

津川哲夫 監修

TETU ENTERPRIZE CO.,LTD.

Toleman TG184

組立説明書

接着には瞬間接着剤かエポキシボンドをご利用下さい。
各部のパーツの補強には0.4mm～1.0mmの真鍮線を
別にお買い求め下さい。

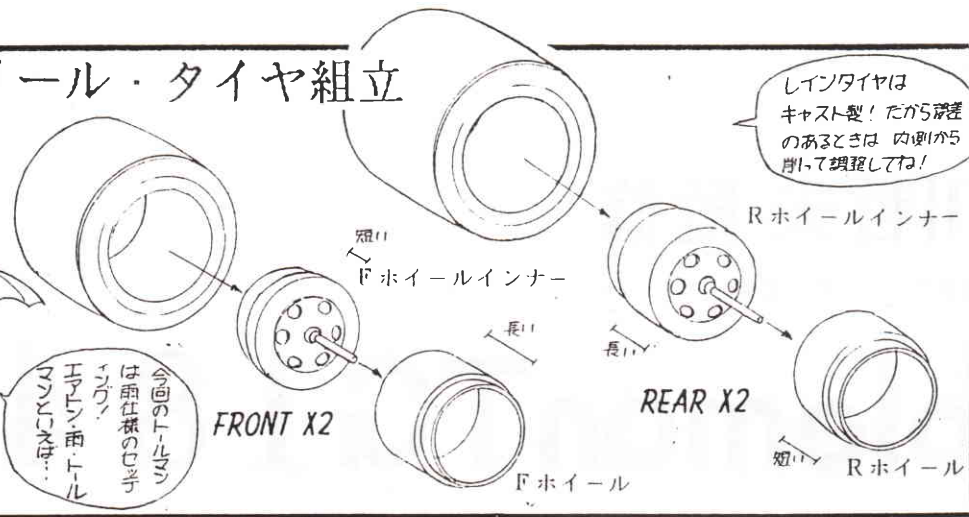


〒333 埼玉県川口市芝5202-18
Tel(048)268-3954

1. ホイール・タイヤ組立



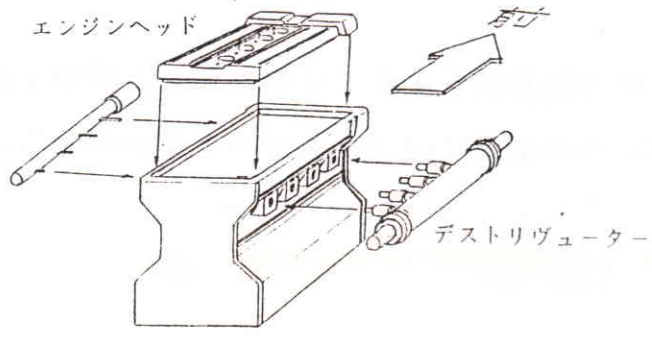
今回S-TURNは雨仕様のロードバイクインラインエンジンモデル...
メンバース...
SD製作



シインタイヤはキャスト製! だから磨差のあるときは内側から削って調整してね!

2. エンジン組立

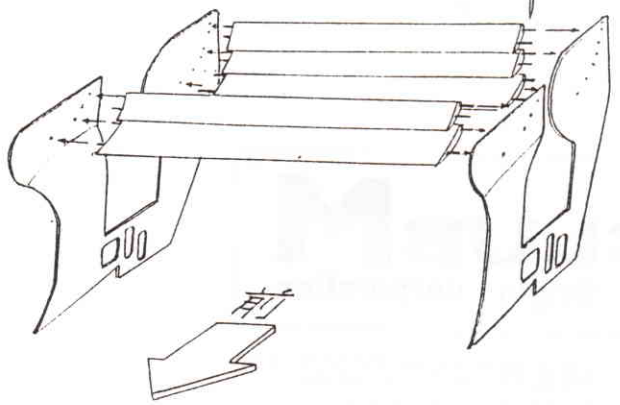
前後があるから注意してね!



3. リアウィング組立

0.8mmの真鍮線にて固定して下さい

リアウィングは上から小・中・大の3枚組!

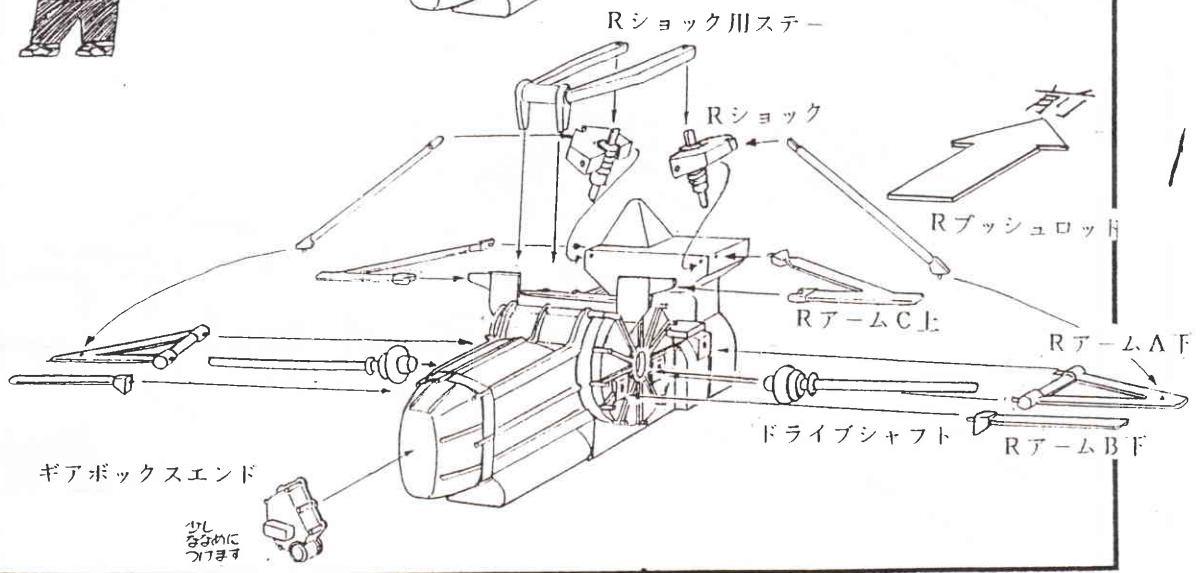
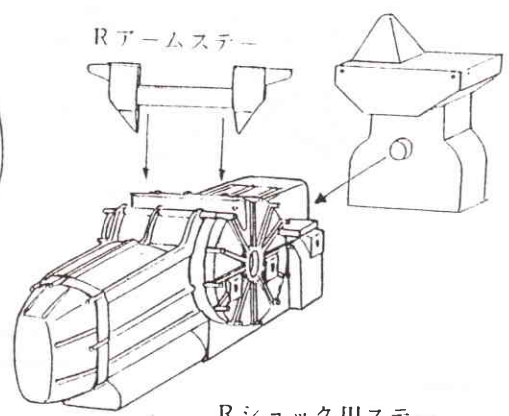


ウイングカー廃止直後だからリアウィングが急激に失われた。だから3枚ウィングになった。センターウイング前の方が長いから間違えないようにね!

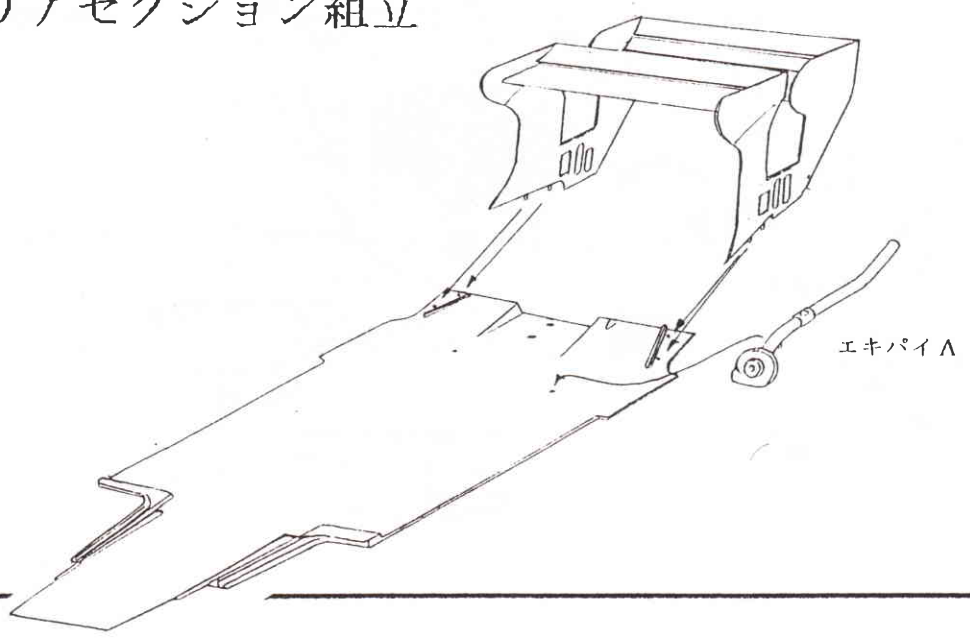


4, ギアボックス組立

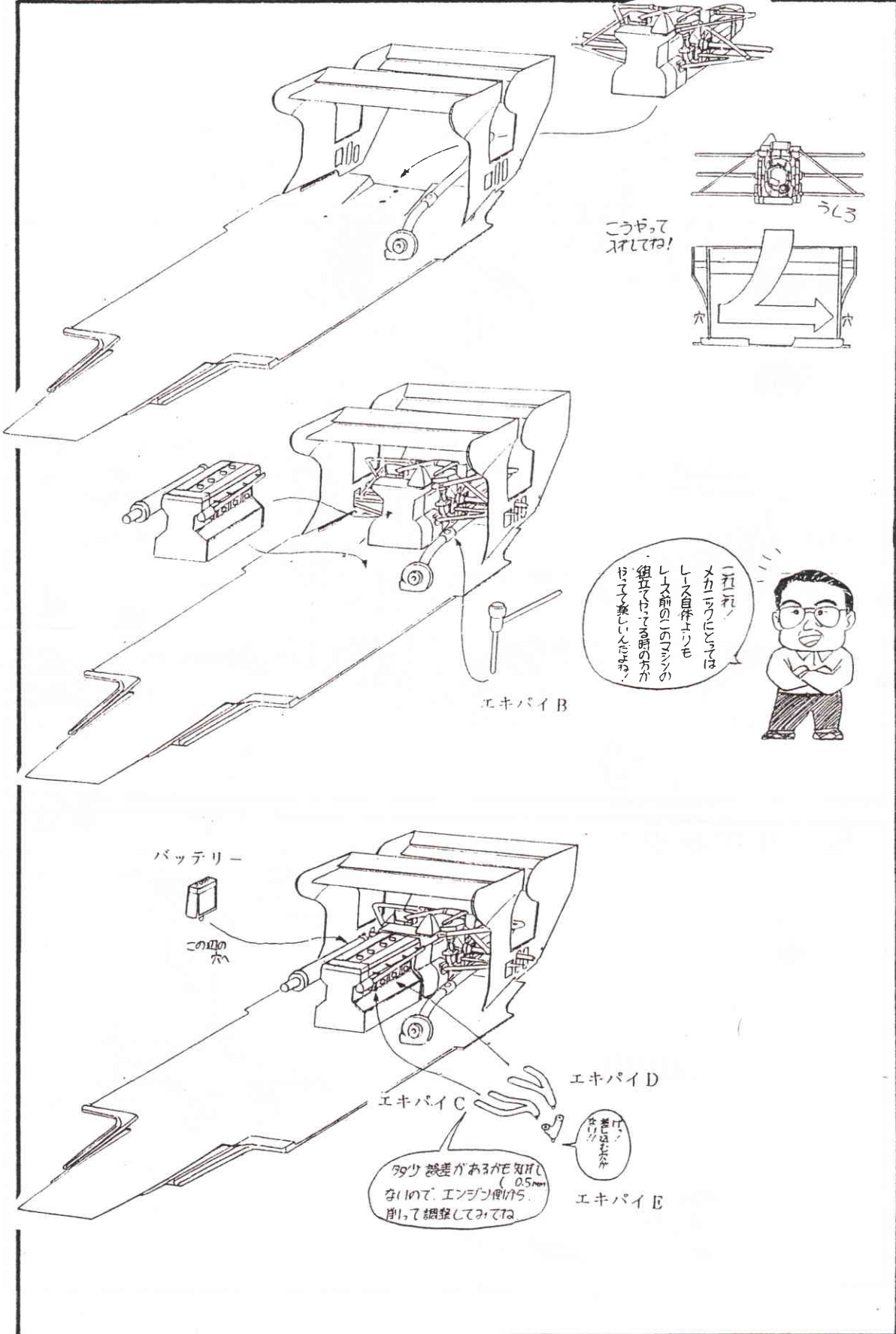
△キ出しのリマセ
 ショックを少しは強めにね
 当座はまた緩く調整してね
 だめでは下をキキ
 コキしてね。アームのあか
 うまうまカニクには、ハ
 易いという利点があるね



5, リアセクション組立



5, リアセクション組立 (つづき)



こうやって
入れてね!

うしろ

（これ）
メカニカルには
シース自体よりも
シース前のこのマシンの
独立させておけるのが
行って楽しんでね!



エキパイ B

バッテリー

この辺の
穴

エキパイ D

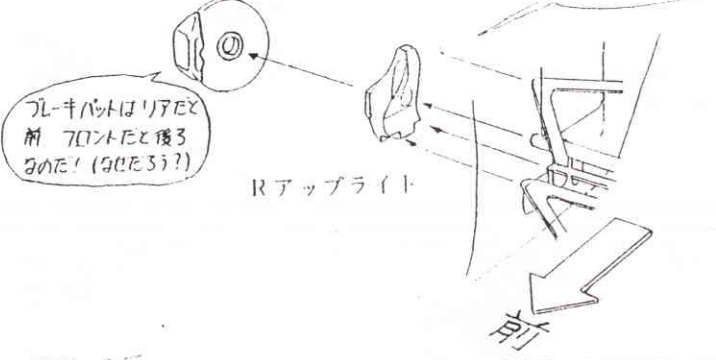
エキパイ C

（これは
差込み
部分）

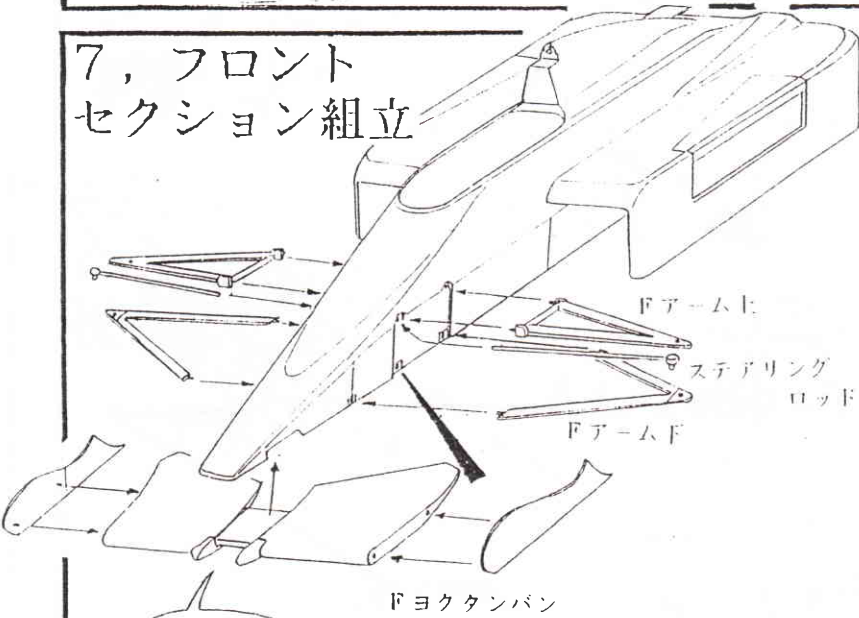
エキパイ E

多少 誤差があるが
（0.5mm）
ないので、エンジン側から
削って調整してみてね

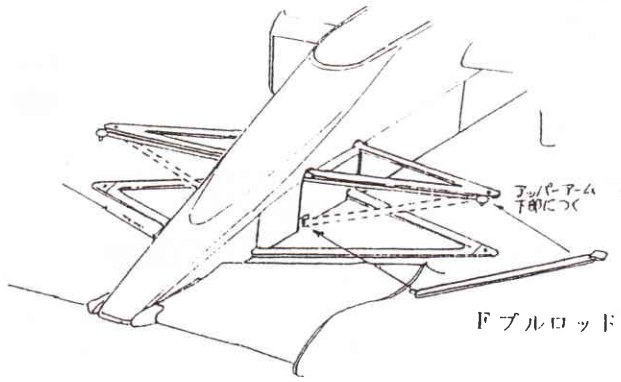
6, リアアップライト組立



7, フロントセクション組立

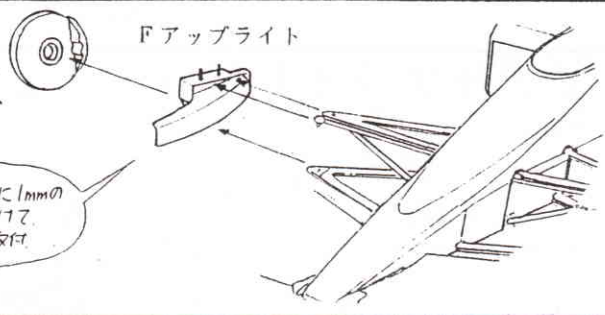


サイズが合わないときはパテ埋めて修整してね。



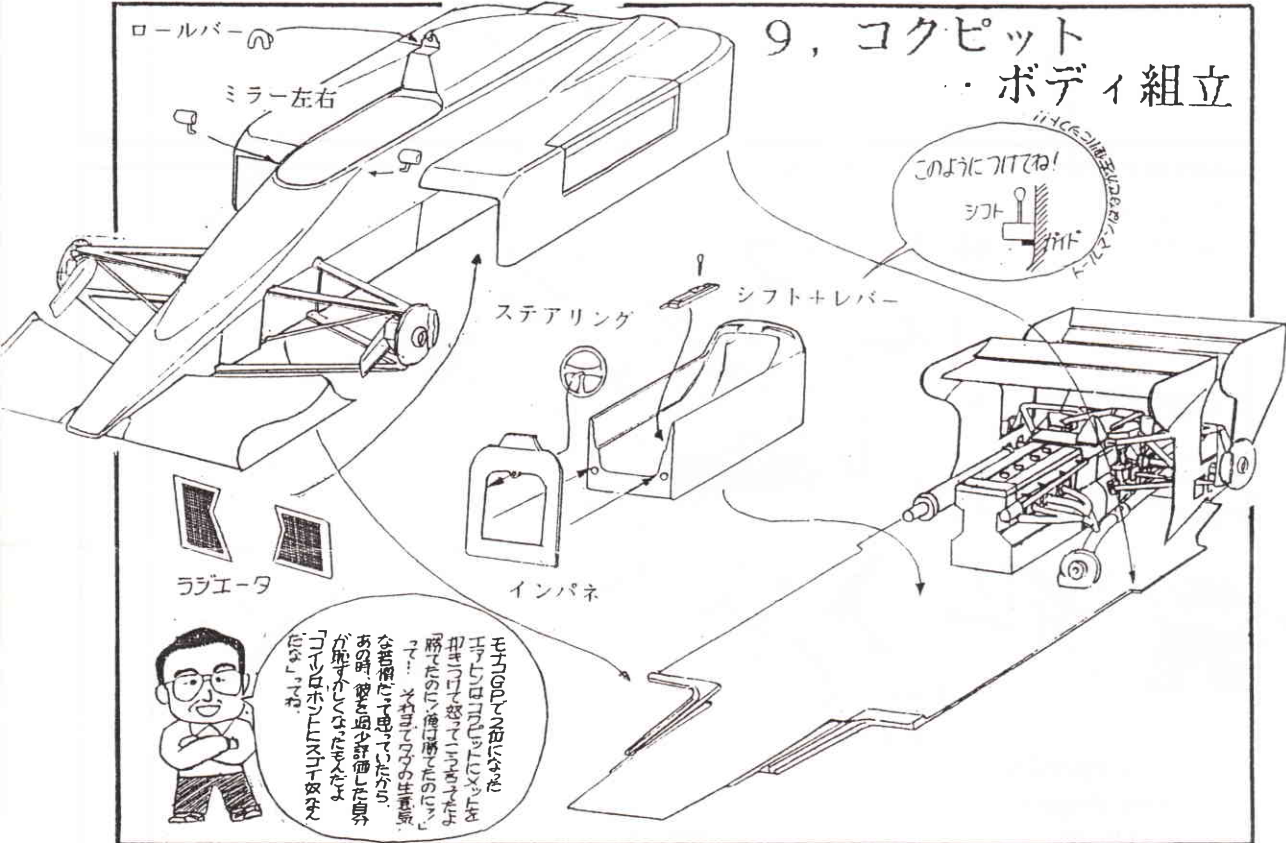
このフルロッドは、フロントとリアを繋ぐための部品で、ステアリングロッドの延長部分として機能します。取り付けの際は、必ず両側のアームにしっかりと固定してください。また、調整が必要な場合は、パテを使用して隙間を埋め、しっかりと固定してください。

8, フロント アップライト組立



アップライト側に1mmの
真5φの線を717で
アーム上下を取付

9, コクピット ボディ組立



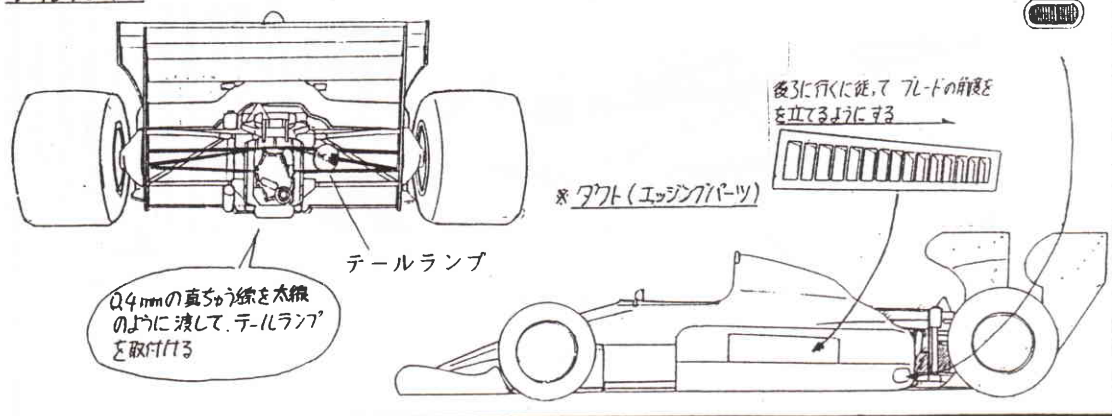
「このコクピットボディは、
非常に繊細な構造で、
組み立てる際には、
必ず指定の工具と
手順を守って作業を
進めなければなりません。
特に、ステアリングと
シフトレバーの
取り付けには、
細心の注意を払って
ください。」

10, 外装仕上げ

テールランプ

インパネ
この部分

丸型メッシュ



φ4mmの真5φの線を本機
のように渡して、テールランプ
を取付ける

デカール貼付図

・ () 内の番号はCar No. 20を示しています。

包指定はゲンゼ産業Mrカラーの番号です。

ホワイト 1番

ブルー 5番・322番 (対比は1対1)

