



FERRARI 412T1

1:20th.SCALE CONSTRUCTION KIT

1981年、初めてF-1にカーボンモノコックを持ち込み、1988年には現在では当たり前となったセミオートマチック・トランスミッションを開発した天才デザイナー、ジョン・バーナード。そのバーナードの意欲的な新作がこの412T1です。空気をリアウイングに下向きに流すために後部を絞り込んだ高さのあるサイドポンツーン、それに伴う前面投影面積の拡大を解消するための独創的なインテイク部分、そしてサイドポンツーン内からの空気と外側からの空気を効率良く流すためのディフューザーのアップスイープをみれば、いかにこのマシンが積極的な空力アプローチのもとにデザインされたかがわかります。この他にも、軽量化、コンパクト化を実現させた溶接によるミッションの採用、モノコックに直接取り付けしたことにより剛性が高まったフロントサスペンション、単純な工程では作れないフロントモノコックなど、この412T1にはバーナードの拘りと、温めてきた数々のアイデアが具現化されているのです。1994年はフェラーリ復活の年といったチームの意気込み通り、J.アレジが第1戦ブラジルGPと第6戦カナダGPで3位、G.ベルガーが第2戦バシフィックGPと第12戦イタリアGPで2位、第4戦スペインGPと第7戦フランスGPで3位、そして第9戦ドイツGPにおいては1990年のスペインGP以来、実に59戦振りにG.ベルガーが優勝をもたらしました。

ENJOY YOUR CREATIVE HOBBY LIFE.
WE ARE ALWAYS SEEKING
CUSTOMER'S FULL SATISFACTION.

WAVE

2-8-10-302 KICHUJOJI HON-CHO
MUSASHINO-CITY TOKYO 180
TEL.0422-20-7223

Ferrari

ATTEND TO STRUCTURE

●組み立て作業を始める前に、パーツリストに合わせてパーツの確認を行ってください。万一、不良、不足パーツがありましたら当社までご連絡ください。なお不良パーツの交換は未組立のものに限らせていただきます。
●キットの表面には型からの取り出しを容易にするための「離型剤」がついています。そのままの状態では接着、塗装が行えませんので、当社製「M・ウォッシュ」(別売)を使用して必ずこの離

型剤を落としましょう。
●接着には「瞬間接着剤」または「エポキシ系接着剤」をご使用ください。プラスチック用接着剤は使用できませんのでご注意ください。
●形がよく似たパーツがありますので必ず「仮組み」をしてから接着しましょう。
●必ず説明書をひとつお読みよく読んで全体の流れをつかみ、塗装、組立の順番を考えて作業を始めてください。

●従来の模型製作に必要な工具の他にプラスのドライバーが必要です。
●Study the instructions thoroughly before assembly.
●Before assembling, to wash off silicone oil from part's surface by neutral cleaner.
●To use epoxy or quick cement for part's assembling.

TABLE OF PAINTS

【使用する塗料一覧】

■ボディ基本色 / Body color

■各部色 / Each part colors

★モデラーズ / Modeler's

★グンゼ産業 / Gunze Sangyo

C-08 フェラーリレッド/Ferrari red

- 3 レッド/Red
- 4 イエロー/Yellow
- 8 シルバー/Silver
- 9 ゴールド/Gold
- 10 カッパー/Copper
- 28 黒鉄色/Steel
- 33 フラットブラック/Flat black
- 34 スカイブルー/Sky blue
- 53 ライトカーキ/Light khaki
- 61 焼鉄色/Burnt iron
- 64 ルマングリーン/Yellow green

CONSTRUCTION

1

★フラットブラック
★Flat black

★フラットブラック
★Flat black

M3 ★フラットブラック
★Flat black

M4 ★フラットブラック
★Flat black

★フラットブラック
★Flat black

5 ★ライトカーキ
★Light khaki

●デカル47
●Decal 47

●デカル46
●Decal 46

●デカル45
●Decal 45

★スカイブルー
★Sky blue

★イエロー
★Yellow

★ルマングリーン
★Yellow green

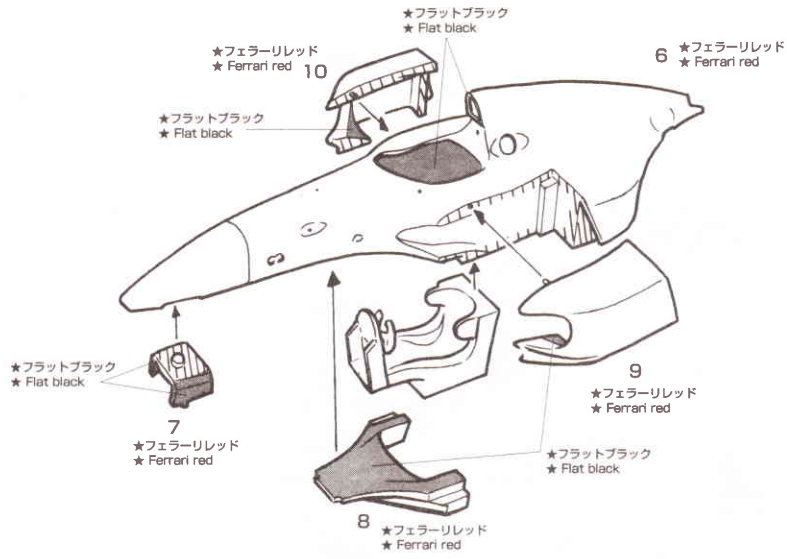
★レッド
★Red

★シルバ×4
★Silver×4

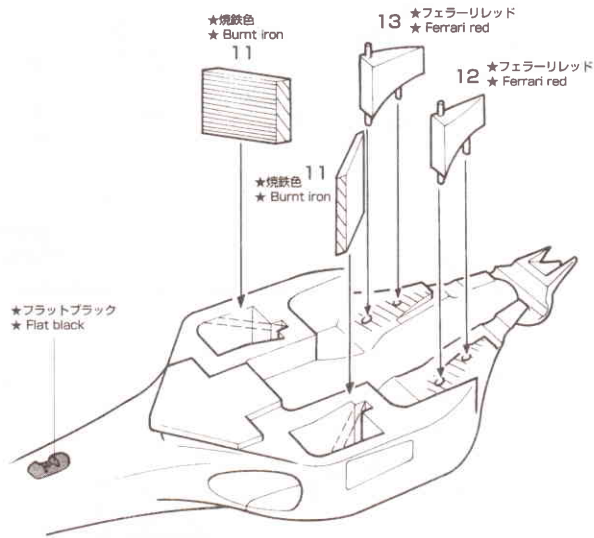
★ルマングリーン
★Yellow green

■J.アレジはM4、G.ベルガーはM3を使用します。

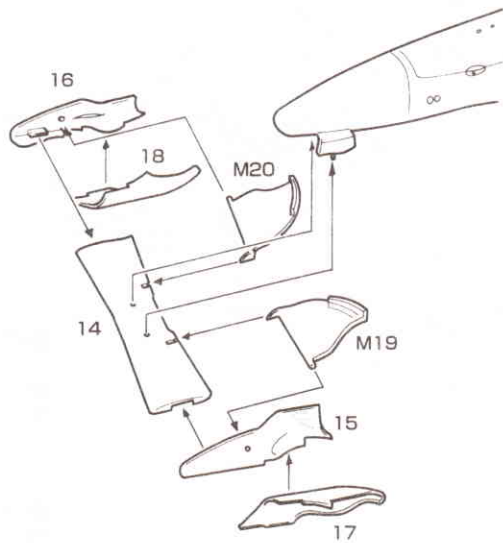
2



3



4

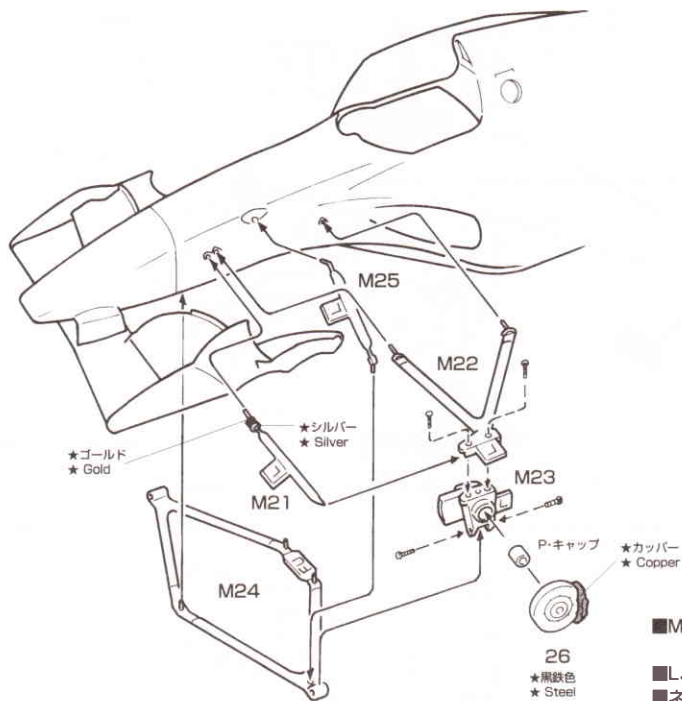


■14~18.M19.M20★フラットブラック
 ★ Flat black

■15+17 16+18
 ↓ ↓
 (15+17)+14 (16+18)+14
 ↓ ↓
 {(15+17)+(16+18)+14}+M19
 {(15+17)+(16+18)+14}+M20

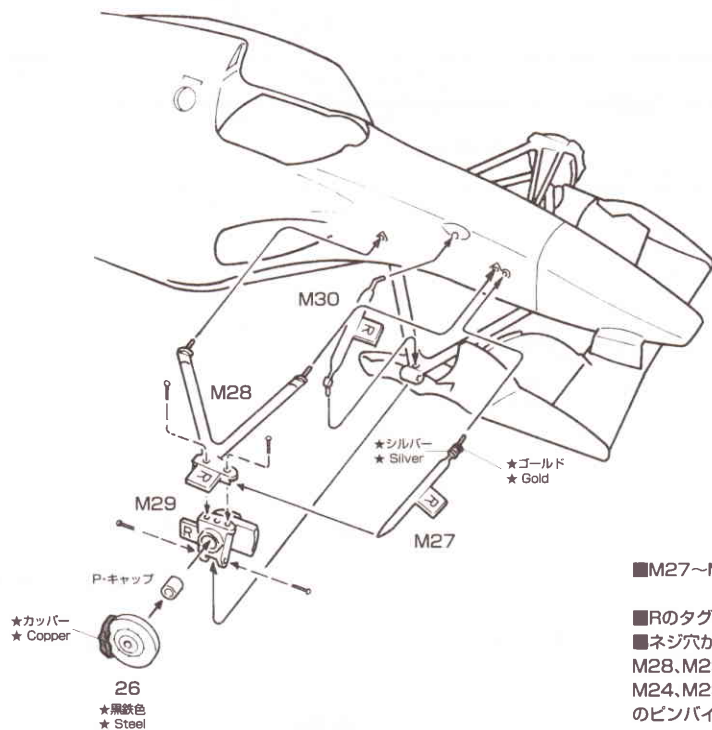
…の順で組み立てます。

5



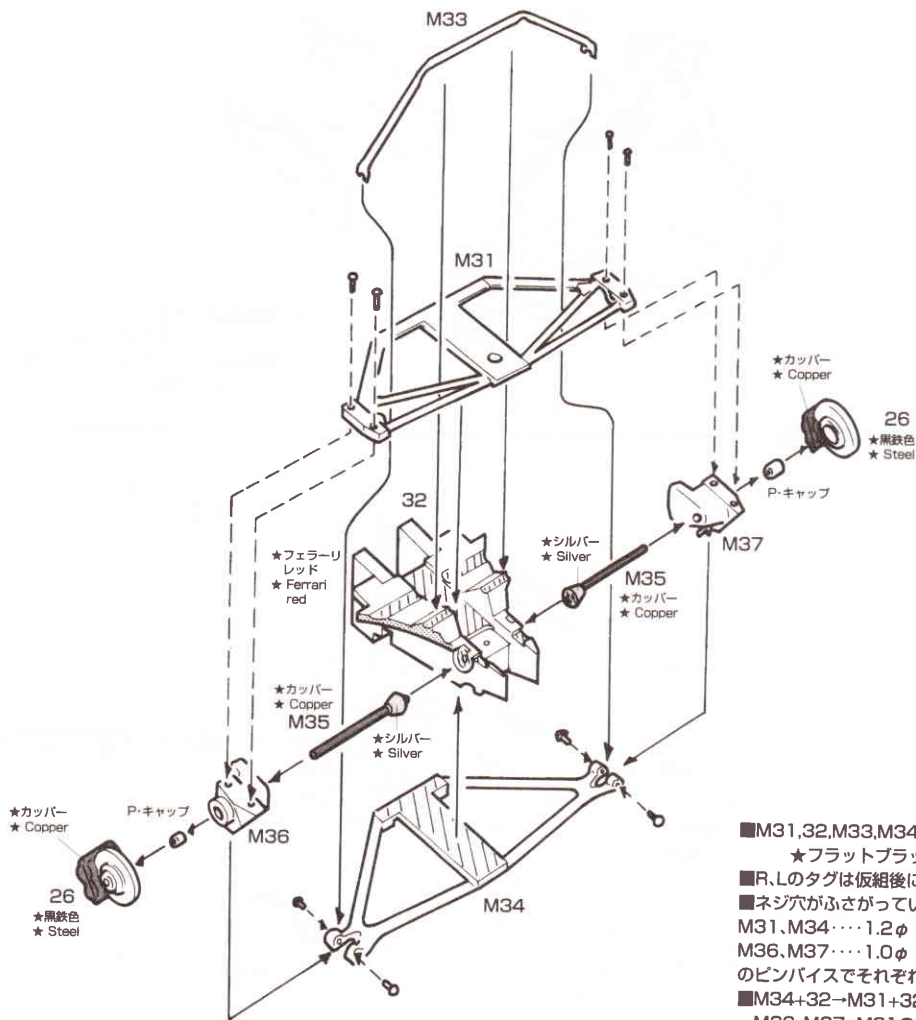
- M21~M25★フラットブラック
★ Flat black
- L、FUのタグは仮組後に切り取ります。
- ネジ穴がふさがっている場合は
M22、M23のM24取り付け穴……1.2φ
M24、M23のM22取り付け穴……1.0φ
のピンバイスでそれぞれ開口します。
- M24+ボディ→M25+M24→M23+M24→
M22+M23→M21+M23の順で組み立てます。

6



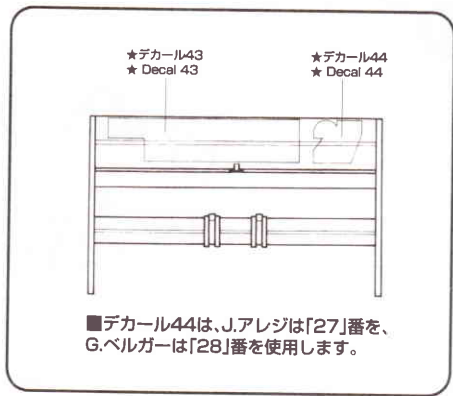
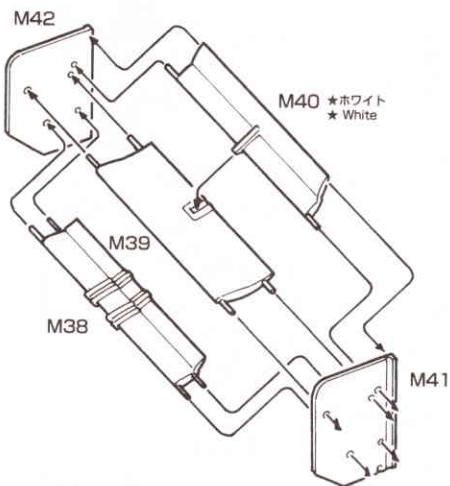
- M27~M30★フラットブラック
★ Flat black
- Rのタグは仮組後に切り取ります。
- ネジ穴がふさがっている場合は
M28、M29のM24取り付け穴……1.2φ
M24、M29のM28取り付け穴……1.0φ
のピンバイスでそれぞれ開口します。
- M30+M24→M29+M24→M28+M29→
M27+M29の順で組み立てます。

7



- M31,32,M33,M34,M36,M37
★フラットブラック★ Flat black
- R,Lのタグは仮組後に切り取ります。
- ネジ穴がふさがっている場合は
M31,M34...1.2φ
M36,M37...1.0φ
のピンバイスでそれぞれ開口します。
- M34+32→M31+32→M33+32→M35+32
→M36・M37+M31の順で組み立てます。

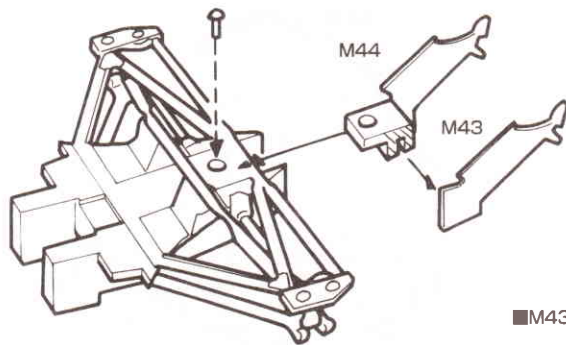
8



■デカール44は、J.アレジは「27」番を、
G.ベルガーは「28」番を使用します。

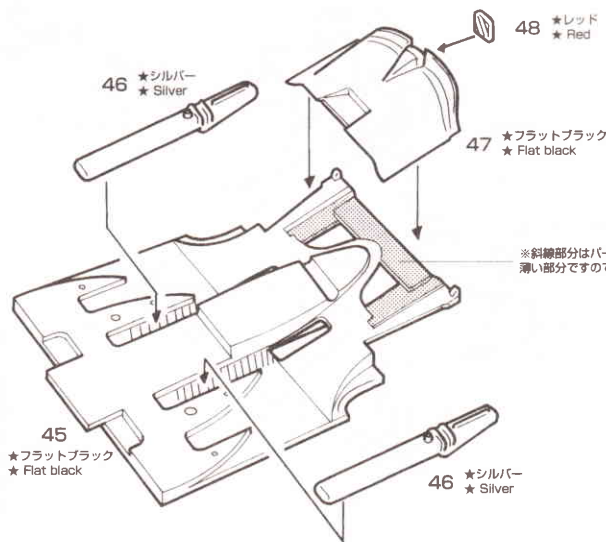
- M38,M39,M41,M42★フラットブラック
★ Flat black
- M41,M42の取り付け穴は1.0φのピンバイス
で開口します。

9



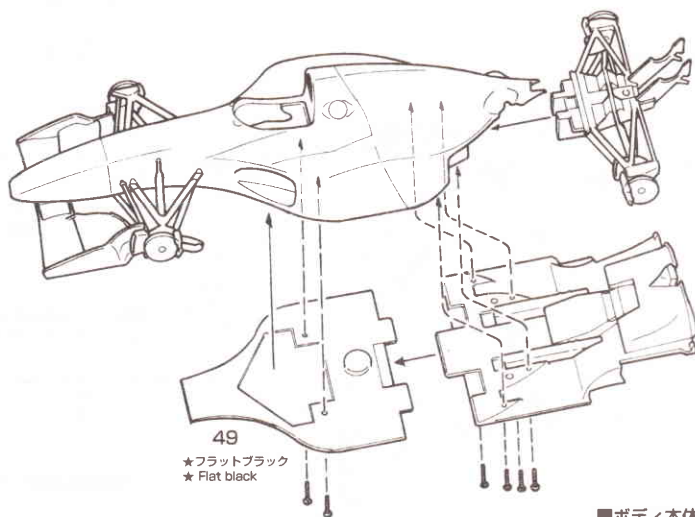
■M43,M44★フラットブラック
★ Flat black
■M44のネジ穴がふさがっている場合は1.2φの
ピンバイスで開口します。

10



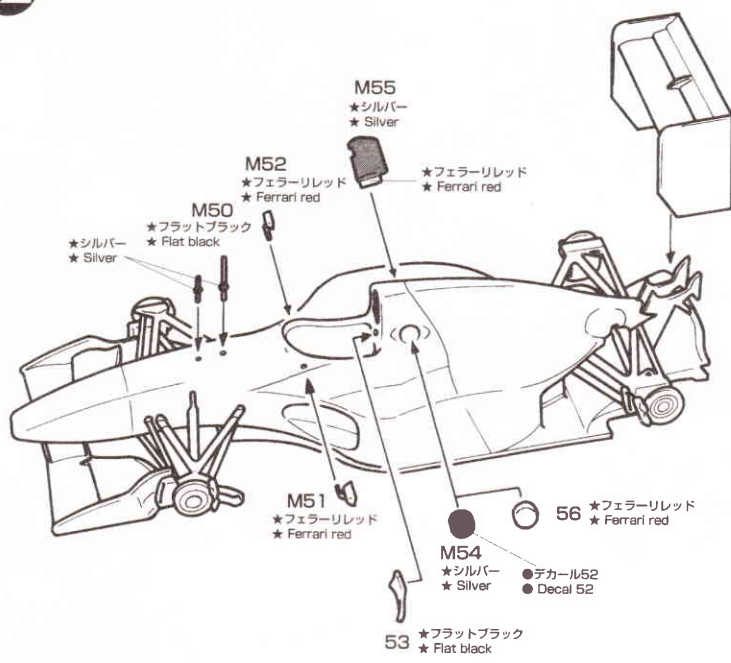
※斜線部分はパーツの破損を防ぐためのバリです。
薄い部分ですのででていねいに切り取ってください。

11

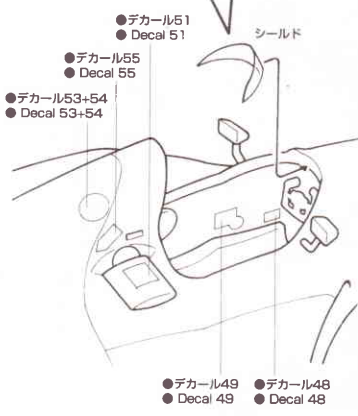


■ボディ本体のビス取り付け穴がふさがっている
場合は1.0φのピンバイスで開口してください。

12

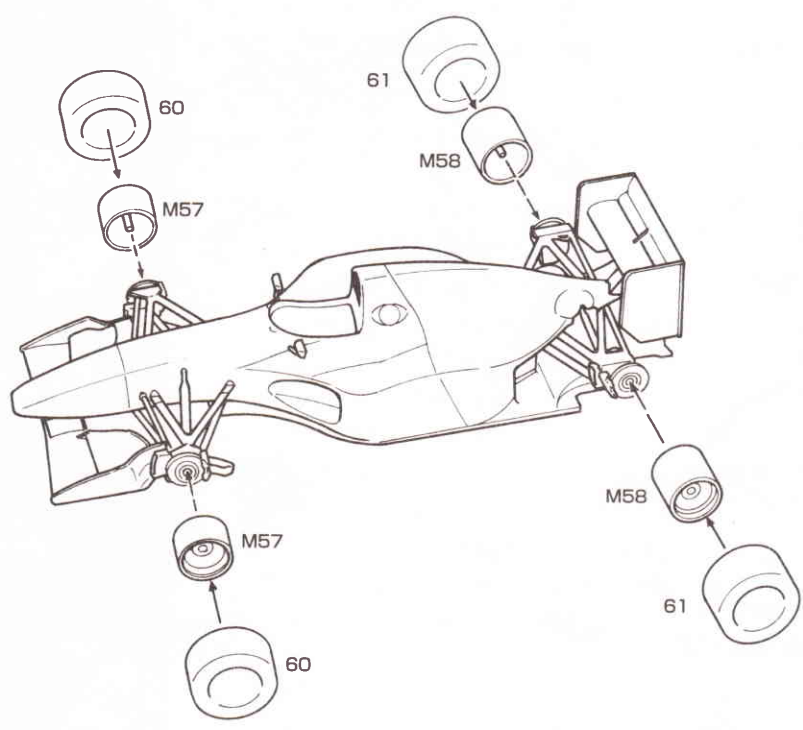


原寸大
 ■シールドは付属の塩ビシートを説明書の型紙に合わせてカット。丸いものに巻つけ、曲げグセがいたら瞬間接着剤などで取り付けます。



- M50はノーズ側が3mm、コクピット側が6mmとなります。
- M51、M52のミラー面は、★シルバー★Silverで塗装します。
- 56は好みに応じてご使用ください。

13



- M57、M58★ゴールド★Gold
- 59はベースに固定する際にスペーサーとして使用します。アンダートレイのセンターに位置する二つの穴が止め穴です。



1/20スケール フェラーリ412T1
企画・製作/株式会社ウェーブ

ENJOY YOUR CREATIVE HOBBY LIFE.
WE ARE ALWAYS SEEKING
CUSTOMER'S FULL SATISFACTION.

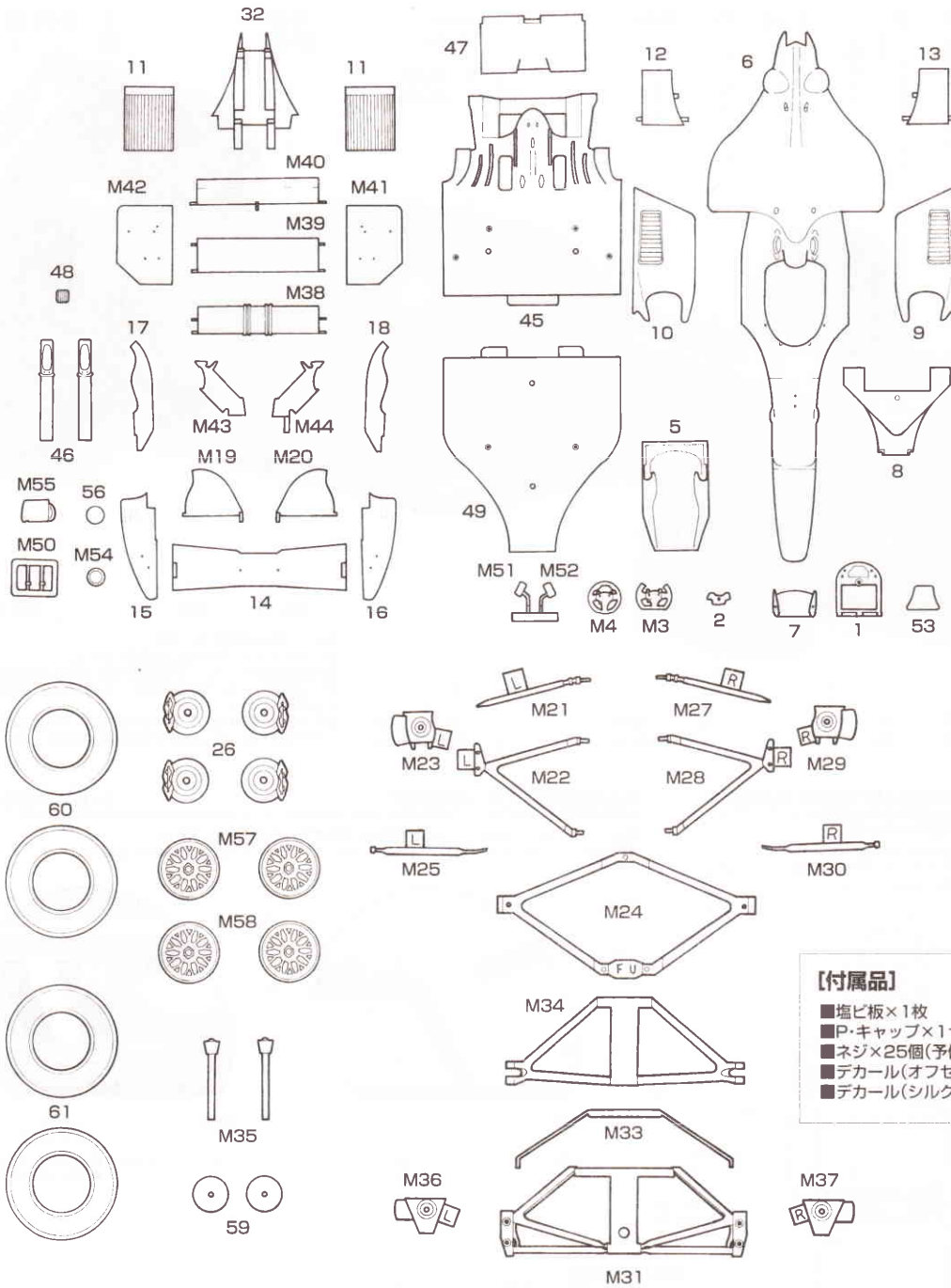
WAVE

東京都葛飾区新小岩2-8-10-302 〒118
TEL. 0422-29-7223

このキットはフェラーリS.p.A.との契約により製作されました。Manufactured with approval of FERRARI S.p.A.

1994 WAVE CORPORATION PRINTED IN JAPAN

PARTS LIST



【付属品】

- 塩ビ板×1枚
- P・キャップ×1セット
- ネジ×25個(予備2個)
- デカール(オフセット)×1枚
- デカール(シルク)×1枚

CUT OFF PLEASE !

For Japanese use only !

1:20th.SCALE CONSTRUCTION KIT

FERRARI 412T1

1/20 フェラーリ412T1

部品請求カード

●部品を紛失したり、破損なされた方で新たにパーツをご希望の方は、このカードに必要な部品のパーツ番号を記入し、パーツ代金(消費税込)+送料300円を現金書留または郵便小為替で当社までお申し込みください。

ウェーブ・サービス係

〒180 東京都武蔵野市吉祥寺本町2-8-10-302 TEL.0422-20-7223

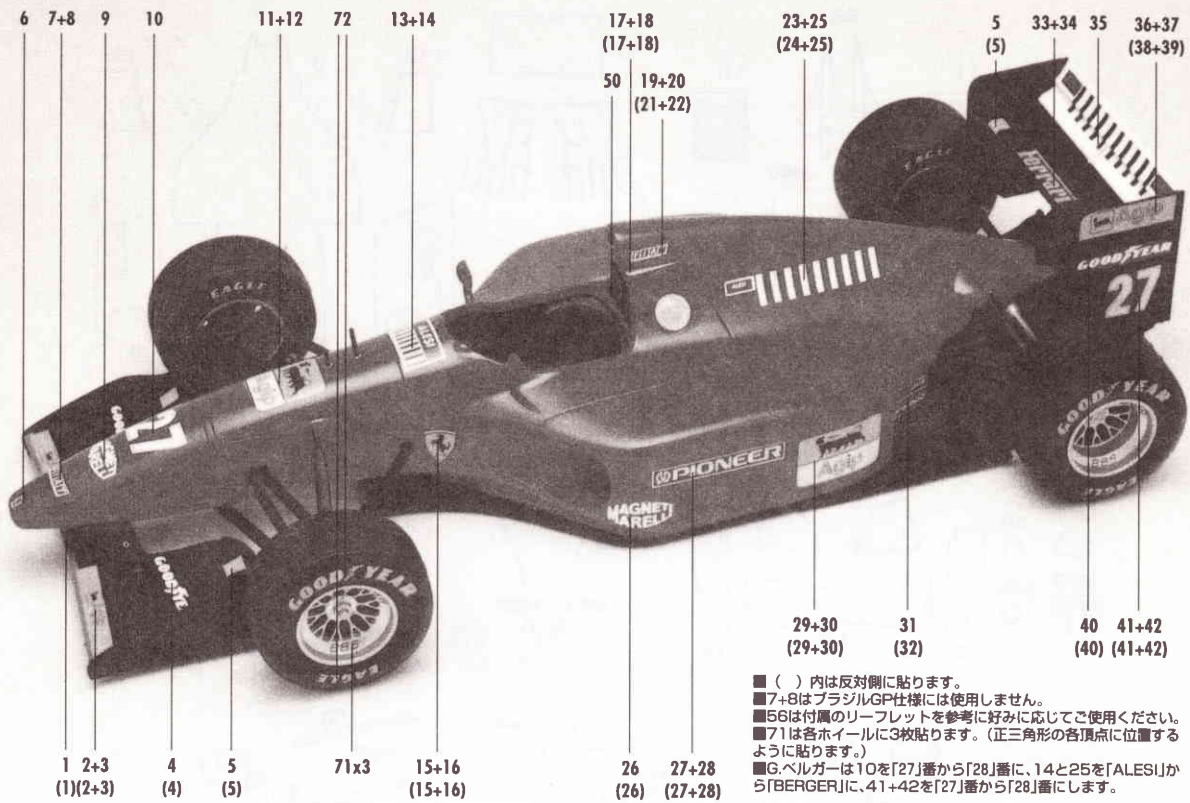
【パーツ番号、価格】

■Gボディパーツ.....	8,240円
■45、49.....	各1,030円
■5、8~10、32、47.....	各721円
■上記以外のパーツ.....	各412円
■P・キャップ.....	103円
■ネジ(25本入).....	128円
■デカール1セット.....	1,442円
■塩ビ板.....	103円

(消費税込の価格です)

請求部品の パーツ番号	
氏名	
住所	<div style="display: flex; justify-content: space-around; height: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> </div>
電話番号	()

PAINTING & MARKINGS

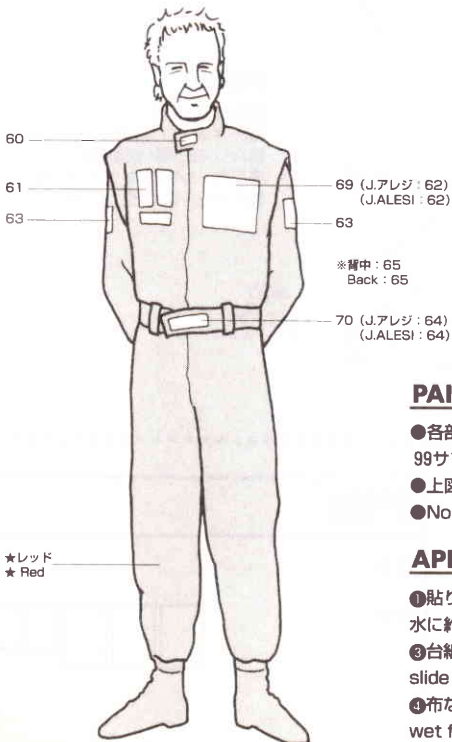


- () 内は反対側に貼ります。
- 7+8はブラジルGP仕様には使用しません。
- 56は付属のリーフレットを参考に好みに応じてご使用ください。
- 71は各ホイールに3枚貼ります。(正三角形の各頂点に位置するように貼ります。)
- G.ベルガーは10を「27」番から「28」番に、14と25を「ALESI」から「BERGER」に、41+42を「27」番から「28」番にします。

1:20th.scale ACCESSORY FIGURE MARKING

[1/20 フィギュア用マーキング]

- 両ドライバーは基本的に同じ貼り位置です。
- このキットにドライバーフィギュアは付属していません。
- ／ Figure is not included in this kit.

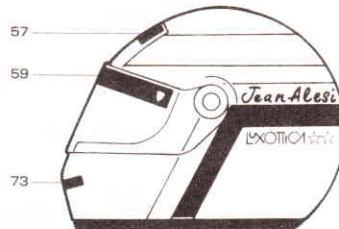


★レッド
★ Red

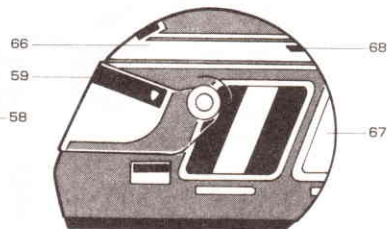
MARKING OF HELMET

[ヘルメット用マーキング]

- キット内には1つ分のデカールしか付属しておりませんのでご注意ください。
- このキットにはヘルメットは付属していません。／ Helmet is not included in this kit.



基本色 ★ホワイト
★ White
ドライバー Car No.27 ●ジャン・アlesi
● JEAN ALESI



基本色 ★ミッドナイトブルー
★ Midnight blue
ドライバー Car No.28 ●ゲルハルト・ベルガー
● GERHARD BERGER

PAINTING

[塗色]

- 各部品の離型剤を落とした後にサフェーサーで下地を整えます。サフェーサーには溶剤分の強い「ソフト99サフェーサー」をご使用になると塗料の食い付きがより良いでしょう。
- 上図で指示されていない箇所は組み立て図中の説明をご覧ください。
- No instructed part's color to be refer to explanation in separately.

APPLYING DECALS

[デカールの貼り方]

- ① 貼りたいデカールをデザインナイフで切り取ります。／ Cut off decal from sheet.
- ② そのデカールを水に約10秒ほど浸します。／ Dip the decal in tetid water for about 10 sec.
- ③ 台紙ごと引き上げ、指示の位置に印刷された部分だけを貼ります。／ Hold the baking sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ 布などでデカールの内側の気泡を押し出して定着させます。／ Move design to exact position with wet finger tip and push out excess water and air-bubbles under decal with soft cotton cloth.