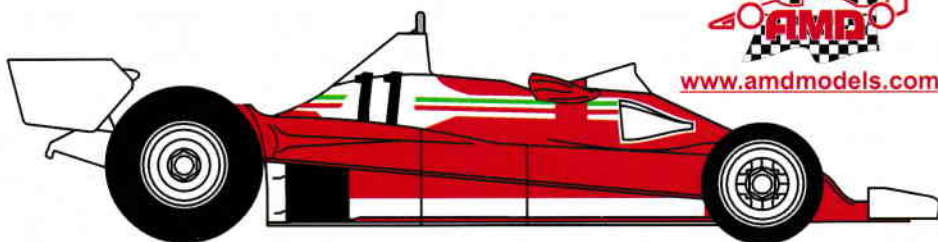


312 T2

1/20 High Tech Resin Kit
AMD 20006 - 1/20 Scale



1977年のF-1シーズンは70年代で最も印象的なシーズンの一つでした。シルバーストンサーキットで行われたイギリス GPでルノーRS01に装備されて初登場したターボエンジンやロータス 78 のようなウィングカーが出始め、そのようないくつかの新しい技術の導入により、まさに F-1 の将来は大きく変わろうとしていた。ウィングカーは最初のレースから威力を発揮し、シーズン中にマリオ・アンドレッティが4回の勝利を獲得する原動力となった。

オーストリア人ドライバーのニキ・ラウダはフェラーリ 312 T2 をドライブし、二回目のドライバーズワールドチャンピオンシップを手に入れた（後に1984年に3回目のタイトルを得ることになる）。この年のシーズンは大変競争が激しく、前年のニュルブルグリングサーキットで行われたドイツ GP で危うく命を落としそうになったほどの大事故の衝撃から立ち直ろうとしていた彼にとって非常に難しい時期であった。ラウダは南アフリカ、ドイツ、オランダの3レースを勝ち取り、アルゼンチン人である彼のパートナー、カルロス・ロイテマンがブラジルで勝利を得たことで、ロータスチームの62点に対し、フェラーリチームは95点を獲得し、コンストラクターズ・チャンピオンシップも獲得することに貢献した。

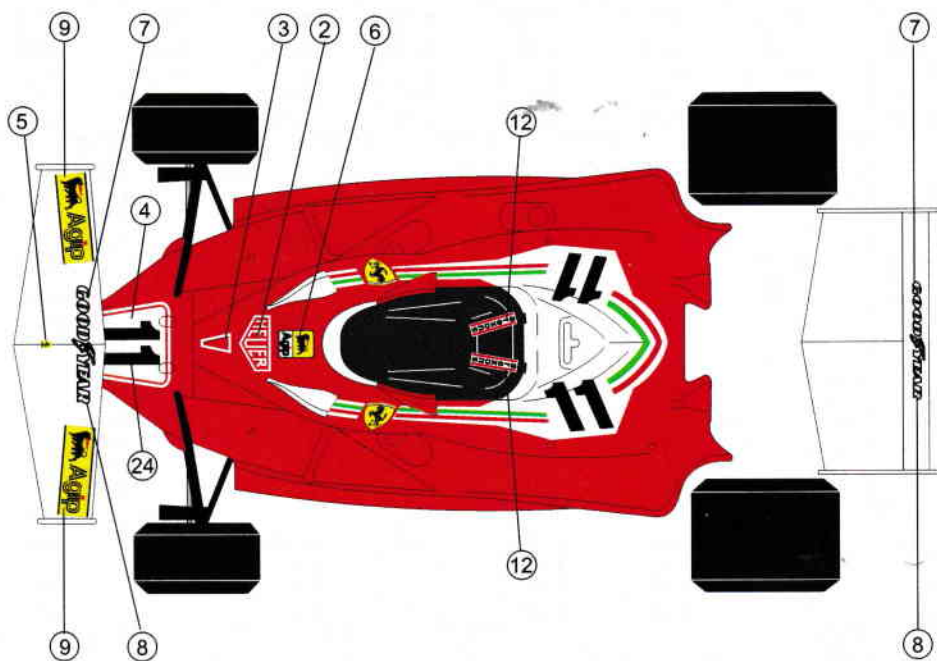
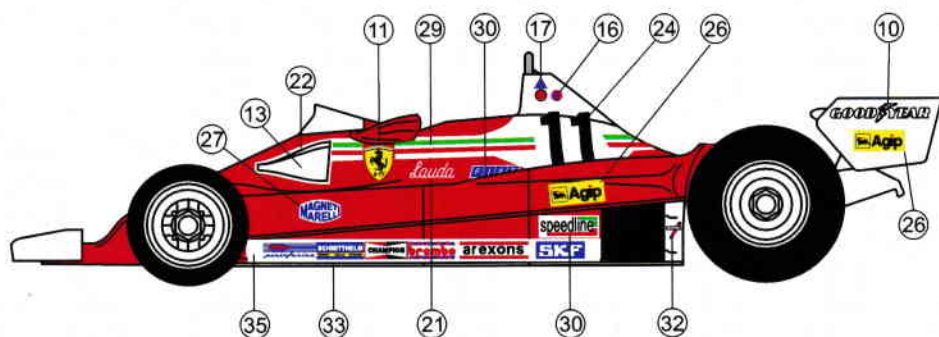
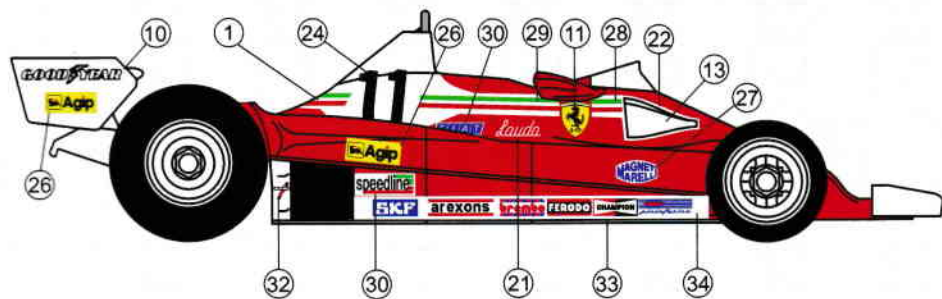
同シーズンの特徴づけるのはフェラーリの勝利の他、F-1 史に名を残す若くて速いドライバー、ジル・ビルヌーブのデビューであった。彼はフェラーリチームで最も有名で最も印象的なドライバーとなった。1977年にMcLaren M23を操縦してイギリス GP で初登場したビルヌーブは、ニキ・ラウダに代わってシーズン最後の2レース（カナダ及び日本 GP）を走った。1978年に向けて既にバーニー・エクレストンのブラバムチームと契約を結び、アメリカ GP で4位になることでドライバーズチャンピオンシップを獲得したニキ・ラウダは波乱に満ちた一年を過ごした後、フェラーリチームを去ったのである。

また、ニキ・ラウダは1977年ドイツ GP で勝利を得、グッドイヤーの F-1 に於ける100回目の勝利を達成したのである。

このキットはニキ・ラウダとカルロス・ロイテマンがアフリカ GP でドライブし、シーズン最後の日本 GP まで使用された Ferrari 312 T2 のフルキットです。又、ジル・ビルヌーブがフェラーリチームでの最初の2レースに当たるカナダ及び日本 GP で走ったモデルとカルロス・ロイテマンが1978年ブラジル GP でミシュランに F-1 での初勝利を与えた時のモデルのデカールセットもサービスで

お付けしております。





組み立てる前 にお読み下さい。

★ よく読んで、説明書の内容を完全に理解してから組み立てを始めて下さい。

★ 小さいお子様の手の届かないように注意して下さい。

★ このモデルはコレクション用です。14歳以下の方には適しません。

★ このキットには接着剤や塗料は含まれていません。

★ 接着剤は瞬間接着剤系のみをご使用下さい。

★ 接着剤は少なめに使い、換気には充分注意して下さい。

★ レジンパーツの修正や補修にはボリパテをお使い下さい。

★ 旋盤加工を施されたパーツやレジンパーツは組み立てる前に取り除くよう、ご注意下さい。

★ 用意する工具: 接着剤、プラスチック用ケガキ針、キサゲ、はさみ、モデリングナイフ。

★ 使用する塗料、番号はタミヤ塗料の番号です。:

TS-08 / イタリアンレッド / italian red

TS-26 / ビュアホワイト / pure white

X-7 / レッド / red

X-11 / クロームシルバー / chrome silver

X-12 / ゴールドリーフ / gold leaf

X-18 / セミグロスブラック / semi gloss black

X-23 / クリヤーブルー / clear blue

XF-1 / フラットブラック / flat black

XF-2 / フラットホワイト / flat white

XF-8 / フラットブルー / flat blue

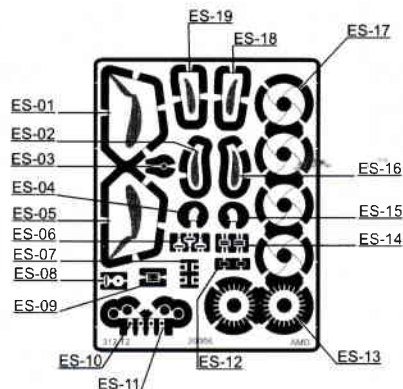
XF-16 / フラットアルミ / flat aluminum

XF-56 / メタリックグレイ / metallic grey

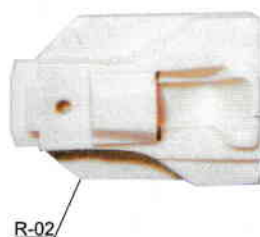
他の参考資料を入手するためにはウェブサイト www.amdmodels.com をご訪問下さい。

スチールエッチングパーツ

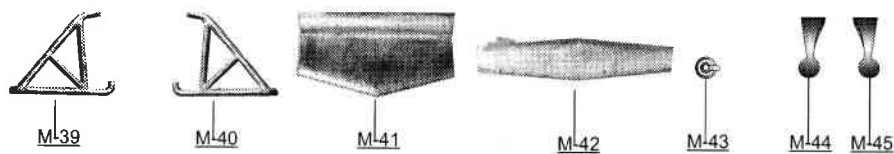
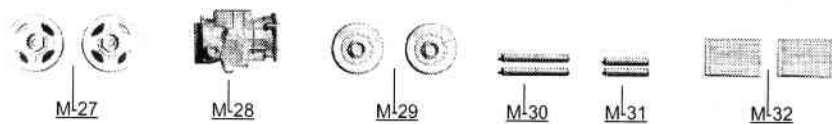
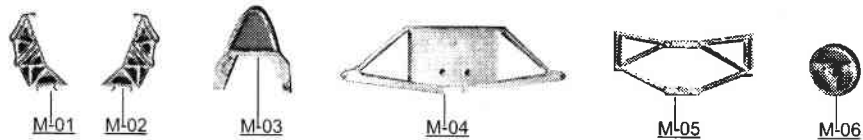
プレートに固定されているフォトエッチング・スチールパーツは組み立て前に紙やすりで磨いて下さい。



レジンパーツ



メタルパーツ



フロントタイヤ

リヤタイヤ



アルミ輪フロントホイール



アルミ輪リヤホイール

バキュームフォーム ウィンドスクリーン



真鍮ワイヤー



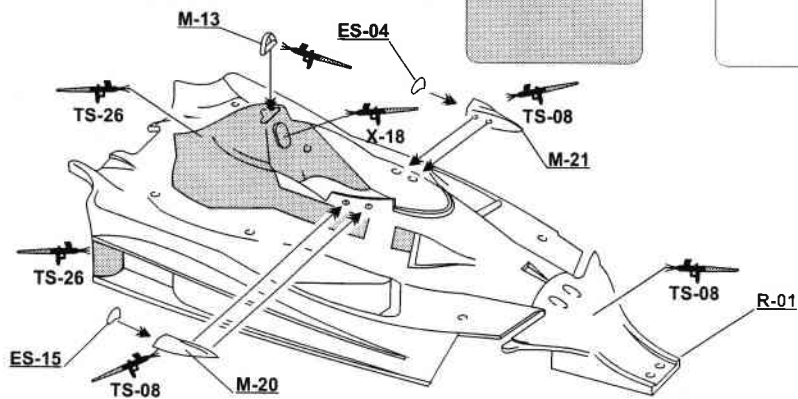
スプリング



1 塗装マスキング

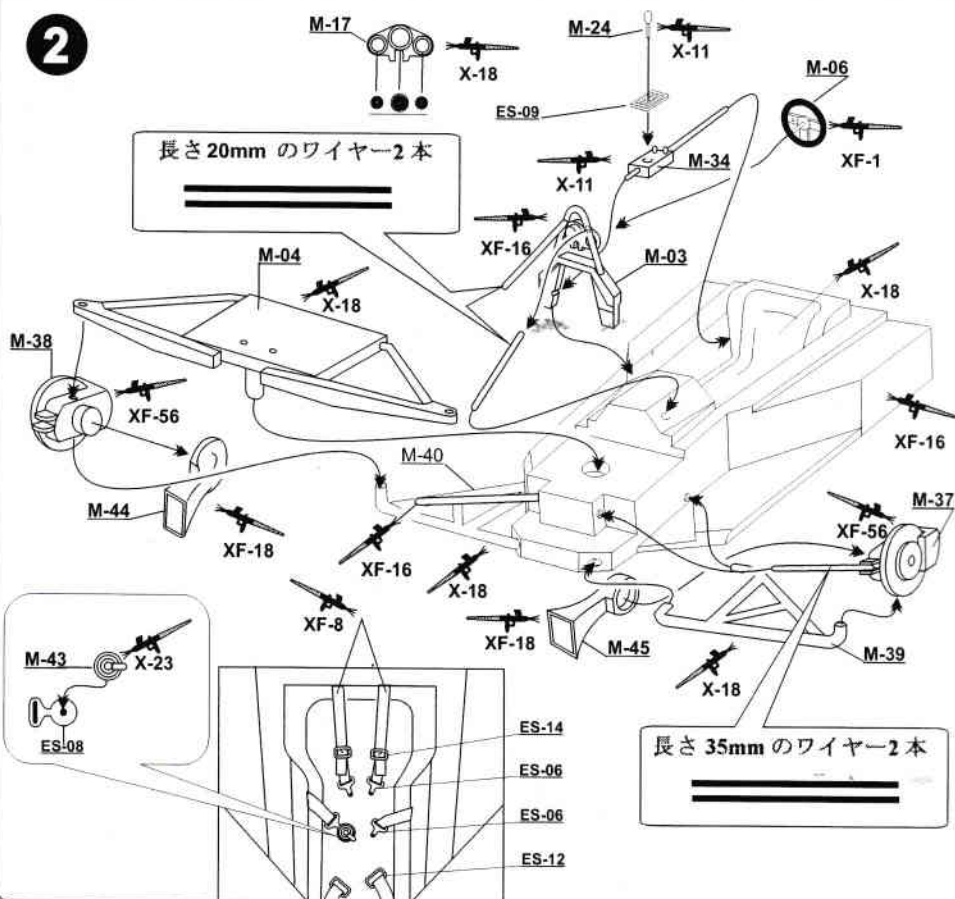
TS-26 ビュアホワイト

TS-08 イタリアンレッド



2

長さ 20mm のワイヤー 2 本



[illegible]

5

