

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

# F-1 BENETTON B195 RENAULT

베네통 B195 르노



## 1/20th Scale

MANUFACTURED UNDER LICENSE FROM BENETTON FORMULA LIMITED.

After having several tragic accidents during the 1994 season, safety was the hottest issue for anyone involved in the sport of Formula-One racing. The organizer FIA (Fédération internationale de l'Automobile) changed the '95 Formula-One race regulations to obtain higher safety standards for drivers. Structural rigidity had to be improved, and car's aerodynamic downforce and engine power were restricted. Considering these new rules, the Benetton racing team brought out their B195 racer for the 95 season. Owned by the team's sponsors, the Benetton B195 is painted up in a blue, sky blue, white, and dark blue and has been a real eye-catcher throughout the season. The B195 is not just noted for its graphic brilliance alone, but has noted for its many motor sports fans with its excellent aerodynamic design, as well. This esthetic body styling was designed by the very talented Rory Byrne, chief designer for Benetton team, and it was beautifully mated to Renault's V-10 cylinder, 3.0 liter, normally aspirated RS07 engine. The Benetton B195 racers kept the head lines throughout the season with their amazing performance, and the 11 victories was more than enough to demonstrate its command of the circuits. The genius of Grand Prix driver Michael Schumacher and his partner Johnny Herbert drove these much talked about, fastest racing machines to win both the constructor's and driver's championships for the 1995 season.

모터 스포츠의 최고봉으로 불리는 포뮬러-1(Formula-One) 그랑프리에는 특유의 박진감 넘치는 경기내용으로 전세계적인 인기를 얻고 있지만, 반면 언제 대형사고가 발생할지 모르는 위험성을 동시에 안고 있는 것도 사실이다. 1994년 시즌 제3연인 산마리노 그랑프리 경기도중 세기의 천재 드라이버로 찬사받던 '아이르턴 세나'(Ayrton Senna)가 비극적인 죽음을 맞이한 사건을 계기로 F1 경기의 안전문제는 또 다시 심각한 현안으로 떠오르는데, 결국 경기를 주관하는 '세계 자동차 연맹'(FIA)은 선수의 안전보호 측면에 역점을 둔 새로운 경주차량 규정을 95년 시즌부터 적용하기에 이른다. 그 주내용을 살펴보면, 차량 각 부분의 제원규정을 보다 엄격하게 강화하여 차체의 공기역학적 특성과 차량성능을 곧바로 접목시키는데에 중점보다 많은 기술적 제약을 가함과 동시에, 사고시의 구조적 안전성을 대폭 향상시킨 점이 특징이다. 또한 이미 89년부터 시행중인 터보엔진 금지조치를 계속 유지하면서, 종전의 자연흡기식 3,500cc이하로 규정되어 있던 엔진 배기량도 3,000cc이하로 새롭게 하향 조정하여 출력면에서의 제한도 아울러 강화하였다. 결국 이러한 조치는 95년시즌 한해동안 각 팀들간의 차량 개발력 경쟁을 더욱 부추기는 결과를 가져오는데, 최근 수년사이 신홍명문으로 급부상한 베네통 포뮬러팀 역시 자신들의 95년 시즌용 신모델인 B195를 선보이게 된다. 베네통팀 특유의 화려한 칼라링과 세련된 공기역학적 외형을 자랑하는 B195는 시즌기간 내내 그 길모퉁이에 걸맞는 인상적인 레이스를 펼쳐 보이면서 팬들을 열광시켰는데, 이러한 활약의 배경에는 세나의 뒤를 잇는 젊은 천재 레이서인 '미하엘 슈마허'(Michael Schumacher)의 탁월한 드라이빙 감각과 공기역학의 귀재로 불리는 명설계자 '로리 번'(Rory Byrne)의 우수한 차량설계, 그리고 현재 F1계 최강으로 평가받는 르노엔진의 뛰어난 고성능이 자리하고 있었다. 특히 기존의 포드엔진을 밀어내고 95년도 베네통팀의 엔진으로 자리잡은 V형 10기통의 르노 RS07엔진은 전년에 비해 배기량이 제한된 핸드캡에도 불구하고 오히려 출력이나 신뢰성 면에서 이전의 엔진들을 능가하는 탁월한 면모를 발휘하며 B195의 승리에 원동력을 제공하였다. 결국 미하엘 슈마허는 자신의 숙련된 경기운영능력과 B195의 고성능에 힘입어 총 17전의 경기가 펼쳐진 95년 시즌기간중 9회의 우승을 차지, 2년 연속 '드라이버 챔피언'의 타이틀을 거머쥐는 영예를 누렸으며, 팀 동료인 조니 허버트 역시 제8전 영국 그랑프리 및 제12전 이탈리아 그랑프리에서 우승을 차지하는 등 좋은 경기내용을 선보였다. 또한 베네통 포뮬러팀은 종합전적 11승에 최종 포인트 137점으로 팀 창단 이래 숙원이던 그들의 첫번째 '컨스트럭터'(Constructor:차량 제작자)챔피언 타이틀도 함께 차지하면서 F1의 역사에 그들의 자취를 남기게 되었다.

CA136/#1564

	<p>점착한다 Cement Paris Coller Kleben Pagar incollare Colar Kleben</p>		<p>붙이지 않는다 DO NOT cement Ne pas coller nicht kleben No pegar Non incollare Nao colar Niet kleven</p>		<p>잘라낸다 Cut away Cutter Schneiden Cortar Tallare Cortar Snijden</p>		<p>선택한다 Optional parts Choix Auswahlmöglichkeit Eleccion Scelta Opcao Keuze</p>		<p>수준을 조합한다 Repeat operation Repetir l'operation Vorgang wiederholen Repetir la operacion Repetire Repetir a operacion Herhalen</p>
--	---	--	--	--	---	--	---	--	---

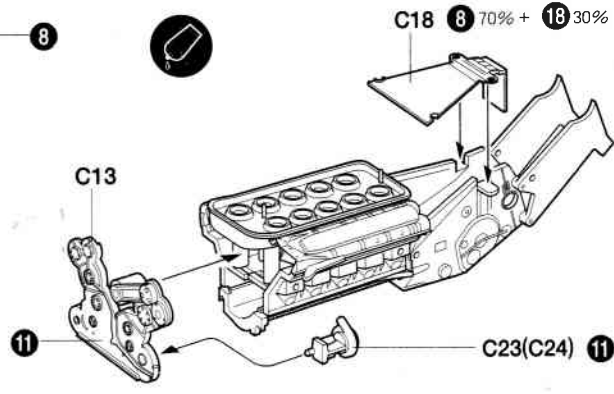
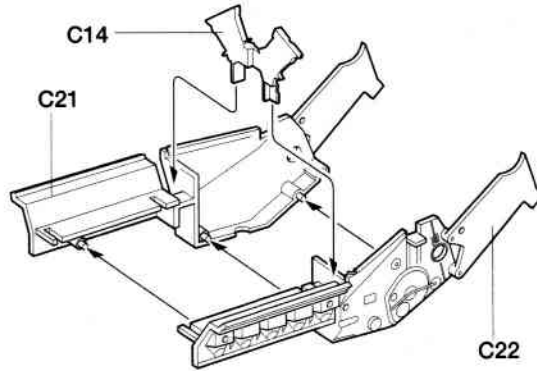
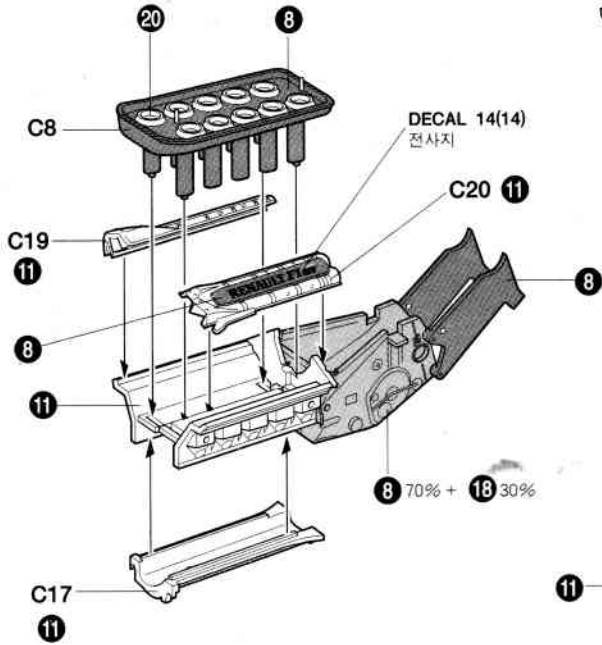
### ■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.

- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

1

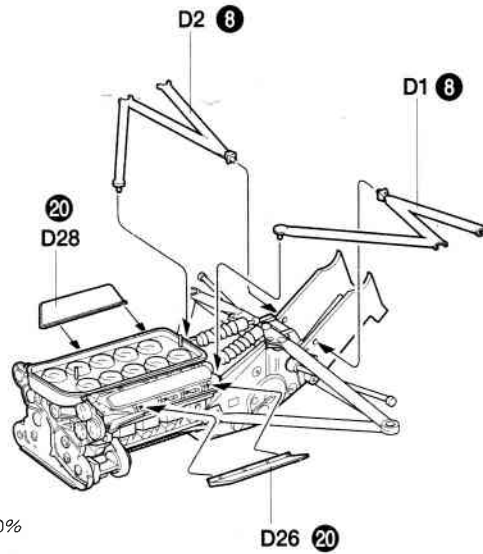
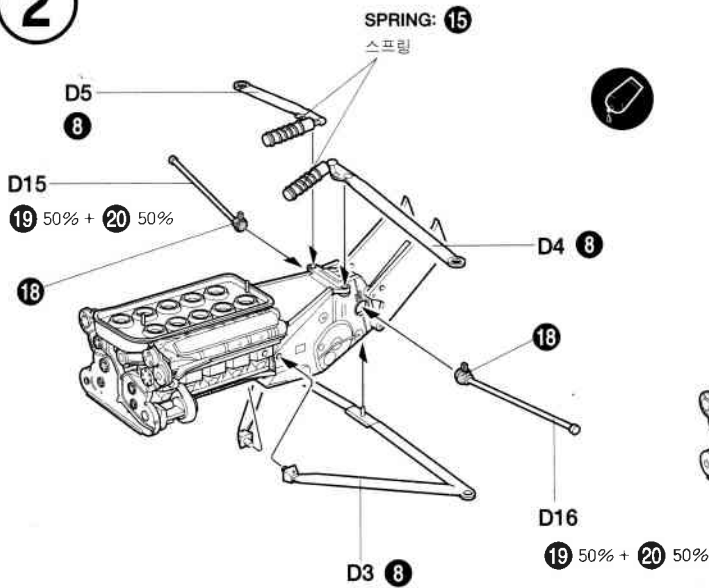
\* Refer to painting diagram shown page 7.  
색칠은 7페이지의 칼라레이블을 참조하십시오.

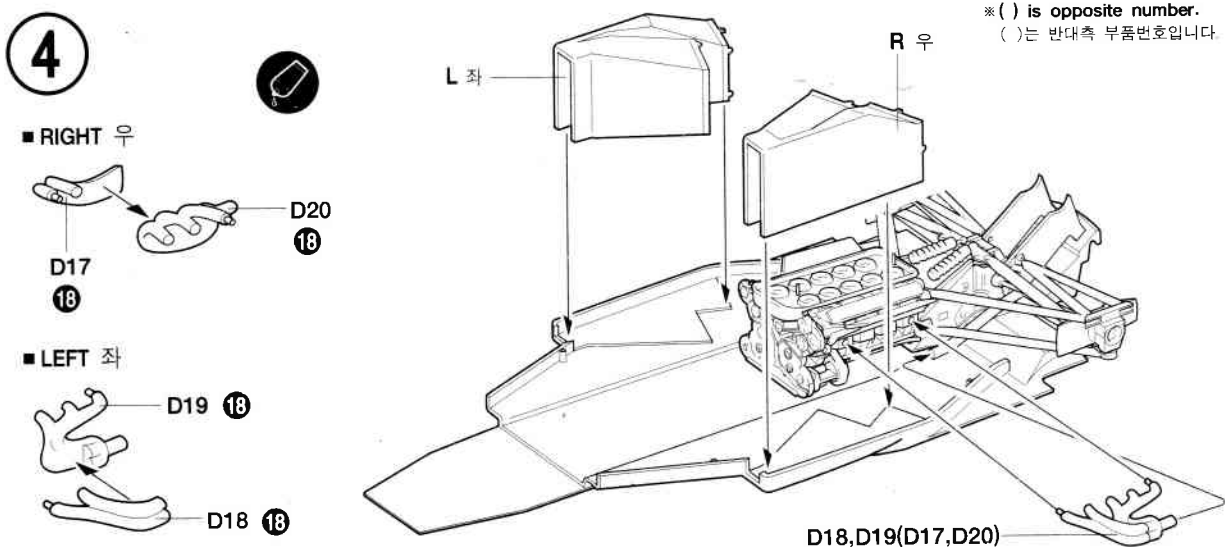
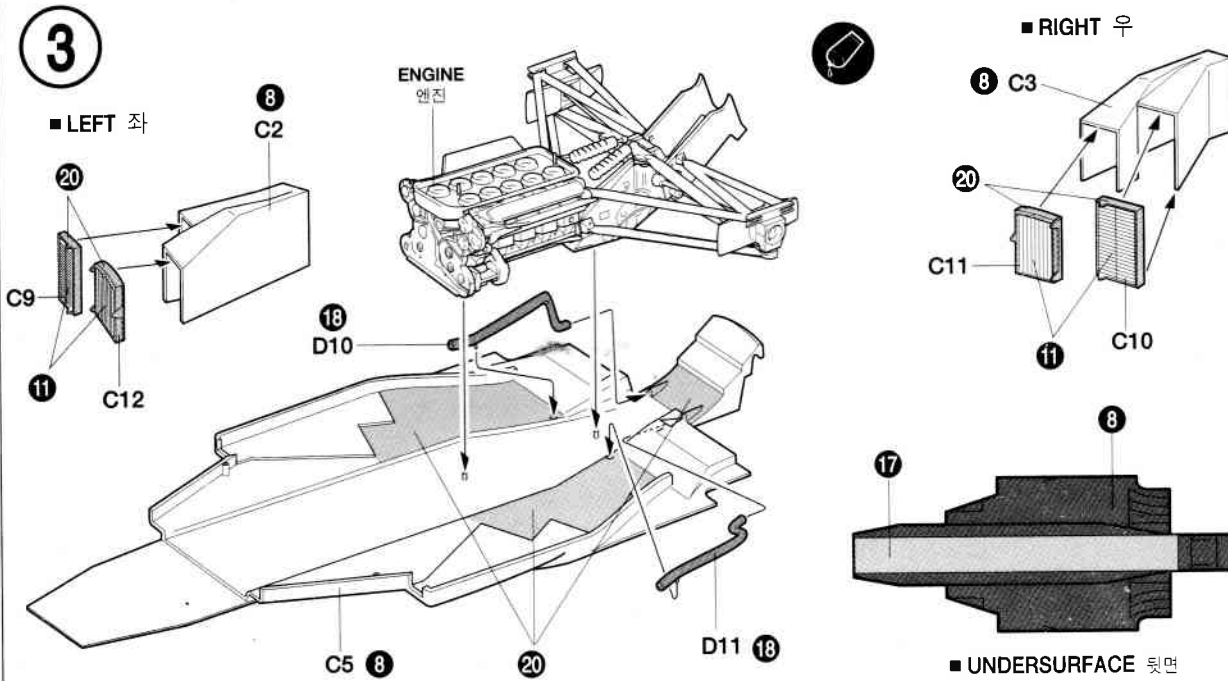
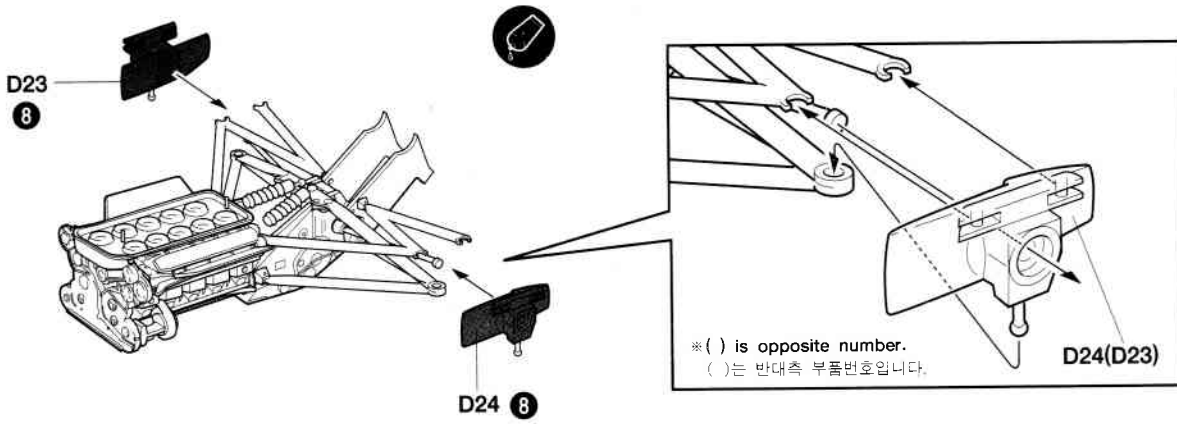


\* ( ) is opposite decal number.  
( )는 반대측 전사지번호입니다.

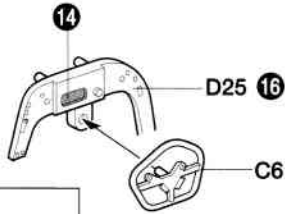
\* ( ) is opposite number.  
( )는 반대측 부품번호입니다.

2



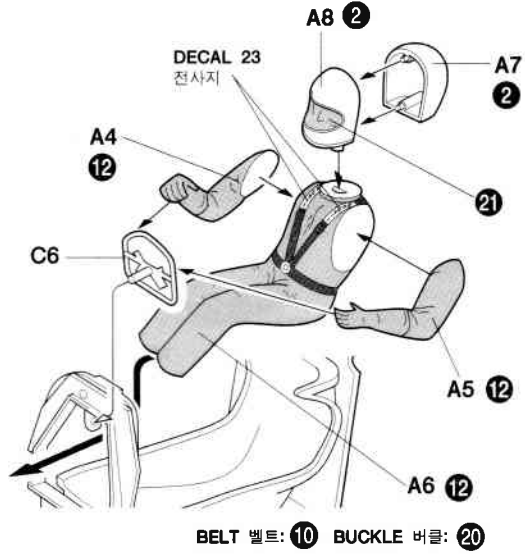
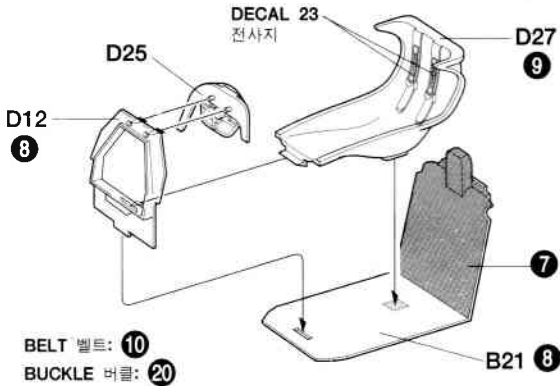
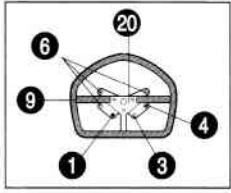
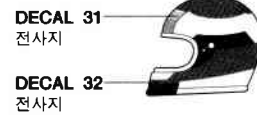
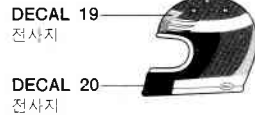


5

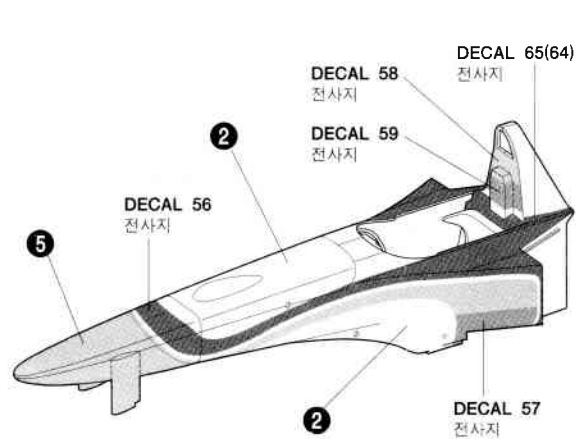
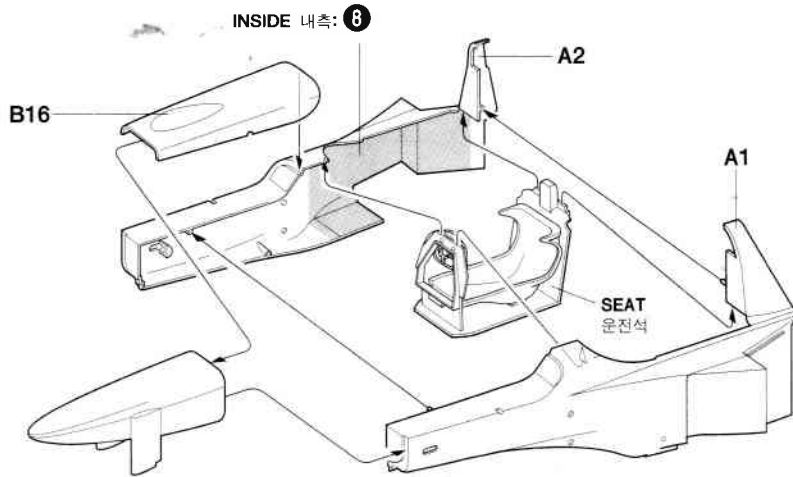
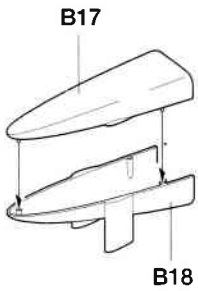


■ A: Michael Schumacher  
미하엘 슈마허용

■ B: Johnny Herbert  
조니 허버트용

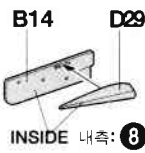


6

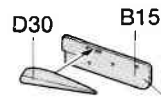


7

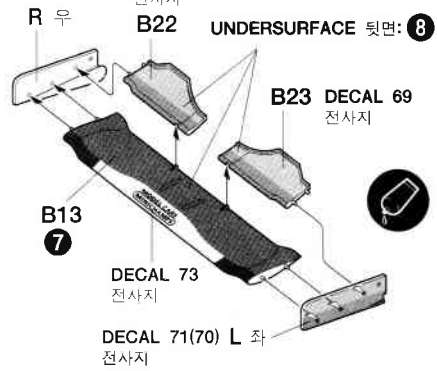
■ LEFT 좌



■ RIGHT 우

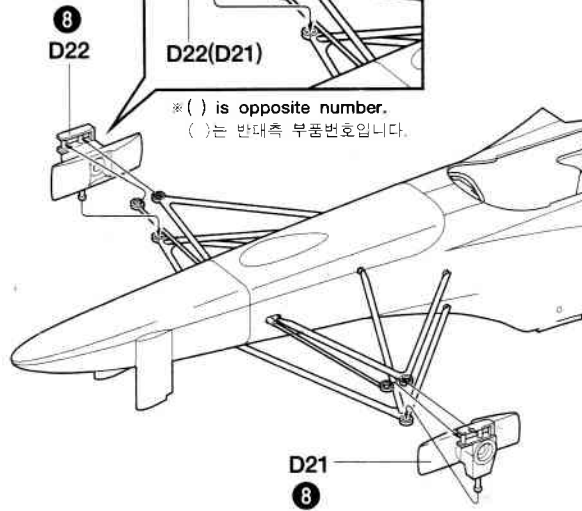
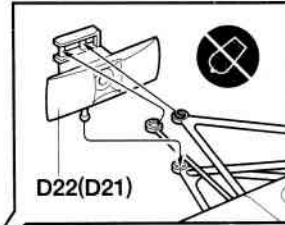
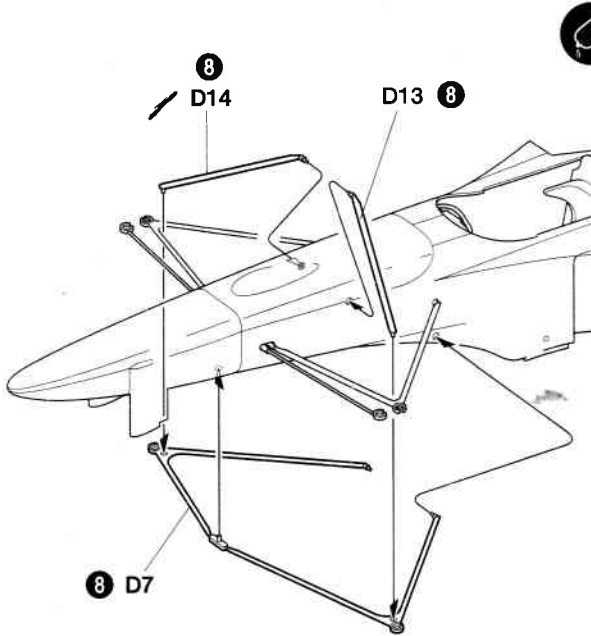
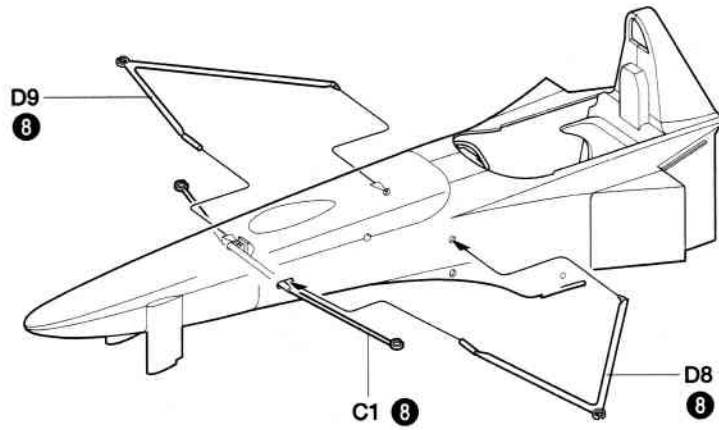
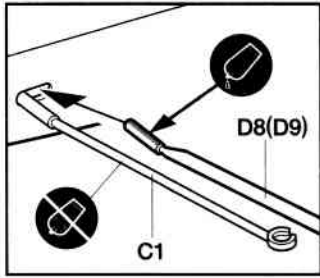


DECAL 68 전사지



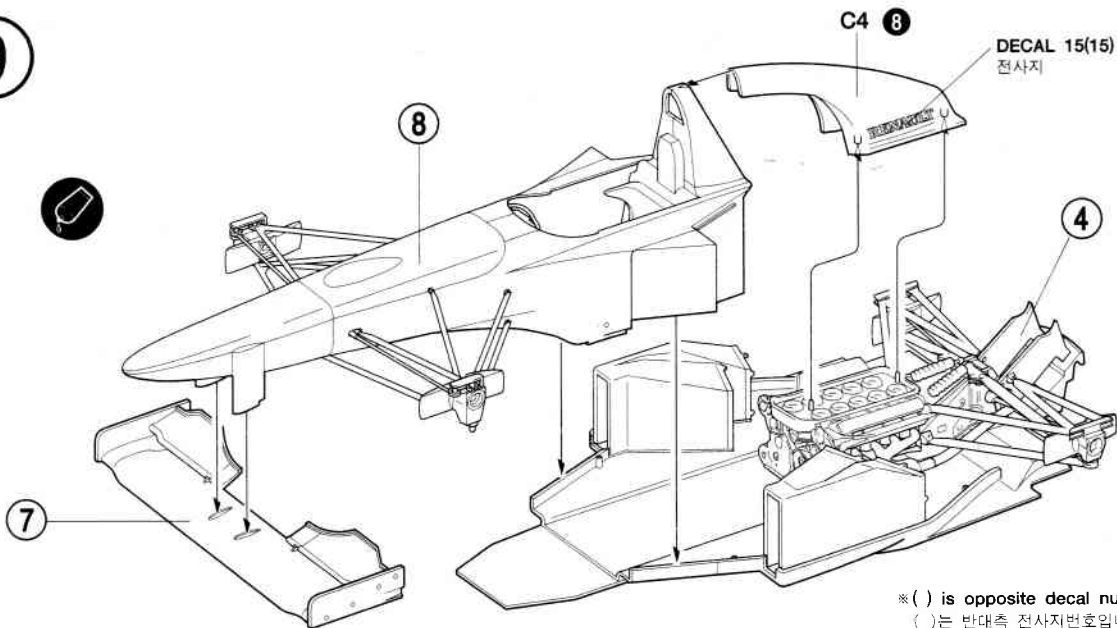
※ ( ) is opposite decal number.  
( )는 반대측 전사지번호입니다.

8



※ ( ) is opposite number.  
( )는 반대쪽 부품번호입니다.

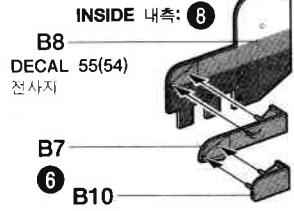
9



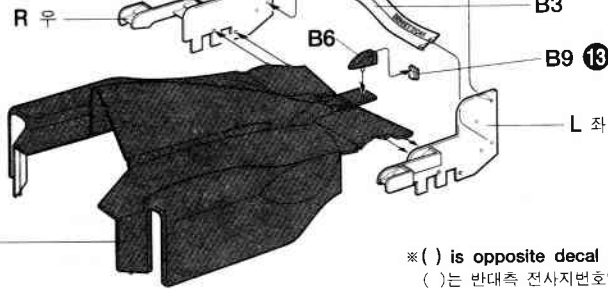
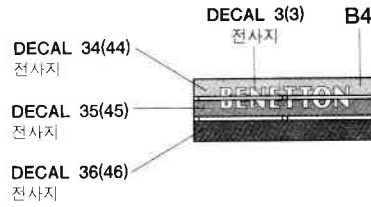
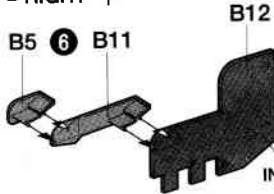
※ ( ) is opposite decal number.  
( )는 반대쪽 전사지번호입니다.

10

LEFT 좌

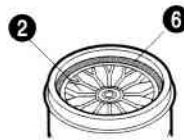
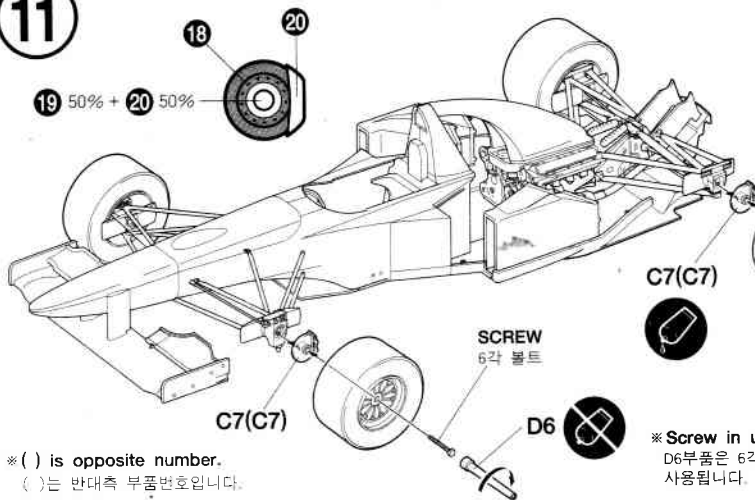


RIGHT 우



※ ( ) is opposite decal number.  
( )는 반대측 전사지번호입니다.

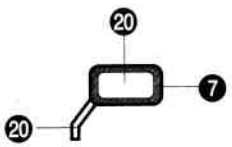
11



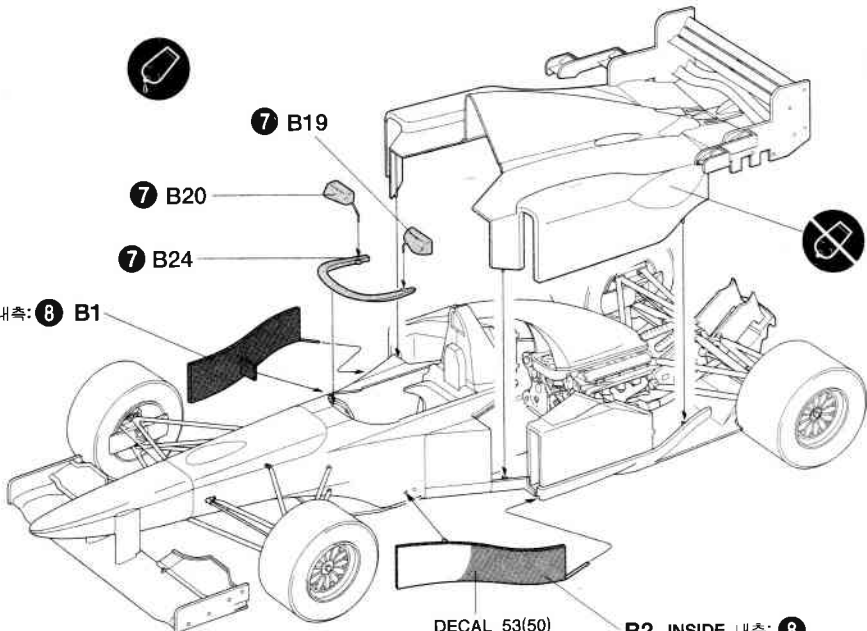
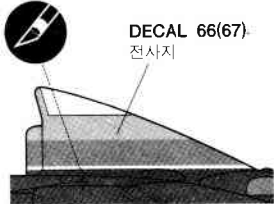
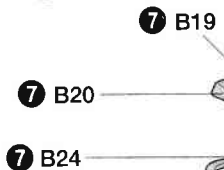
※ ( ) is opposite number.  
( )는 반대측 부품번호입니다.

※ Screw in using D6.  
D6부품은 6각 볼트용 렌치로 사용됩니다.

12



INSIDE 내측: 8 B1



※ ( ) is opposite decal number.  
( )는 반대측 전사지번호입니다.

# DECAL PLACEMENT 전사지 붙이기

## ■ A: Michael Schumacher

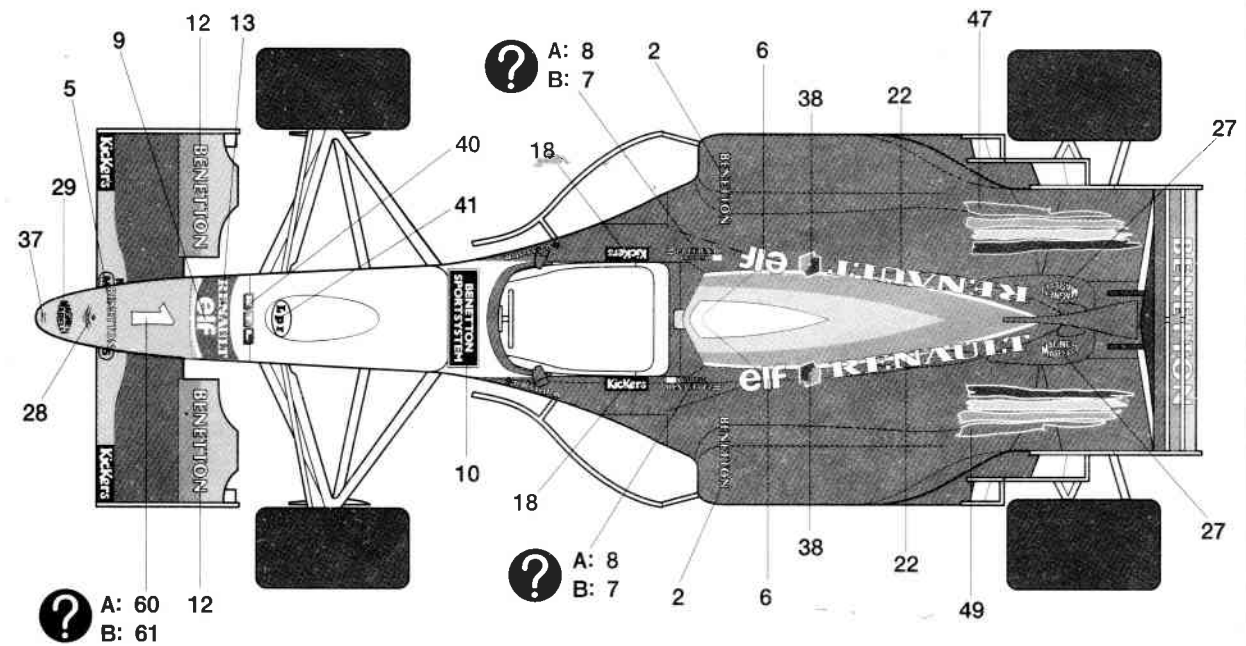
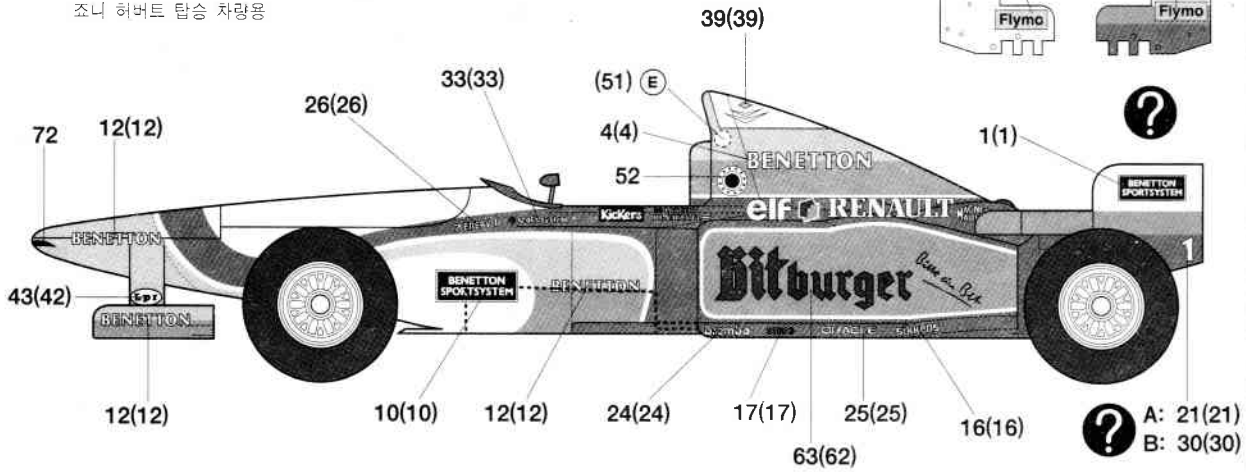
마하엘 슈미허 탑승 차량용

## ■ B: Johnny Herbert

조니 허버트 탑승 차량용

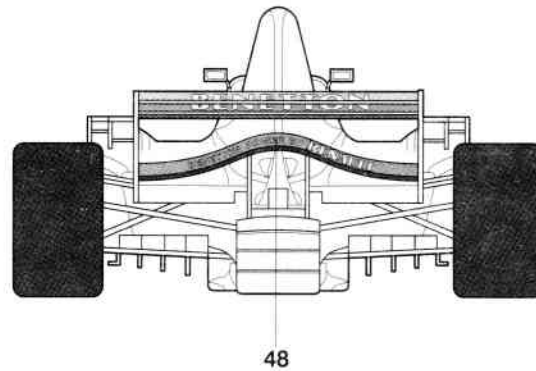
\* Decal 11 were seen at some races.  
대회에 따라 전사지 11번이 붙는 경우도 있습니다.

■ INSIDE 내측  
11(11)



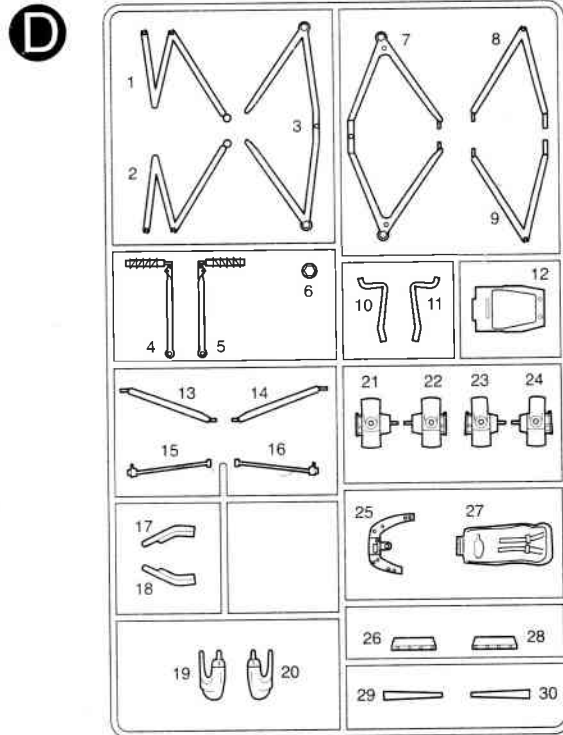
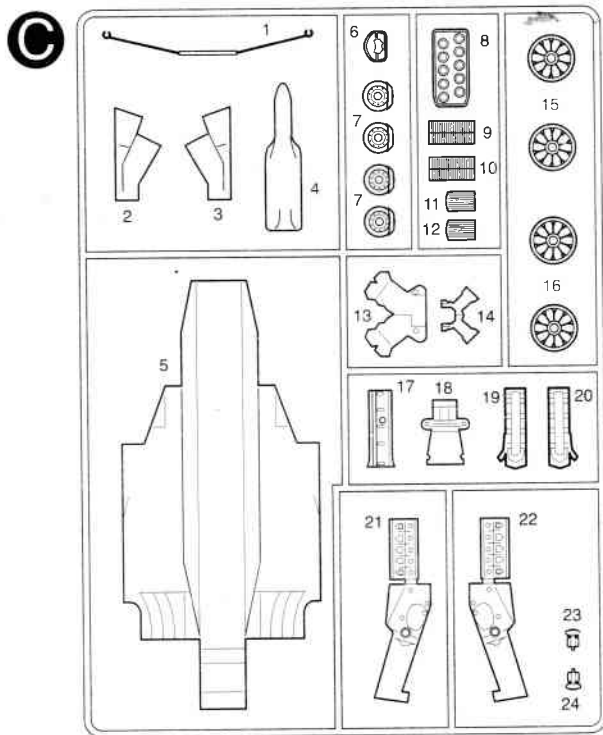
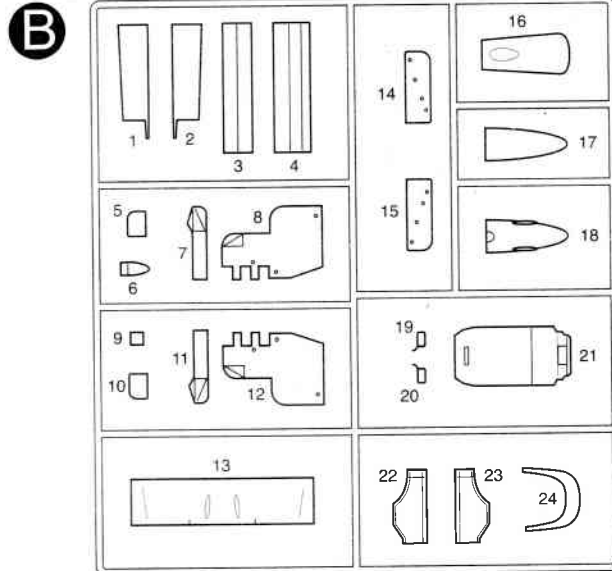
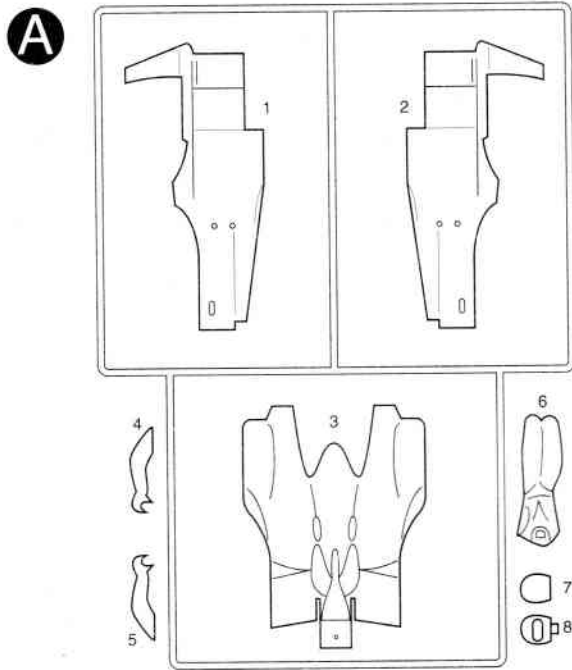
\* ( ) is opposite decal number.  
( )는 반대측 전사지번호입니다.

COLOR TABLE					
1	GLOSS BLACK	유광 검정색	11	FLAT ALUMINIUM	무광 알루미늄색
2	GLOSS WHITE	유광 흰색	12	FLAT SKY BLUE	무광 스카이 블루
3	GLOSS YELLOW	유광 노랑색	13	CLEAR RED	클리어 레드
4	GLOSS RED	유광 빨강색	14	CLEAR BLUE	클리어 블루
5	GLOSS LIGHT BLUE	유광 라이트 블루	15	METALLIC GRAY	메탈릭 그레이
6	GLOSS SKY BLUE	유광 스카이 블루	16	DARK GRAY	다크 그레이
7	GLOSS DARK BLUE	유광 다크 블루	17	LIGHT BROWN	라이트 브라운
8	SEMI GLOSS BLACK	반광 검정색	18	GUNMETAL	건데탈
9	FLAT BLACK	무광 검정색	19	GOLD	금색
10	FLAT RED	무광 빨강색	20	SILVER	은색
			21	FLESH	살색



# PARTS LOCATING DIAGRAM 부품도

●조립하기전에 부품도와 부품을 대조, 확인하여 보시기 바랍니다



- 직매점 겸 A/S센터    삼선교: 742-9293, 대치동: 552-9293, 양재동: 575-9997, 용산: 706-9293
  - A / S 센터            본사: 908-7000(교환147), 동대문: 745-9293,
  - 총판점 겸 A/S센터    노원아카데미: 907-0940, 양천아카데미: 691-7108, 강남아카데미: 522-1577, 안양아카데미: (0343)58-5591, 부산아카데미: (051)293-7449, 대구아카데미: (053)744-9293
- ♣고객상담문의 : 080-969-7000

- DECAL    전사지 × 1
- SCREW    금속제 6각볼트 × 4

**ACADEMY** HOBBY MODEL KITS    **ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.**  
 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea  
 TEL: 82-2-908-7000 FAX: 82-2-997-3003