



FA14

🇯🇵 1993 JAPANESE GP VER.

原型:Akihito Ishii

1/20 scale Full kit



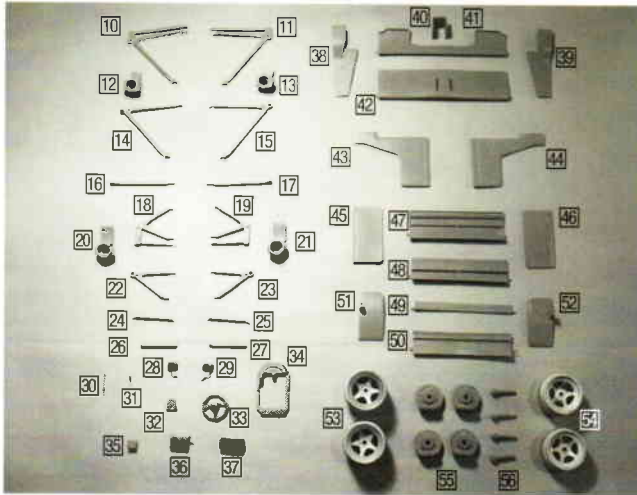
組立説明図

製作上の注意

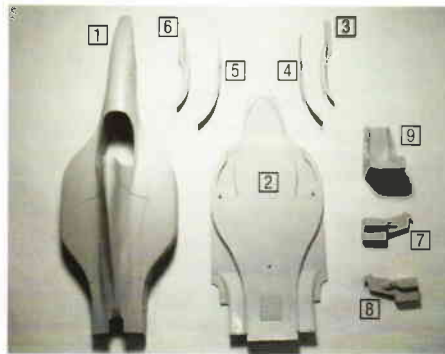
- レジンパーツは、組み立て、塗装前に中性洗剤や離型剤クリーナー等でしっかりと洗浄してください。
- 組み立てには、瞬間接着剤、エポキシ系接着剤をご使用ください。
- 各パーツは、バリ、パーティングライン等を処理した後、プライマー、ブラサフ等で下地処理をしてください。
- 各パーツの組み立てにおいては、デカールとの位置関係も考慮に入れて慎重に行ってください。
十分なすり合わせが必要なパーツもございますので、ご注意願います。
- 本キットには小さな部品、尖った部品などが含まれています。お子様の誤飲や怪我には十分お気をつけください。

パーツ内容

■メタルパーツ



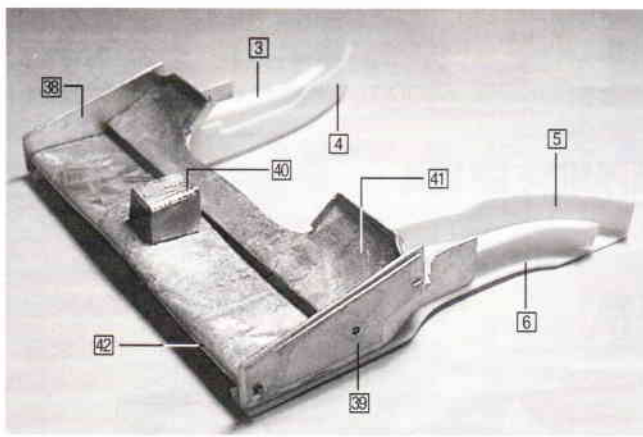
■レジンパーツ



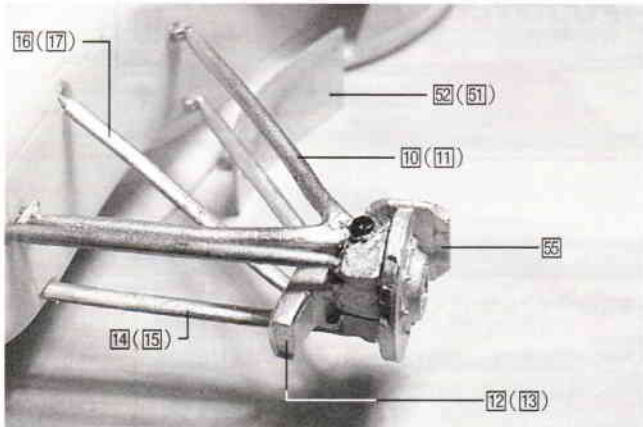
■その他のパーツ

取扱説明書	1	中ビス	3
デカール	1	極小ビス	8
ゴムタイヤ	4	リボン(シートベルト用)	1

部品不足、不良以外のパーツ請求にはお応えできませんのでご了承ください。また発売日より1年経過したパーツ請求については応じられない場合もございますのであらかじめご了承ください。

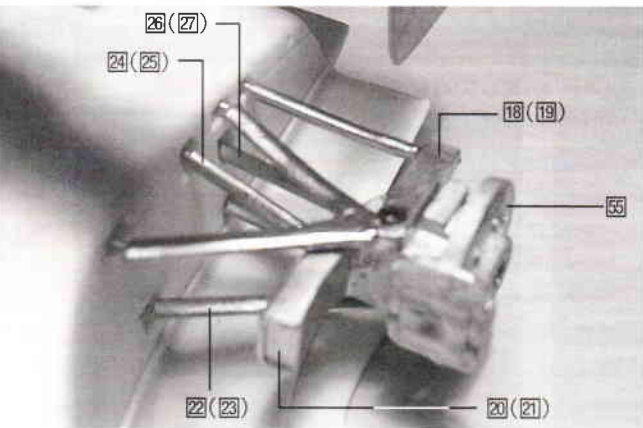


1 フロントウイングの組立



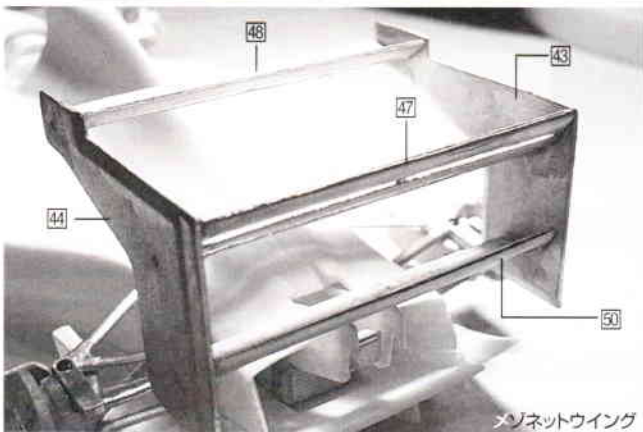
2 フロントサスペンションの組立

- ()内の数字は反対側の番号です。
- 上下サスアームとアップライトの固定には極小ビスをお使いください。



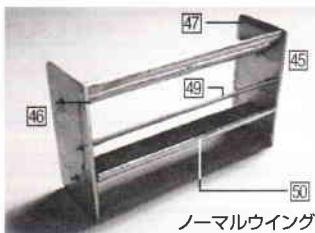
3 リアサスペンションの組立

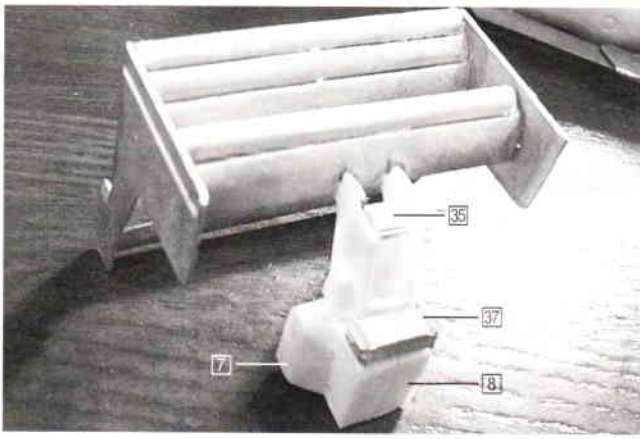
- ()内の数字は反対側の番号です。
- 上下サスアームとアップライトの固定には極小ビスをお使いください。



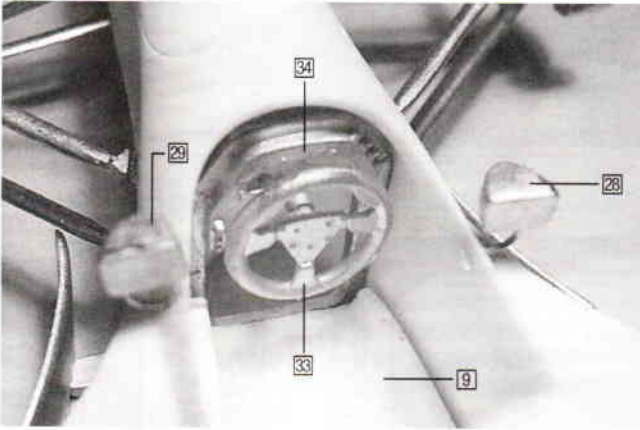
4 リアウイングの組立

- 日本グランプリにおいては、予選ではメッシュウイングタイプ(写真左)を使用し、決勝ではノーマルなウイング(写真下)を使用しております。組立の際には、お好みに合わせてどちらかをお選びください。



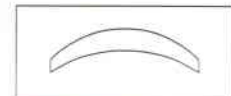


5 ギヤボックスの組立・リヤウイングの取付

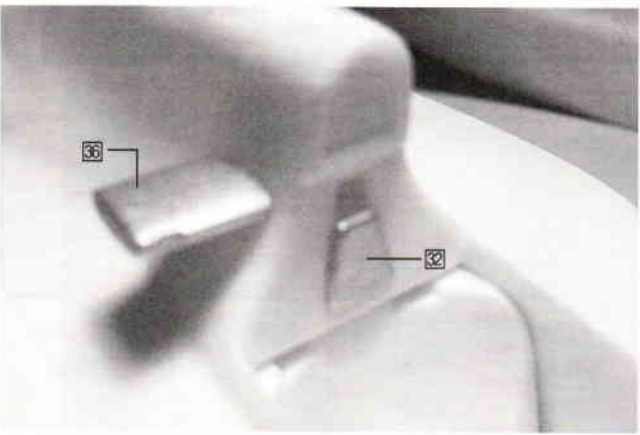


6 コクピット周辺の組立①

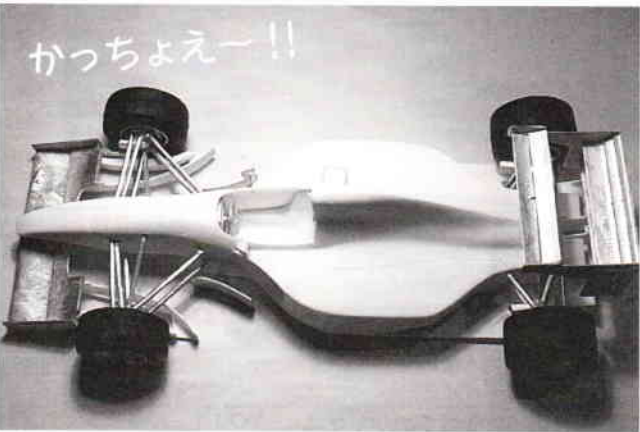
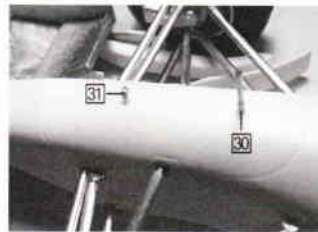
- コクピット前方に、下記型紙を利用して塩ビシートを切り抜き、スクリーンを作成してください。



スクリーン型紙



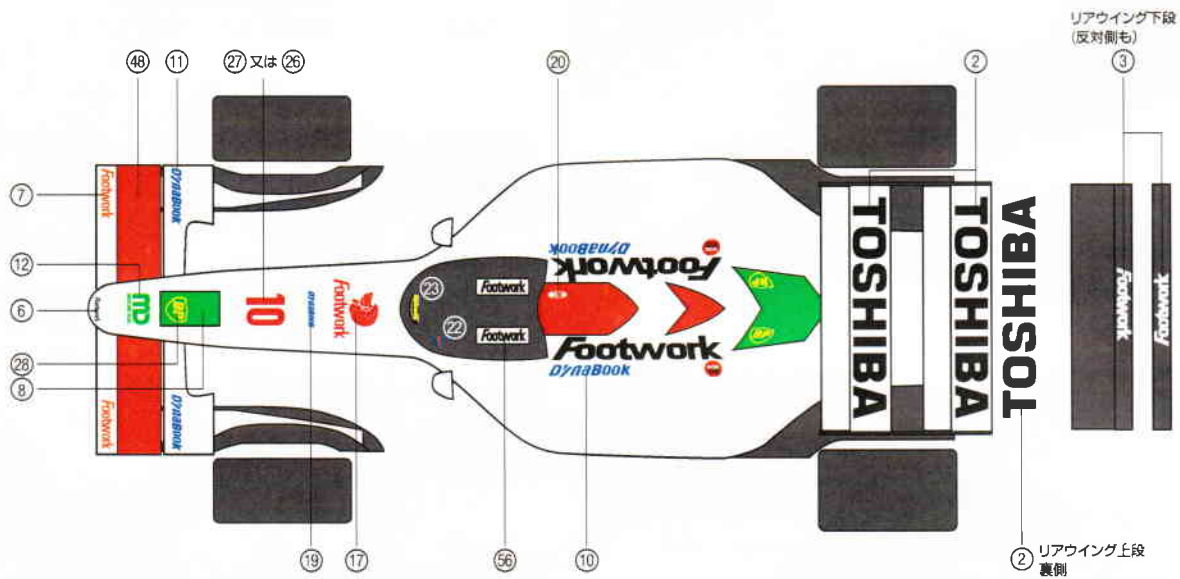
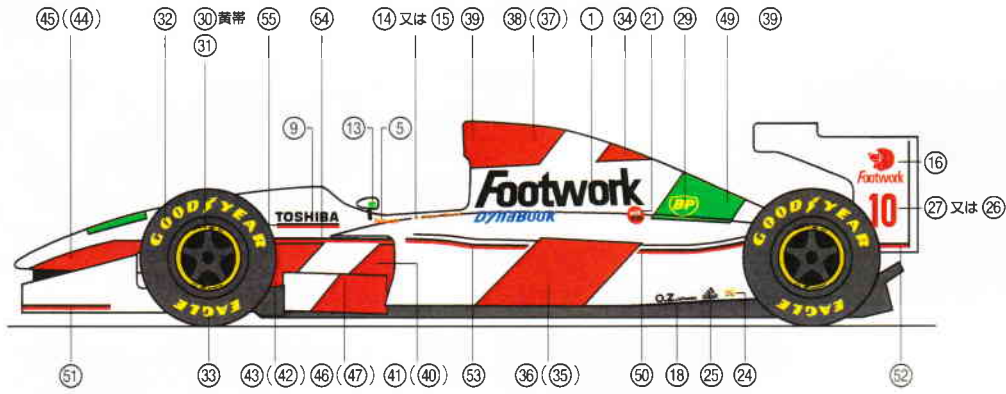
7 コクピット周辺の組立②



8 完成

デカール・カラーガイド

- デカール番号の()内の数字は反対側の番号です。
- 塗装については下記イラストを参考にしてください。(塗装にはフィニッシャーズカラーがお勧めです)



FA14 Japanese G.P. 1993

原型製作 : AKIHITO ISHII (M.C.F.)

デカール製作 : F'artefice

ラベルインストラクション製作 : Rin Design Office

企画 : AMC models

Model Car's Fanatic
MCF

<http://www8.ocn.ne.jp/~mcf/>

F'artefice
~エフエアルティフィチェ~

<http://www.f-artefice.net/>

RIN DESIGN OFFICE



AMC Models

2010.3月発売

Special Thanks to : Mr. K.Fukuzawa, Mr. S.Matsui, Minardi Samurai and.....YOU !!