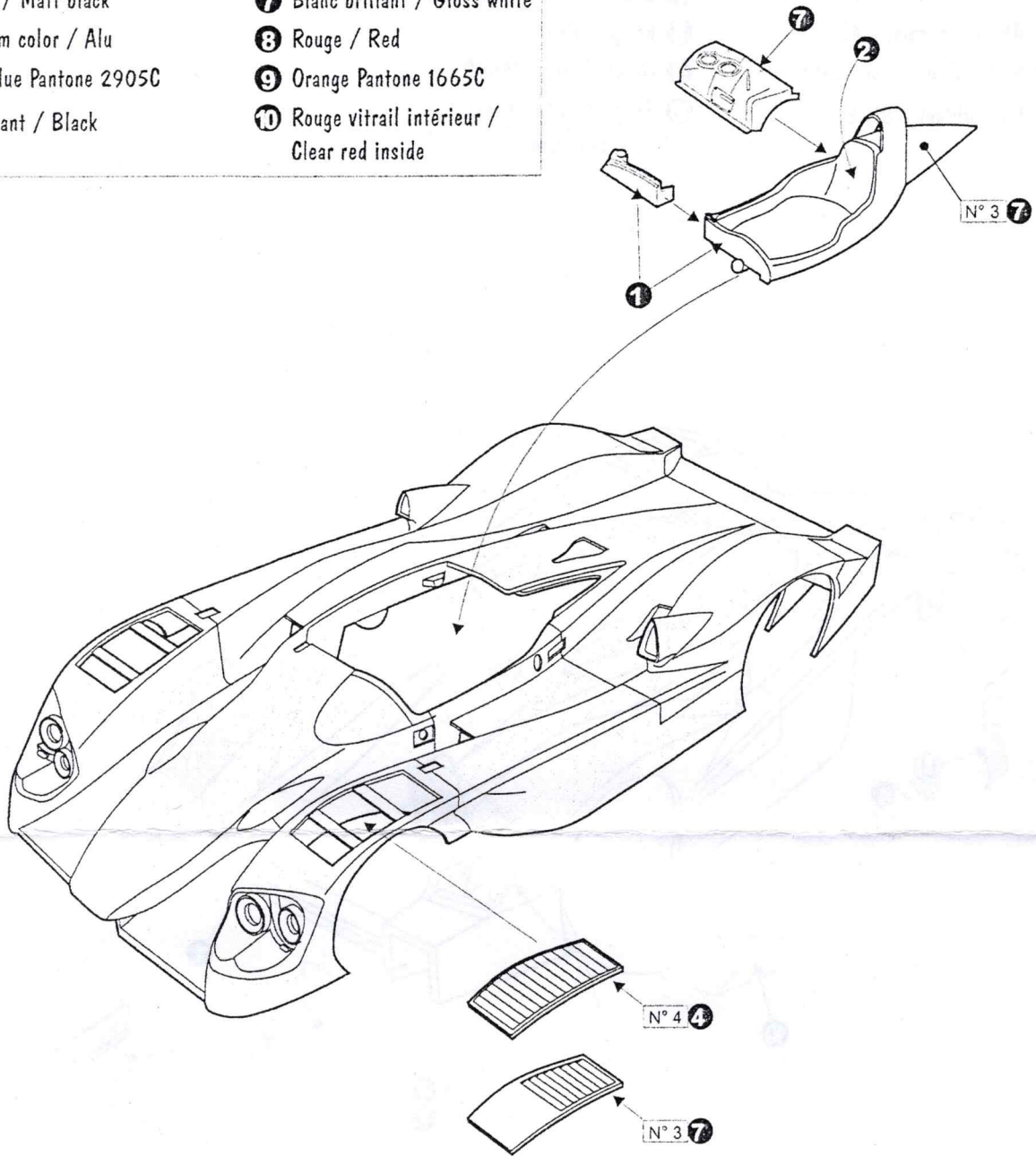


Pieces en métal ou en photodécoupage / Metal or photo-etched parts


Pieces transparentes / Transparent parts

- 1 Noir satiné / Semi gloss black
- 2 Noir mat / Matt black
- 3 Aluminium color / Alu
- 4 Bleu / Blue Pantone 2905C
- 5 Noir brillant / Black

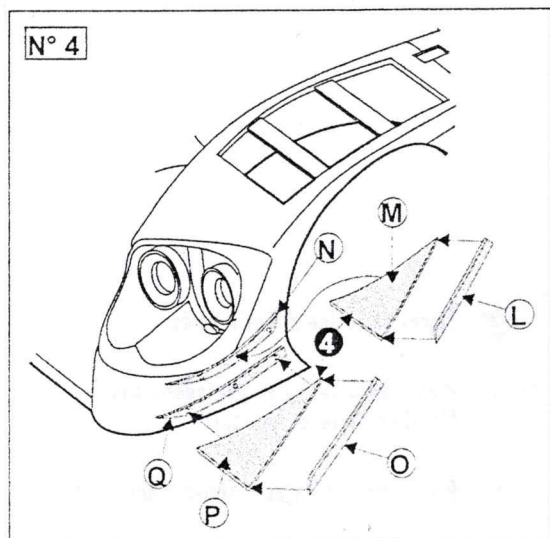
- 6 Gun metal
- 7 Blanc brillant / Gloss white
- 8 Rouge / Red
- 9 Orange Pantone 1665C
- 10 Rouge vitrail intérieur / Clear red inside



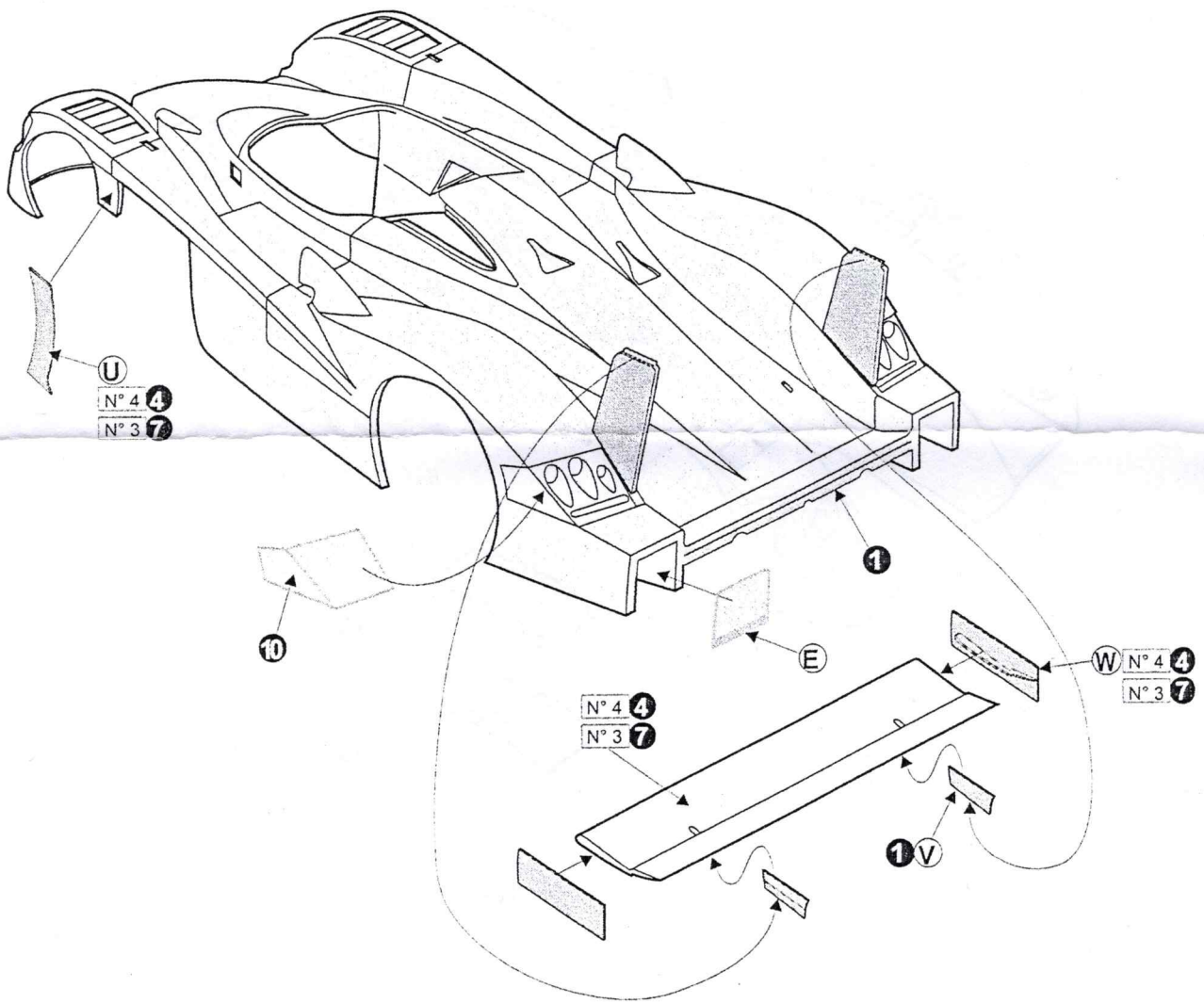
 Pieces en résine / Resin parts

 Pieces en métal ou en photodécoupage / Metal or photo-etched parts


Pieces transparentes / Transparent parts



- | | |
|----------------------------------|---|
| ① Noir satiné / Semi gloss black | ⑥ Gun metal |
| ② Noir mat / Matt black | ⑦ Blanc brillant / Gloss white |
| ③ Aluminium color / Alu | ⑧ Rouge / Red |
| ④ Bleu / Blue Pantone 2905C | ⑨ Orange Pantone 1665C |
| ⑤ Noir brillant / Black | ⑩ Rouge vitrail intérieur /
Clear red inside |



 Pieces en résine / Resin parts

 Pieces en métal ou en photodécoupage /
Metal or photo-etched parts

Pieces transparentes / Transparent parts

1 Noir satiné / Semi gloss black

2 Noir mat / Matt black

3 Aluminium color / Alu

4 Bleu / Blue Pantone 2905C

5 Noir brillant / Black

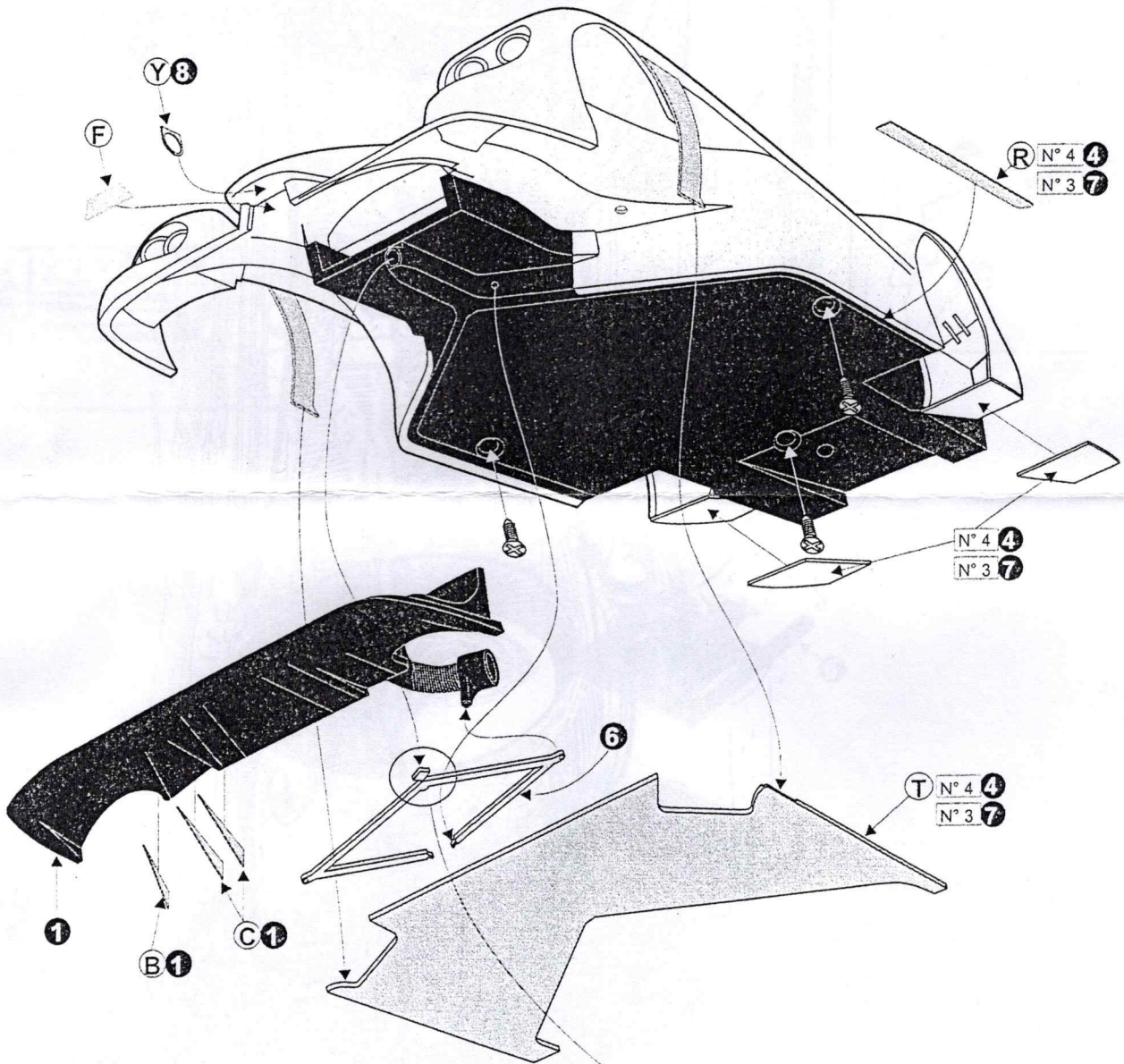
6 Gun metal

7 Blanc brillant / Gloss white

8 Rouge / Red

9 Orange Pantone 1665C

10 Rouge vitrail intérieur /
Clear red inside

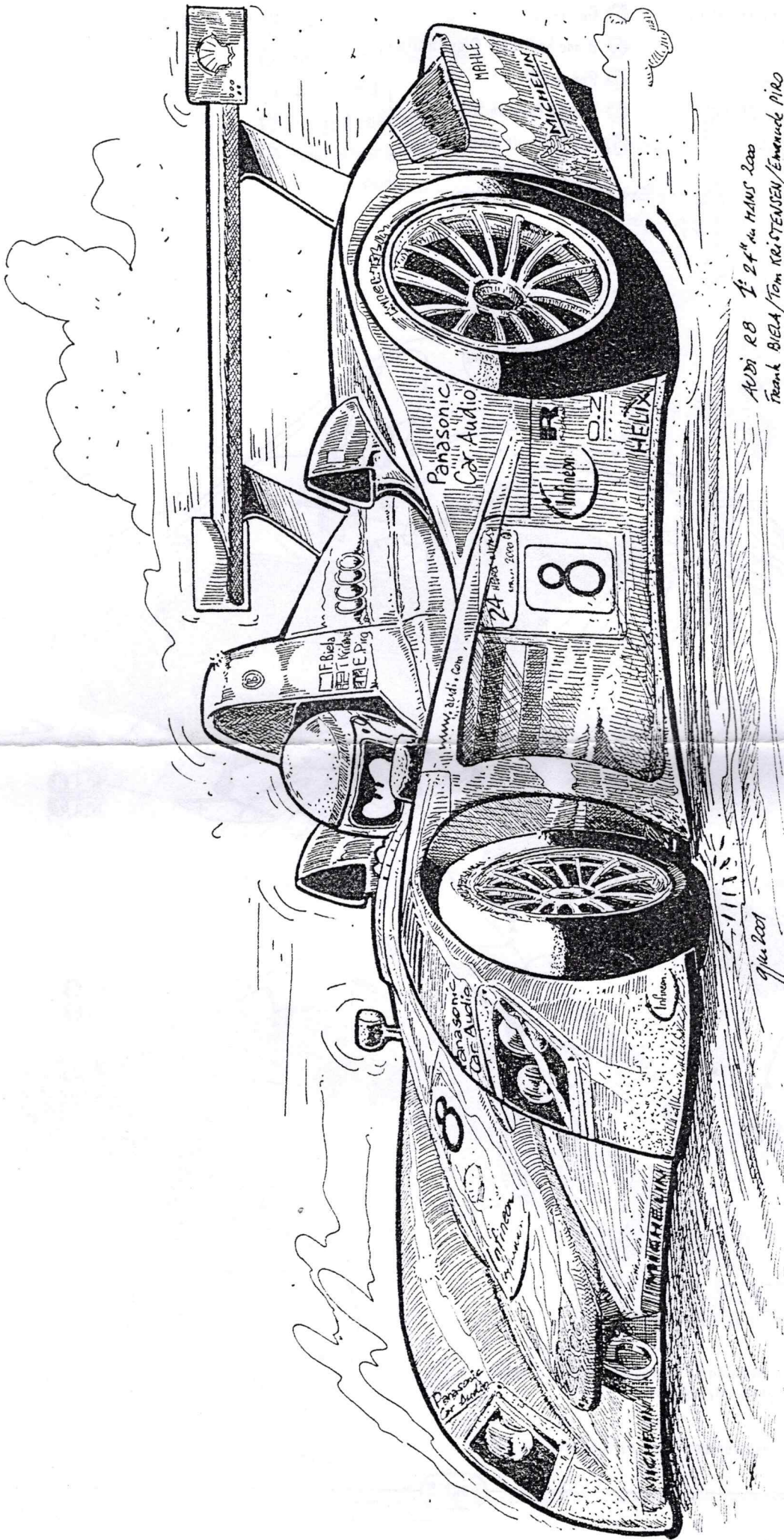


Pieces en résine / Resin parts



Pieces en métal ou en photodécoupage /
Metal or photo-etched parts

Pieces transparentes / Transparent parts



Audi R8 1:24" in Hans Low
Frank Biela/Tom Kristensen/Emmanuel Piro

General information

Informations générales

F

Votre kit a été créé, fabriqué et emballé avec le plus grand soin.

Si, malgré nos contrôles, une ou plusieurs pièces étaient défectueuses, nous vous demandons de suivre la procédure suivante :

1 - Il s'agit de décalques, pièces photodécoupées ou pièces en métal

Veillez soit nous retourner les pièces défectueuses à l'adresse indiquée au dos soit confier les à votre détaillant qui fera le nécessaire auprès de nous.

2 - Il s'agit d'autres pièces en résine

Photocopier la notice de montage en indiquant précisément les pièces à remplacer et la quantité.

N'oubliez pas d'indiquer vos coordonnées afin que les pièces vous soient expédiées dans les meilleurs délais. Toute demande incomplète ou non accompagnée des pièces (premier cas) ne pourra être traitée.



GB

Your model kit has been created, produced and packed with great care.

Should you have any complain concerning faulty parts, despite the thorough controls, would you be so kind to follow the procedure.

1 - In case of faulty decal sets, faulty photo etched parts, or faulty metal parts

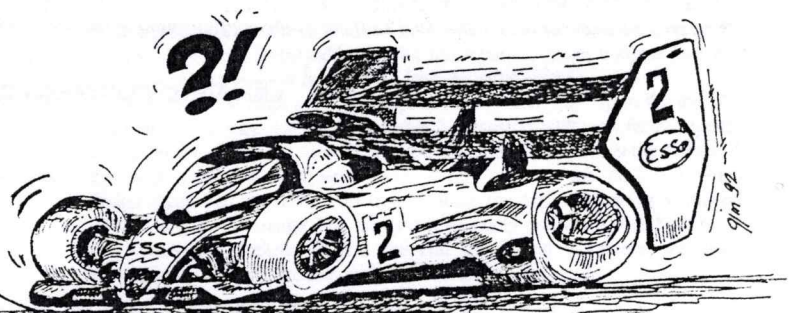
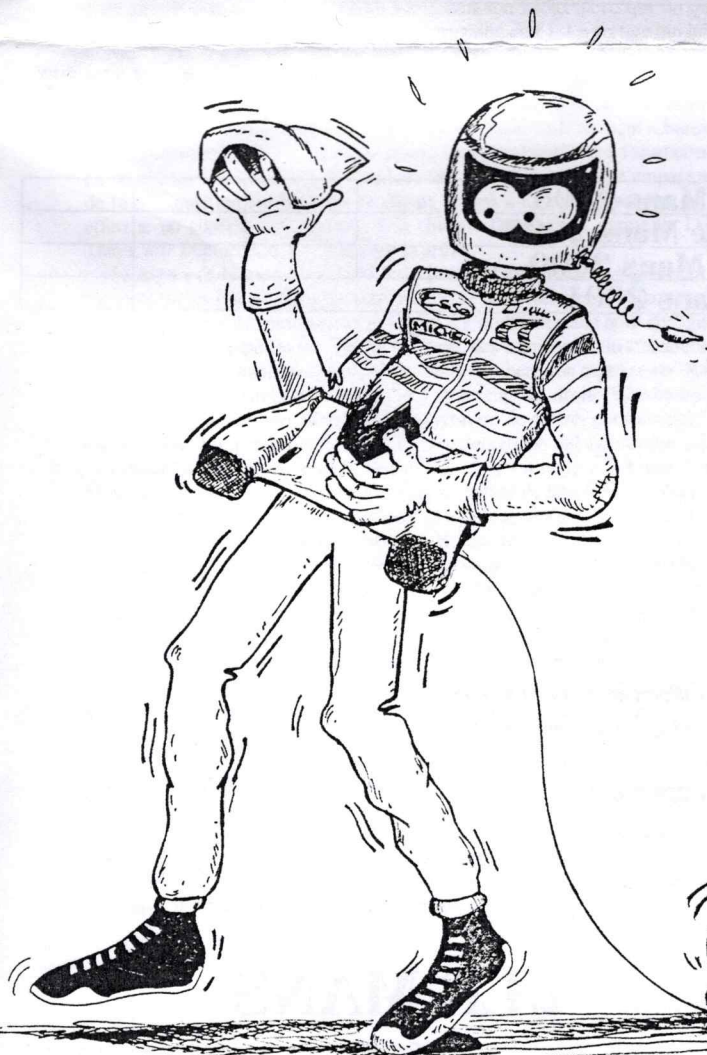
Please send back the faulty parts either to your retailer, who will do what has to be done or to our address (see over).

2 - In case of faulty other resin parts.

Please photocopy the building instruction and indicate the parts to be replaced and the quantity.

Do not forget to give your name and complete address so that the replacement parts can be sent to you as soon as possible.

Every incomplete request or not accompagnied with the parts (case number 1) will not be treated.



Audi at LeMans for 2000
Audi au Mans depuis 2000



		K	KP	M
124034	Audi R8 n°7 3rd Le Mans 2000			
124035	Audi R8 n°8 Winner Le Mans 2000			
124036	Audi R8 n°9 2nd Le Mans 2000			
124044	Audi R8 n°77 Winner Adélaïde 2000			
124045	Audi R8 n°77/78 Sebring 2000			
124046	Audi R8 n°1/2 Sebring 2001			
124047	Audi R8 n°4 Le Mans 2001			
124048	Audi R8 n°3 Le Mans 2001			
124051	Audi R8 n°1 Winner Le Mans 2001			
124052	Audi R8 n°2 2nd Le Mans 2001			

JEU DE ROUES / WHEELS SET

ACW124013	Audi R8 Le Mans 2000	
-----------	----------------------	--

FIGURINES / FIGURES

FTA002401	E. Pirro Le Mans 2000	
FTA002402	T. Kristensen Le Mans 2000	
COFHA2407	4 Miss Hawaiian Tropic Le Mans 2000 / 2001	

187074	Audi R8 n°7 3rd Le Mans 2000			
187075	Audi R8 n°8 Winner Le Mans 2000			
187076	Audi R8 n°9 2nd Le Mans 2000			
187082	Audi R8 n°4 Le Mans 2001			

Sources d'information :

Circuit Magazine Spécial Le Mans 2001, Juillet -Août 2001
Automodélisme Hors Série n°5 Le Mans 2001
Auto hebdo Programme officiel des 24 Heures du Mans 2001

NB : Nous avons choisi de réaliser la voiture dans sa configuration sur la ligne de départ après le tour de formation.
We have chosen to reproduce the Audi Gulf car in the configuration of the start grid after the formation lap.

LEMANSminiatures@wanadoo.fr

Audi R8 n°4 Le Mans 2001

